Секретно.

СБОРНИКЪ

ГЕОГРАФИЧЕСКИХЪ, ТОПОГРАФИЧЕСКИХЪ и СТАТИСТИЧЕСКИХЪ МАТЕРІАЛОВЪ ПО АЗІИ.

ВЫПУСКЪ XLIV.

Оборона Индіи. **Макъ-Грегора.** Часть II.

ИЗДАНІЕ ВОЕННО-УЧЕНАГО КОМИТЕТА ГЛАВНАГО ШТАБА.



С.-ПЕТЕРБУРГЪ.
Военная типографія, въ зданіи Главнаго Штаба.
1891.

Секретно.

СБОРНИКЪ

ГЕОГРАФИЧЕСКИХЪ, ТОПОГРАФИЧЕСКИХЪ и СТАТИСТИЧЕСКИХЪ

МАТЕРІАЛОВЪ ПО АЗІИ.

ВЫПУСКЪ XLIV.

Оборона Индіи. **Макъ-Грегора.** Часть II.

ИЗДАНІЕ ВОЕННО-УЧЕНАГО КОМИТЕТА ГЛАВНАГО ШТАБА.



С.-ПЕТЕРБУРГЪ.
Военная типографія, въ зданіи Главнаго Штаба.
1891.

СБОРНИКЪ МАТЕРІАЛОВЪ ПО АЗІИ.

ВЫП. XXIII. Проекты экспедицій въ Индію, предложенныхъ Наполеономъ Бонапарте **императорамъ** Павлу и Александру I въ 1800 и въ 1807—1808 г. г., Г. Ш. Подполковника **Баторскаго.** Записка о возможности осуществленія Россіею экспедиціи въ Индію **Пл. Чихачева.** Донесеніе **Андреини** о состояніи промышленности и торговли въ Персіи.—Маршрутныя описанія путей между Асхабадомъ и Мешхедомъ. Г. Ш. Полковника **Ю. Д. Мельницкаго.**

ВЫП. XXIV. О современномъ состояніи вооруженныхъ силъ Китая въ Тарбагатайской и Илійской областяхъ. **Г. М. Щетинина.** 1885 г. Современное состояніе вооруженныхъ силъ въ Восточномъ Туркестанѣ Капитана **Галкина.** 1885 г. Отчетъ генерала **Ли-Пао** (Паули) о состояніи войскъ въ Тянзинѣ и укрѣпленій Таку и Петанга. Проектъ преподаванія и внутренняго порядка въ [illegible]хъ школахъ. Планъ обороны Пекина (переводъ съ нѣмецкаго). Реорганизація китайской арміи и флота (изъ ежегодника Лебеля).

ВЫП. XXV. Письма изъ Персіи 1885—86 г. **Е. Бѣлозерскаго.** Дополнительныя свѣдѣнія о пути въ Среднюю Азію отъ залива Цесаревича, по Усть-Урту и Аму-Дарьѣ [illegible]5 г. Полк. **Бѣлявскаго.** Статистическія свѣдѣнія о провинціяхъ Гилянъ и Шахрудъ-Бастамъ 1879—81 г.г., сообщенныя **И. А. Зиновьевымъ.** Очеркъ бухарскихъ владѣній на лѣвомъ берегу р. Пянджа 1886 г. Г. Ш. Кап. **Покотило.** Краткія статистическія свѣдѣнія о племенахъ эрсари, обитающихъ лѣвый берегъ Аму-Дарьи отъ сел. Боссаги до Чарджуя, 1886 г. Г. Ш. Кап. **Комарова.**

ВЫП. XXVI. Извлеченіе изъ соч. датскаго Полк. **Хоскіера** о путешествіи въ Китай, Японію и Индію. Извлеченіе изъ датскаго соч. мандарина **Хеннингсена** о Небесной Имперіи 1887 г. Поѣздка въ Маньчжурію, къ горамъ Пейшанъ и верховьямъ р. Сунгари. Краткій очеркъ Кореи Г. Ш. Кап. **Калнина.** Военно-статистическое описаніе русско-китайской границы, по р. Аргуни отъ озера Далай-Нора до Усть-Стрѣлки 1881—82 г. Маіора **Овсянаго.** Матеріалы къ изученію Уссурійскаго края Г. Ш. Подполк. **Надарова.** Сонъ и пробужденіе Китая. Маркиза **Тзенга** 1887 г. Отчетъ по командировкѣ на Командорскіе острова 1884—85 г. Г. Ш. Подполк. **Волошинова.**

ВЫП. XXVII. Сѣверно-Уссурійскій край **Надарова.** Поѣздка на Сахалинъ въ 1885—86 гг. **Гарнана.** Объ отношеніяхъ европейцевъ къ Китаю **Позднѣева.** Торговля Франціи съ Китаемъ и Японіею съ 1880 по 1885 г. **Барона Тизенгаузена.**

ВЫП. XXVIII. Чжунгарія, Военно-Статистическій очеркъ Г. Ш. Полковника **Л. Ѳ. Костенко.** Съ 6-ю приложеніями и картою.

ВЫП. XXIX. Свѣдѣнія о Кафиристанѣ **Лессара;** извлеченіе изъ путешествія Хедина черезъ Персію, Месопотамію, Кавказъ. Часть I. Новая афганская граница **Риджвея.** Статистическія данныя о Закаспійской области **Ю. Мельницкаго.** Маршрутъ Іета отъ Герата до Мешхеда. Вооруженныя силы Персіи по ежегоднику **Лебеля.**

ВЫП. XXX. Условія и способы, обезпечивающіе успѣхъ столкновенія съ Китаемъ, **Барабаша.** Желѣзныя дороги будущаго въ Китаѣ **Крейтнера.** Проектъ организаціи въ Китаѣ арміи и флота **Денна.** Долонъ-норъ **Позднѣева.** Военныя и техническія школы въ Тяньзинѣ. Вооруженныя силы Китая по Löbel's Jahresbericht 1887 г. Путешествіе по Китайск. Туркестану и сѣверной границѣ Тибета, **Кэри.** Маршрутъ отъ Кобдо до Сучжоу **Васенева.**

ВЫП. XXXI. Матеріалы для военно-статистическаго обзора Приамурскаго военнаго округа и Маньчжуріи. Г. Ш. Полковника **Назарова.** Военно-статистическій очеркъ Амурской области. Отдѣлъ I. Свѣдѣнія географическія и топографическія (съ приложеніемъ дѣйствующихъ нынѣ трактатовъ съ Китаемъ).

ВЫП. XXXII. Войска сѣв. Китая, на которыя распространились преобразованія. Описаніе порта Артуръ (Лушунь-коу). Очеркъ Губейкоусскаго прохода. Путешествіе на сѣв. и вост. отъ Пекина. Отчетъ Фульфорда о семимѣсячномъ путешествіи по Маньчжуріи. Свѣдѣнія о Маньчжуріи, собранныя штабомъ Приамурскаго округа. Описаніе части Амурской области между р.р. Буреею

и Амгуньею **Кн. Дадешкаліани.** Какъ путешествовать **Н. М. Пржевальскаго.** Отчетъ о торговлѣ Китая за 1885 г. и описаніе главнѣйшихъ портовъ **Хаса.**

ВЫП. XXXIII. Современное состояніе торговли Бухары **В. Клема.** Краткое статистическое описаніе Каратегина Г. Ш. Капитана **Васильева.** Белуджистанъ и новая индійская провинція **Торнтона.** Черезъ Персію. Месопотамію и Кавказъ Хедина, часть II.

ВЫП. XXXIV. Численность и дислокація Китайской арміи за 1884 г. съ добавленіемъ формированій 1885, 1886 и 1887 г. Описаніе пути отъ Старо-Цурухайтуевскаго караула до Пекина вдоль западнаго склона Бол. Хингана. Г. Ш. Полковвника **Гарнака** 1887 г. Описаніе пути отъ Благовѣщенска черезъ Цицикаръ на Си-Фынь-Кхоу въ Пекинъ. Г. Ш. Капитана **Ресина.**

ВЫП. XXXV. Очеркъ состоянія вооруженныхъ силъ Китая въ сопредѣльныхъ съ Россіею областяхъ Чжунгаріи и Восточнаго Туркестана. 1887 г. Г. Ш. Капитана **Галкина.** Краткое описаніе Ферганы. 1886 г. Г. Ш. Капитана **Трусова.** Краткій военно-топографическій обзоръ юго-восточной части Ферганской области. 1886 г. Г. Ш. Подполковника **Смирнова.** Санитарныя замѣтки по поводу полевой поѣздки на Алай. 1886 г. Ст. Совѣт. Хирурга **Андреева.**

ВЫП. XXXVI. Краткій очеркъ Бухары. Г.-Ш. Полковника **Матвѣева.** Кухистанъ съ сѣверною частью Гиссарскаго бекства. Г.-Ш. Капитана **Лиліенталя.** Описаніе пути отъ г. Ходжента чрезъ перевалъ (Янги-Сабакъ) въ долину Зеравшана и далѣе Самарканда. Г.-Ш. Капитана князя **Бегильдеева.** Рекогносцировка пути по Шахрисябсу. Г.-Ш. Капитана **Трусова.** Рекогносцировка путей черезъ Джамскій перевалъ на Карши и Гусаръ. Г.-Ш. Полковника **Еврейнова.** Путешествіе по Средней Азіи изъ Маньчжуріи и Пекина въ Кашмиръ черезъ проходъ Мустагъ. Поручика **Юнгхусбенда.**

ВЫП. XXXVII. Опытъ военно-статистическаго очерка Монголіи. Ген. Шт. Полковника **А. А. Баторскаго.** Съ 4 приложеніями и 2 картами. Часть I.

ВЫП. XXXVIII. О поѣздкѣ по Маньчжуріи черезъ Инкоу., Мукденъ, Гиринъ, Лалинъ, Ашихо, Пайенсусу, Сань-Синъ, Нингуту, Хунчунъ во Владивостокъ 1888 г. Ген.-Шт. Полковника **Путята.** Дневникъ **П. М. Долоткевича** на пути пѣшкомъ изъ Сеула въ Посьетъ черезъ сѣверную Корею 1885—86 г.

ВЫП. XXXIX. Генеральнаго Штаба Полковника **Путята.** Вооруженныя силы Китая и принципы военнаго искусства въ толкованіи древнихъ китайскихъ полководцевъ. Береговая оборона Кантона 1886 года. Замѣтки о портѣ Артуръ. Свѣдѣнія о китайскихъ войскахъ въ Хунчунѣ 1888 года.

ВЫП. XL. Русско-персидская граница между Закаспійскою областью и Хорасаномъ Генеральнаго Штаба Полковника **Кузьмина-Короваева.** Описаніе пути изъ Тегерана въ Бендеръ-Буширъ и поѣздка въ Мазандеранъ гв. Поручика **Блюмера.** Краткій очеркъ Белуджистана. Краткій очеркъ Гештадана.

ВЫП. XLI. **П. М. Лессара.** Военныя пути сообщенія по Индо-Афганской границѣ. Ген. шт. Полковника **Путята:** Жел.-дор. вопросъ въ Китаѣ. Походы родоначальниковъ Дай-цинской династіи. О высшихъ государственныхъ инстанціяхъ въ Китаѣ. Положеніе о сѣверной эскадрѣ. Оборона Янъ-цзы-цзяны. Подполковника **Соколовскаго.** Состояніе Китайскихъ войскъ. Хун-чунскаго раіона 1889 г. Генер. Шт. Подполковника **Вебеля.** Поѣздка въ Корею 1889 г.

ВЫП. XLII. Генер. Шт. Полковника **Путята.** Совмѣстное маневрированіе различныхъ родовъ оружія старыхъ китайскихъ категорій- Китайскій бюджетъ. Запрещеніе китайцамъ селиться на манчжурскихъ земляхъ; желѣзныя дороги Тяньцзинъ - Тунджео и манчжурская. Состояніе Хейлунцзянской провинціи. **Бель.** Большой средне-азіатскій торговый путь изъ Пекина въ Кашгарію. **Рубиновъ.** Поѣздка по р. Сунгари до Сань-Сина. Персидская армія (переводъ съ англійскаго).

ВЫП. XLIII. Оборона Индіи. **Макъ-Грегора.** Часть I.

ОГЛАВЛЕНІЕ.

ГЛАВА V.

Военныя, наступательно-оборонительныя операціи со стороны Индіи.

Мнѣ предстоитъ разсмотрѣть нынѣ—какого рода наступательно-оборонительныя военныя мѣропріятія надлежитъ принять съ нашей стороны для того, чтобы парализовать русскія поползновенія на захватъ нѣкоторыхъ командующихъ позицій въ Афганистанѣ, а именно: въ Гератѣ, Кабулѣ и Читралѣ.

Если только будутъ приняты нѣкоторыя дипломатическія мѣры (всѣ эти мѣры могутъ быть принимаемы, независимо отъ того объявлена-ли оффиціально война или нѣтъ—и, какъ я уже говорилъ, таковыя мѣры слѣдуетъ осуществить одновременно)—то почва для тѣхъ операцій, очеркъ которыхъ я нынѣ намѣренъ представить—будетъ въ достаточной степени подготовлена. Быть можетъ умѣстно будетъ снова указать на то—какого именно рода эти мѣропріятія. Во первыхъ—послѣ нѣкоторыхъ несущественныхъ дипломатическихъ переговоровъ, клонящихся къ выигрышу съ нашей стороны времени—Россія будетъ извѣщена о томъ, что если она только предприметъ малѣйшее движеніе съ цѣлью перехода Афганской границы — ей будетъ объявлена война—и что право вмѣшательства выразится въ направленныхъ противъ нея операціяхъ; вмѣстѣ съ тѣмъ будетъ организована флотилія изъ быстроходныхъ крейсеровъ. Во вторыхъ—будетъ заключенъ наступательно-оборонительный союзъ съ Германіей, Австріей и Турціей и т. д. Въ третьихъ—извѣстное число офицеровъ прибудетъ въ Гератъ и приведетъ его въ такого рода оборонительное положеніе, которое исключитъ возможность захвата его нечаяннымъ нападеніемъ. Офицеры эти проникнутъ до Шаръ-Аймака (Афг. Туркестана) и страны гезарейцевъ, которые перейдутъ на нашу сторону. Въ четвертыхъ—

посланные въ Персію офицеры будутъ въ состояніи давать намъ наиболѣе своевременныя свѣдѣнія о наступательныхъ движеніяхъ русскихъ и они-же озаботятся закупкой разнаго рода припасовъ и перевозочныхъ средствъ, оголивъ Хорасанъ отъ этихъ необходимыхъ предметовъ на возможно большемъ пространствѣ. Офицеры эти сдѣлаютъ также все возможное для того, чтобы отговорить Хорасанскія власти отъ какой-либо помощи русскимъ. Въ пятыхъ—слѣдуетъ надѣяться, что эммисары наши въ предѣлахъ Ханствъ и Туркменской области настолько успѣшно съумѣютъ взволновать народъ, что русскимъ станетъ чрезвычайно опаснымъ отдѣленіе какихъ-либо силъ изъ поименованныхъ предѣловъ для дѣйствія въ Афганистанѣ. Въ шестыхъ—будетъ заключенъ союзъ между Англіей и Китаемъ, причемъ послѣдняя держава будетъ въ состояніи угрожать русскимъ владѣніямъ на Амурѣ и со стороны Кульджи. Въ седьмыхъ—эммисары наши добьются, какъ мы надѣемся, союза съ Гильзаями. Въ восьмыхъ — будутъ приняты соотвѣтствующія мѣры для достиженія уступки намъ провинціи Гератъ и областей Ваханскаго Читрала и Ясина.

Прежде чѣмъ продолжать наше изслѣдованіе, быть можетъ кстати будетъ сдѣлать нѣсколько предварительныхъ замѣчаній касательно чисто пассивной обороны Индіи, съ тѣми средствами, которыя въ данное время нами пріобрѣтены.

Въ настоящее время всѣ наличныя силы наши состоятъ изъ:

13 батарей полевой артиллеріи,	$8^1/_6$ полка туземной кавалеріи,
9 батарей горной артиллеріи,	$5^6/_8$ полка англійской пѣхоты,
3 батарей тяжелой горной артиллеріи,	41 полка туземной пѣхоты,
1 полка англійской кавалеріи,	21 роты саперъ.

Въ этотъ составъ входятъ: 78 полевыхъ орудій, 58 горныхъ орудій и 27 тяжелыхъ орудій — около 400 человѣкъ англійской кавалеріи, около 4.300 человѣкъ туземной кавалеріи, 4.800 человѣкъ англійской пѣхоты и около 30.000 человѣкъ туземной пѣхоты, всего: 40.000 человѣкъ и 159 орудій.

Съ такими силами мы въ состояніи сразу наступать и захватить Кандагаръ. Одной дивизіи, состоящей изъ 3-хъ пѣхотныхъ бригадъ, каждая въ составѣ 1 англійскаго полка, 3-хъ полковъ

туземной пѣхоты, 3-хъ батарей тяжелой артиллеріи и 3-хъ батарей полевой артиллеріи, съ 6-ю ротами саперъ — будетъ вполнѣ достаточно для обороны названнаго пункта. Такимъ образомъ, мы въ состояніи формировать полевую дивизію, состоящую изъ бригады кавалеріи (въ составѣ 1 англійскаго кавалерійскаго полка, 3-хъ конныхъ полковъ изъ туземцевъ и 1 полевой батареи) и 3-хъ пѣхотныхъ бригадъ, состоящія каждая изъ 1 полка англійской пѣхоты, 3-хъ полковъ изъ туземцевъ, 1 горной и 1 полевой батареи и 1 роты саперъ. У насъ, слѣдовательно, остаются свободными всего: 6 батарей полевой артиллеріи, 6—горной артиллеріи, 6 полковъ туземной кавалеріи, 23 полка туземной пѣхоты и 12 ротъ саперъ. Изъ этого числа, не менѣе 2-хъ полковъ туземной кавалеріи, 6-ти полковъ туземной пѣхоты, 1 полевой батареи и 2-хъ горныхъ батарей потребуются для службы на сообщеніяхъ.

На случай, если мы воспользуемся волонтерами и находящимися въ Индіи великобританскими подданными, способными носить оружіе, мы доведемъ уровень англійскихъ войскъ до достаточной высоты для того, чтобы располагать двумя лишними дивизіями. Я считаю однако, что, при такихъ обстоятельствахъ, будетъ крайне рисковано уменьшать составъ гарнизона англійскихъ войскъ въ Индіи.

Названныя двѣ дивизіи будутъ имѣть каждая нижеслѣдующій составъ:

1 кав. бригада, изъ 1 англ. и 3 туземн. кав. полковъ;

3 пѣх. бригады, изъ 1 англ. и 3 туземн. пѣх. полковъ;

6 батарей артиллеріи;

3 саперныя роты. Всего около 12.000 человѣкъ.

Весьма трудно сказать, что именно можетъ быть достигнуто этими силами. Я склоненъ думать, что если русскіе вступятъ въ Гератъ, они совершенно успокоятся на нѣсколько лѣтъ; если-же они станутъ наступать, то наступленіе это будетъ совершаться весьма значительными силами на линіяхъ Кандагара и Кабула; и съ меньшими силами—по Читральской линіи. Если мы будемъ придерживаться правила строить обмундированіе наше по тому-

же способу какъ и наличный мундирный запасъ настоящаго времени, то мы будемъ располагать для встрѣчи этихъ силъ 4-мя дивизіями, каждая въ составѣ около 12.000 человѣкъ. Одна изъ названныхъ дивизій будетъ предназначена для защиты Кандагара, а остальныя три, если только онѣ будутъ дѣйствовать правильно, безъ сомнѣнія будутъ вполнѣ достаточны для того, чтобы съ успѣхомъ задерживать на Кандагарской линіи извѣстное число русскихъ, а именно до 50.000 человѣкъ. Что касается до Кандагара, то русскіе, наступая къ этому пункту, по всѣмъ вѣроятіямъ будутъ располагать не менѣе 80.000 человѣкъ, и я не думаю, чтобы меня могли упрекнуть въ слишкомъ мрачной оцѣнкѣ обстоятельствъ, если я скажу, что весьма сомнительно, чтобы 48.000 человѣкъ, безъ всякаго резерва, могли-бы противодѣйствовать 80.000—съ извѣстнымъ резервомъ, подкрѣпленными ордою иррегулярнаго войска.

Если даже эти 48.000 человѣкъ и съумѣютъ задержать 80.000 русскихъ, наступающихъ по сказанной линіи, то все-же *у насъ не будетъ ни одного человѣка* для встрѣчи тѣхъ 30.000, которыхъ, я полагаю, русскіе, не только въ состояніи направить, но и направятъ по Кабульской дорогѣ, и тѣхъ 10.000, которыхъ они двинутъ по дорогѣ на Читралъ. При такихъ обстоятельствахъ русскіе безпрепятственно достигнутъ Кабула, а затѣмъ и Пешавера, гдѣ къ нимъ присоединится читральская колонна, слѣдующая черезъ Диръ. Мы должны озаботиться задержкой ихъ такъ или иначе. Но какимъ способомъ? У насъ не хватитъ людей. Наша кандагарская армія, и безъ того обремененная огромнымъ обозомъ, не можетъ отдѣлить ни одного человѣка, а подмоги изъ Индіи нельзя ждать, ибо, для созданія названной арміи, намъ пришлось довести индійскіе гарнизоны до опасно малыхъ размѣровъ.

Съ самаго начала можно усмотрѣть, что я далеко не являюсь адвокатомъ подобнаго рода мѣръ. Я убѣжденъ, что предпринятыя со страхомъ и трепетомъ, онѣ приведутъ лишь къ пораженію и катастрофамъ. При этихъ условіяхъ я не вижу причины почему-бы русскіе не опрокинули насъ за Индъ въ теченіи одной кампаніи. Я надѣюсь, что ни одинъ англичанинъ не станетъ равно-

душно взирать на подобнаго рода случайность. Шить кафтанъ по бѣлью, представляетъ изъ себя весьма хорошую политику. Правда, у насъ хватаетъ теперь обмундированія для снаряженія 40.000 человѣкъ, но есть-ли это доказательство того, что бо́льшаго числа одежды на свѣтѣ не существуетъ?

Отбросимъ въ сторону метафоры. Если мы, на основаніи чисто мирной организаціи, можемъ располагать всего лишь 40.000 человѣкъ, то является-ли это причиной того, чтобы мы не могли выставить бо́льшаго числа людей? Неужели кто-либо дерзнетъ утверждать, что мы, содержавшіе въ Индіи на лицо во время возстанія до 230.000 туземнаго войска, при 108.000 англійскаго войска, нынѣ не въ состояніи располагать болѣе 40.000? Такого рода заявленіе есть оскорбленіе величія англійской націи и издѣвательство надъ воинскимъ духомъ солдата, какъ въ Индіи, такъ и въ Великобританіи.

Прежде чѣмъ продолжать настоящую часть моей статьи, я долженъ сдѣлать предположеніе, что мы располагаемъ полевою арміею въ 120.000 человѣкъ, съ соотвѣтствующими резервами, перевозочными средствами, запасами, тыловыми учрежденіями и т. д., готовою выступить въ поле черезъ извѣстное число дней. При несоотвѣтствующей численности арміи, мы лишимся преимущества иниціативы и будемъ вынуждены оказывать возможное сопротивленіе, сообразуясь съ дѣйствіями русскихъ.

Невозможно разсматривать предстоящія намъ операціи исключительно съ какой-либо точки зрѣнія. Война представляетъ собою сочетаніе различныхъ „если“ и „также“ и вся трудность ея кроется въ фактѣ, что мы обыкновенно весьма мало оріентированы относительно плановъ противника. Если-бы мнѣ было доподлинно извѣстно все то, что русскіе намѣрены предпринять, то на случай дѣйствительнаго исполненія ими своего намѣренія, работа моя была-бы упрощена крайне привлекательнымъ образомъ. Но дѣло обстоитъ иначе и поэтому въ послѣдующихъ изслѣдованіяхъ мнѣ предстоитъ изучать вѣроятности.

Я уже сказалъ, что не думаю, чтобы кто-либо предполагалъ, что русскіе безотлагательно двинутся со стороны Каспія и на-

воднять Индію завтра-же или въ слѣдующій за нимъ день. Но фактъ въ томъ, что они будутъ стараться пріобрѣсти извѣстные выгодные пункты, могущіе облегчить имъ въ значительной степени послѣдующее фактическое покушеніе наводнить Индію.

Въ настоящее время пункты, откуда Индія можетъ быть серьезно угрожаема, суть Гератъ и Кабулъ. Русскіе могутъ произвести демонстраціи по направленію къ Читралу, но я полагаю, что ничто серьезное не можетъ грозить намъ съ этой стороны.

Въ виду того, что намъ придется вполнѣ зависѣть отъ обстановки, имѣющей мѣсто въ началѣ кампаніи, необходимо, чтобы наступательно-оборонительныя мѣры арміи, оперирующей со стороны Индіи, были разсматриваемы въ зависимости отъ нижеслѣдующихъ условій:

1. Предполагается, что русскіе останутся на занятыхъ ими нынѣ позиціяхъ до тѣхъ поръ, пока мы не будемъ готовы предпринять операціи, долженствующія прикрыть Афганистанъ.
2. Предполагается, что они заняли позиціи въ Гератѣ, по сосѣдству съ Кабуломъ и Читраломъ, раньше готовности къ дѣйствію съ нашей стороны.
3. Занявъ три поименованныя позиціи, они продолжаютъ наступленіе къ сторонѣ Индіи.
4. Дѣлается предположеніе, что мы прозѣвали соотвѣтствующія мѣры противодѣйствія и, будучи опрокинуты на Кандагаръ—Кабульской линіи, вынуждены сражаться на линіи Джелалабадъ-Кветта.
5. Допускается, что мы потерпѣли пораженіе на названной линіи и оттѣснены къ настоящей нашей границѣ.

Основываясь на настоящемъ положеніи вещей, я указалъ на то, что мы имѣемъ много причинъ опасаться поздней нашей готовности и что Россія, находясь въ примѣтно близкомъ разстояніи отъ тѣхъ важныхъ пунктовъ, займетъ ихъ прежде чѣмъ предпринять серьезное нападеніе на Индію. Весьма плачевно сознаніе въ томъ, что правительство наше блуждаетъ въ полномъ невѣдѣніи относительно столь жизненнаго вопроса. Намъ остается надѣяться на нѣсколько болѣе сознательную

дѣятельность въ будущемъ, касательно дальнѣйшихъ мѣропріятій. Очевидно также, что русскіе приложатъ величайшія старанія къ тому, чтобы хранить будущія движенія свои въ тайнѣ и что они удержатъ за собой ту выгоду занятаго положенія, которою они, какъ я предполагаю, въ дѣйствительности обладаютъ.

Что касается перваго предположенія, а именно, что Россія останется на занятыхъ ею нынѣ позиціяхъ, пока мы не будемъ готовы къ дѣйствію, то прежде всего можно замѣтить, она находится въ столь близкомъ разстояніи отъ Герата, что можетъ занять его раньше насъ; а если мы попытаемся нынѣ-же завладѣть этимъ пунктомъ, то она можетъ предупредить насъ и мы, такимъ образомъ, навсегда лишимся столь важнаго пункта, доводя дѣло до войны, раньше чѣмъ будемъ къ таковой подготовлены.

Такого рода положеніе вещей чрезвычайно серьезно и я полагаю, что читатели мои согласятся со мною въ необходимости попытки, помощью всѣхъ наличныхъ средствъ, принудить Россію отказаться и отступить съ той опасной для насъ позиціи, которую она нынѣ занимаетъ. Быть можетъ это и неосуществимо, но во всякомъ случаѣ оно достойно того, чтобы попытка была сдѣлана. Между тѣмъ, не слѣдуетъ терять ни одной минуты для улучшенія нашего положенія.

Я вполнѣ согласенъ съ тѣмъ, что трудно это сдѣлать, не привлекая на себя вниманія. Движеніе любой роты въ предѣлахъ Индіи немедленно сообщается англійскимъ газетамъ и онѣ безотлагательно начинаютъ дѣлать комментаріи на цѣль этого перемѣщенія. Я питаю однако большое довѣріе къ издателямъ индійскихъ газетъ и смѣю думать, что если имъ будетъ адресовано весьма конфиденціальное „*сообщеніе*“, то они озаботятся о томъ, чтобы не огласилось какое-либо свѣдѣніе о настоящей причинѣ движенія нашихъ по направленію къ границѣ. Что касается до туземной прессы, то, къ несчастью, происходитъ совершенно противоположное сказанному и такъ какъ, насколько извѣстно, свобода всякаго говоритъ все, что ему заблагоразсудится, составляетъ неотъемлемое право каждаго англійскаго подданнаго (хотя бы это и влекло за собою смуты и явный ущербъ правительству)—то весьма трудно себѣ представить какимъ образомъ достигнуть

того, чтобы та или другая новость не выплывала наружу. Дѣло въ томъ, что именно этого и слѣдуетъ достигнуть и единственнымъ къ тому средствомъ я полагаю наложеніе повязки на глаза всей совокупной туземной прессы и задержаніе всякой телеграммы, трактующей о какомъ-либо движеніи войскъ по направленію къ Сѣверо-Западу.

Я уже сказалъ, что единственнымъ путемъ къ тому, чтобы обезопасить Гератъ, я считаю занятіе его собственными нашими силами, а для этой цѣли я полагалъ назначить дивизію, какъ о томъ подробно изложено въ IV главѣ настоящей статьи. Но прежде чѣмъ отдать приказъ о слѣдованіи помянутой дивизіи, надлежитъ имѣть готовый планъ къ тому, чтобы усыпить прессу. Послѣднее я полагаю достигнуть нижеслѣдующимъ способомъ: пусть Сэръ Р. Сандеманъ *) доноситъ, что населеніе долины р. Зоба намѣреваются устроить коалицію съ цѣлью выбить насъ изъ Таля и долины Бори, причемъ онъ полагаетъ необходимымъ присылку подкрѣпленій. Пусть сообщеніе это повторится и пусть результатомъ сказаннаго явится предположеніе правительства усилить границу Таля посылкою бригады (1-й бригады 1-й дивизіи) въ качествѣ подкрѣпленія. Пусть сообщается затѣмъ, что Сэръ Р. Сандеманъ опасается еще большей коалиціи и что одна дивизія предназначается для операцій противъ жителей долины Зоба для обезпеченія фланговъ частей, наступающихъ въ предѣлы Зоба, а также и для наблюденія за границею Пишина. Сказанное доставитъ предлогъ для спѣшной посылки дивизіи и возможность слѣдованія таковой до самаго Пишина, не возбудивъ подозрѣнія. Разъ эта дивизія окажется тамъ и будутъ изданы особо строгія приказанія относительно сообщенія о ея движеніяхъ по телеграфу и насколько возможно —и путемъ письма—я не вижу причинъ почему сказанной дивизіи не очутиться благополучно по ту сторону Ходжака, на пути къ Кандагару, раньше чѣмъ индійская пресса успѣетъ что-либо прослышать объ этомъ обстоятельствѣ.

---

*) Все это было написано еще до недавняго переполоха на границѣ Зобовъ. Легкость, съ которою газеты проглотили все сообщенное имъ по этому поводу, показываетъ, какъ мнѣ кажется, что инстинктъ меня въ данномъ случаѣ не обманулъ.

Далѣе—если только телеграфному департаменту будетъ предписано не пропускать ни одной телеграммы, намекающей объ оставленіи сею дивизіею предѣловъ Индіи, за исключеніемъ спеціальныхъ и секретныхъ депешъ отъ вице-короля, то пройдетъ не менѣе полныхъ трехъ недѣль, пока какія-либо извѣстія достигнутъ до ушей публики въ Англіи. Наконецъ, если правительство у насъ дома такимъ-же путемъ посвятитъ въ суть дѣла прессу въ Англіи, я буду видѣть много основаній надѣяться, что наша дивизія достигнетъ разстоянія нѣсколькихъ усиленныхъ переходовъ до Герата, прежде чѣмъ русское правительство что либо узнаетъ объ истинномъ объектѣ наступленія.

Предположимъ для примѣра, что дивизія получаетъ эти новыя приказанія въ такой-то день, который я назову—первымъ; на седьмой день, въ этомъ случаѣ, дивизія будетъ въ Кандагарѣ, а спустя 30 дней послѣ этого—въ Гератѣ. Допустимъ, что кто-либо изъ состава этихъ силъ напишетъ въ первый-же день (телеграфировать онъ не можетъ), что дивизія двинулась къ Кандагару. Извѣстіе это достигнетъ ближайшій листокъ, а именно: „Лагорскую гражданскую и военную газету“—лишь на 5-й день; между тѣмъ издатель названной газеты, будучи предупрежденъ ничего не разгласитъ по поводу сказаннаго движенія. Какъ бы то ни было, но не подлежитъ сомнѣнію, что кое-что всетаки всплыветъ наружу и хотя-бы даже со стороны издателя не было ни малѣйшаго намека—на седьмой день пойдетъ уже сильнѣйшая молва. Въ это время правительство объявитъ, что дивизія была послана въ Кандагаръ съ цѣлью возвести тамъ укрѣпленную позицію для 10.000 отряда. Тогда кто-либо съ добрымъ или недобрымъ намѣреніемъ сообщитъ объ этомъ по телеграфу въ Англію или Россію. Телеграмма эта будетъ принята, но послана не будетъ, а такъ какъ по всѣмъ вѣроятіямъ онъ въ то же время будетъ также и писать, то вслѣдствіе того или другаго недоразумѣнія почтовымъ управленіемъ письмо можетъ быть задержано настолько, что срочный пароходъ уйдетъ не дождавшись его. Вслѣдствіе этого пройдетъ отъ 18 до 25 дней прежде чѣмъ какое-либо подобное письмо достигнетъ до Англіи, иначе говоря, пройдутъ отъ 25 до 31 дня, прежде чѣмъ распространится извѣстіе о томъ, что во-

оруженныя силы заняли Гератъ. Естественно, что о семъ обстоятельствѣ будетъ телеграфировано въ Россію, но, по моему расчету, на 31-й день дивизія будетъ находиться по ту сторону р. Фараруда, на разстояніи 100 миль, или 4-хъ усиленныхъ переходовъ отъ Герата! Я съ трудомъ допускаю, чтобы русскіе могли предупредить насъ при такихъ обстоятельствахъ. Я полагаю, что они будутъ склонны примириться съ этимъ *fait accompli*, въ особенности, если въ то же время они получатъ отъ нашего министерства иностранныхъ дѣлъ преисполненное достоинства и твердости объясненіе совершившагося факта, сопровождаемое торжественнымъ предупрежденіемъ о томъ, что всякая попытка потревожить нашу дивизію немедленно вызоветъ войну, а также и столь-же торжественнымъ завѣреніемъ, что мы не предпримемъ никакихъ операцій по ту сторону Афганской границы.

Нужно сознаться въ томъ, что въ данномъ случаѣ намъ приходится играть весьма серьезную и отважную игру, но надо принять въ соображеніе, что мы имѣемъ дѣло съ чрезвычайно коварнымъ, сильнымъ и опаснымъ противникомъ. Вопросъ обстоитъ такъ: является-ли сказанное безумною смѣлостью? Не слишкомъ-ли дерзостно наше желаніе? Нѣкоторые возразятъ прежде всего въ томъ смыслѣ, что молъ вы слишкомъ много расчитываете на возможность сохранить въ тайнѣ наступленіе вашей дивизіи. Вы, дескать, не въ состояніи достигнуть это долгое время и результатомъ явится то, что въ Гератѣ васъ встрѣтятъ русскія войска и что во всѣхъ случаяхъ ворота запрутся передъ вашимъ носомъ, для вящей пользы русскихъ интересовъ. Если-же русскіе появятся спустя около десяти дней послѣ прибытія вашего къ Герату — вы подвергнетесь случайности встрѣтить съ усталыми войсками превосходящія силы, при наличности нѣсколькихъ сотенъ миль между вами и вашими подкрѣпленіями.

Это я полагаю самое худшее, что можетъ быть сказано по отношенію къ предпринимаемому движенію, и поэтому я разберу сдѣланныя возраженія въ отдѣльности. Что касается до того, что мы не въ силахъ на долгое время не обнаружить нашей тайны, то мы конечно уже убѣдились, что извѣстія о русскихъ

передвиженіяхъ не летаютъ съ такою скоростью, а если русскимъ оказалось возможнымъ *достигнуть* Мерва, прежде чѣмъ намъ удалось узнать про намѣреніе ихъ наступать къ этому пункту, то я воистину не понимаю почему намъ не удастся, при извѣстныхъ цѣлесообразныхъ мѣрахъ, дойти до половины дороги на Гератъ, прежде чѣмъ русскіе объ этомъ прослышатъ. Я въ высокой степени убѣжденъ, что по отношенію къ Индіи, можно задержать всякое извѣстіе отъ дальнѣйшаго распространенія за предѣлы этой страны и единственный другой путь, по которому такое извѣстіе можетъ достигнуть русскаго генерала—это та дорога, по которой будутъ шествовать наши силы. Но между тѣмъ подобно тому, какъ нашъ собственный генералъ не будетъ знать о томъ, что онъ идетъ на Кандагаръ, раньше того, чѣмъ онъ достигнетъ этого пункта, также точно дивизія наша будетъ находиться на пути изъ Кандагара раньше чѣмъ кто либо изъ состава нашихъ силъ, или изъ числа постороннихъ лицъ, узнаетъ, что дивизія эта наступаетъ къ Герату. Конечно, не подлежитъ сомнѣнію, что можетъ быть отряженъ особый посланецъ, который, при безостановочномъ слѣдованіи, можетъ достигнуть въ пять сутокъ до Мешхеда—ближайшей телеграфной станціи, отстоящей на 552 мили. На шестой день извѣстіе можетъ быть передано по телеграфу въ Асхабадъ. Надо сознаться, что это явится большою непріятностью, въ виду того, что дивизія наша будетъ не особенно далеко впереди Гильменда и почти въ 300 миляхъ отъ Герата. Асхабадъ-же *) отстоитъ отъ Герата на 370 миль и если предположить, что русскіе въ состояніи тронуться въ путь на слѣдующее-же утро, они не могутъ достигнуть Герата раньше 26-го дня послѣ того, какъ мы оставимъ Кандагаръ; въ это время мы будемъ уже находиться въ Гератѣ, или на весьма близкомъ отъ него разстояніи.

Я допускаю, что мы достигнемъ его до столкновенія, но для этого я имѣю основаніе настаивать на томъ, что *ни одинъ вѣстникъ со свѣдѣніями о нашемъ наступленіи не долженъ проник-*

*) Я естественно предполагаю, что въ распоряженіи русскихъ не имѣется значительныхъ силъ ближе Асхабада.

нуть ни въ Мешхедъ, ни въ Гератъ. Человѣкъ съ такимъ порученіемъ, конечно, поѣдетъ кратчайшей дорогой и по всѣмъ вѣроятіямъ будетъ слѣдовать одинъ, а въ крайнемъ случаѣ—съ весьма небольшимъ конвоемъ. Въ виду этого намъ прежде всего слѣдуетъ озаботиться о томъ, чтобы *преградить ему путь* на различныхъ пунктахъ той дороги, по которой ему надлежитъ двигаться. Ничто не должно быть предоставлено случаю. Мѣры для задержанія всякихъ вѣстниковъ должны быть приняты раньше, чѣмъ мы двинемся изъ Кандагара.

Допуствивъ даже, что посланцы съумѣютъ перехитрить насъ и пробраться незамѣтно, все-же возникаетъ вопросъ: не придется-ли русскому генералу ожидать приказаній изъ С.-Петербурга для того, чтобы двинуть свои войска, каковое обстоятельство естественно должно повести къ войнѣ съ Англіей. Къ тому-же, если вы припомните, я полагалъ, что сдѣланный нами шагъ, столь кореннымъ образомъ несогласный съ обычными дѣйствіями Англіи, долженъ былъ-бы застигнуть какъ генерала, такъ и русское правительство совершенно врасплохъ. Въ виду этого не слѣдуетъ-ли предположить, что русское правительство, прежде всего, потребуетъ объясненій? Послѣднія будутъ даны ему (не слишкомъ поспѣшно) въ смыслѣ, указанномъ мною выше: „Правительство Ея Величества рѣшило удержать за собою Гератъ и удержать его даже въ томъ случаѣ, если это будетъ грозить войною съ Россіей. Если рѣшеніе это встрѣтитъ отпоръ со стороны Императорскаго Правительства, то правительство Ея Величества предупреждаетъ его разъ навсегда, что война, если только оно вынуждено будетъ къ ней, будетъ ведена имъ до послѣдней и крайней возможности. Въ то-же время правительство Ея Величества отнюдь не руководствуется какими-либо враждебными по отношенію къ русскому правительству чувствами или намѣреніями и торжественно обязуется ограничить операціи, которыя она почтетъ нужнымъ предпринять для спокойствія Афганистана предѣлами сей страны“.

При такихъ обстоятельствахъ, я полагаю, Императорское правительство будетъ колебаться. Если оно даже и почтетъ необходимымъ и благоразумнымъ прибѣгнуть къ столь крайнему сред-

ству, какъ война, оно, безъ сомнѣнія, проникнется убѣжденіемъ, что война съ Англіей представляетъ собою болѣе серьезное рѣшеніе, чѣмъ походъ противъ Текинцевъ, и потребуетъ значительно большее время на подготовку. Каждая минута этого времени будетъ для насъ золотомъ, ибо мы успѣемъ привести въ порядокъ оборонительныя мѣры для защиты Герата и приготовить себя къ дальнѣйшимъ дѣйствіямъ. Если мы на этотъ предметъ будемъ располагать всего лишь однимъ мѣсяцемъ, то я сильно сомнѣваюсь, чтобы Россія была въ состояніи выслать такія силы, которыя могли-бы выбить насъ изъ занятаго положенія.

Мнѣ приходится удостовѣрить опасеніе того, что подобная отвага лишь у немногихъ найдетъ одобреніе. Пусть это такъ — и весь вопросъ заключается лишь въ томъ, насколько обезпечиваетъ насъ эта смѣлость. Я полагаю, что она находитъ себѣ оправданіе. Я убѣжденъ въ томъ, что Россія, не смотря на все, должна быть оттѣснена отъ Герата, и я не вижу для этого иного средства, какъ занять его раньше, чѣмъ она это исполнитъ. Въ концѣ концовъ спрашивается: что это за опасности, благодаря которымъ мы столь робки и нерѣшительны? Намъ предстоитъ направить 12.000 человѣкъ, черезъ Афганистанъ на Гератъ, на разстояніе 576 миль отъ базы. Разстояніе-ли или афганцы виновны въ томъ, что картина рисуется столь удручающимъ образомъ? Если это такъ, то духъ Клайва, Веллингтона, Лэка, Нотта и Поллока непостижимымъ образомъ отъ насъ отлетѣлъ. 576 миль представляютъ изъ себя меньшее разстояніе, чѣмъ протяженіе отъ Калькуты до Коунпура. Что касается до афганцевъ, то будутъ-ли они въ чемъ-либо розниться отъ тѣхъ людей, коихъ преодолѣли Ноттъ и Поллокъ, Стюартъ и Робертсъ? *) Одна мысль

*) Нижеслѣдующее показываетъ расчетъ тѣхъ силъ, съ коими въ былыя времена генералы наши совершали походы, не менѣе опасные, чѣмъ тотъ, который я нынѣ предлагаю.

Походъ Поллока на Кабулъ 1883 г.:

7 батал., 9 эск., 2—3 роты саперъ, 15 орудій и контингентъ Сиковъ въ 500 челов. пѣхоты и кавалеріи при 5 орудіяхъ.

Силы, слѣдовавшія на Кабулъ изъ Джалалабада, достигали до 8.000 челов. при 17 орудіяхъ.

о томъ, что кто-либо можетъ выступить со столь трусливыми совѣтами, заставляетъ меня краснѣть отъ стыда. Я утверждаю, что въ Индіи найдутся добрыя дюжины такихъ офицеровъ, которые приведутъ помянутую дивизію въ Гератъ, вопреки разстоянію, афганцамъ, русскимъ и т. п.; къ этому я добавлю, что если девять десятыхъ изъ нихъ положатъ свои кости въ пустынныхъ равнинахъ Афганистана и прибудетъ на мѣсто всего лишь одна десятая часть, то жертва будетъ достаточно окуплена. Я увѣренъ, что ни одинъ солдатъ не вздумаетъ роптать на свою участь, если онъ будетъ знать, что, жертвуя жизнью, онъ спасаетъ родину отъ ожидающаго ее ужаснаго и бѣдственнаго будущаго.

Я убѣжденъ въ томъ, что духъ нашихъ людей не будетъ уступать тому духу, который ожидалъ отъ своихъ солдатъ великій воинъ Скобелевъ въ предвидѣніи похода на Индію *); въ виду сказаннаго, я позволяю себѣ сдѣлать перифразу его благородныхъ словъ: „Отъ частей, на долю коихъ выпадетъ счастливая судьба принять участіе въ подобнаго рода походѣ, слѣдуетъ ожидать нѣчто большее, чѣмъ простое самопожертвованіе, хотя и принятое по отношенію къ военнослужащимъ въ высшемъ значеніи этого слова. Я разсчитываю, что, пройдя Гильмендъ, въ груди каждаго ратника возгорится убѣжденіе, что онъ прибылъ къ Герату съ цѣлью завладѣть имъ—или умереть. Это требуетъ отъ него королева, а затѣмъ никто не подумаетъ выразить упрека на тотъ случай, если знамена наши останутся во вражескихъ рукахъ, послѣ того, какъ ляжетъ послѣдній англійскій солдатъ.

Походъ Нотта на Кабулъ 1842 года:
7 батал., 6 эск., 22 орудія—всего:
6.000 ратниковъ.

Походъ Стюарта на Кабулъ 1880 года:
7 батал., 9 эск., 2 саперныя роты, 22 орудія—
7.200 ратниковъ, при 7.230 нестроевыхъ.

Походъ Робертса на Кандагаръ 1880 года:
12 батал., 12 эск., 18 горныхъ орудій—
10.000 ратниковъ, при 8.000 нестроевыхъ.

*) См. планъ Скобелева для вторженія въ Индію.

Весьма затруднительно указать точный срокъ отправленія этой дивизіи, такъ какъ многое зависитъ отъ того, что́ предприметъ Россія и каковы будутъ тѣ подготовительныя мѣры, въ смыслѣ, изложенномъ въ моихъ примѣчаніяхъ въ IV главѣ, кои намъ придется осуществить въ теченіи ближайшихъ немногихъ мѣсяцевъ.

Я полагаю, что каждый нервъ долженъ быть напряженъ, чтобы побудить Россію извлечь возможно большее количество войскъ изъ Закаспійской области и Туркестана, такъ что въ сентябрѣ, когда миссія наша направится къ Афганской границѣ, *ея готовности должны быть на высотѣ задачи.* Какъ только миссія достигнетъ Герата, слѣдуетъ отрядить способнаго офицера съ соотвѣтствующимъ штабомъ для того, чтобы довести оборонительныя средства этого города до совершенной оконченности и озаботиться о снабженіи его *тѣмъ или другимъ заслуживающимъ довѣрія гарнизономъ, съ цѣлью удержанія его въ нашей зависимости на извѣстное время.*

Я разсчитываю, что миссія достигнетъ Герата около 1 ноября и поэтому я полагаю, что дивизія тронется около 1 октября, причемъ, какъ я уже сказалъ выше, истинныя намѣренія ея должны храниться въ тайнѣ до послѣдней, возможной минуты.

Въ дни, заключающіеся между послѣднимъ срокомъ и 1 ноября, мы должны напречь всѣ средства для того, чтобы располагать, по крайней мѣрѣ, 4-мя дивизіями въ полной готовности, какъ я уже о томъ упоминалъ выше. Какъ-бы ни былъ низокъ уровень, до котораго пали наши военныя учрежденія, все-же я полагаю, что мы въ состояніи будемъ это исполнить. Если-же мы будемъ продолжать наши подготовительныя мѣры, то мы въ состояніи преодолѣть русскихъ. Что касается того случая, когда мы займемъ Гератъ раньше ихъ, то всего вѣроятнѣе, что Россія не объявитъ войны. При такихъ обстоятельствахъ, она не будетъ готова къ войнѣ, хотя въ томъ случаѣ, если мы не примемъ немедленныя мѣры для захвата Герата, она, можетъ быть, и почтетъ себя достаточно подготовленною рискнуть войной—Герата ради. Не подлежитъ сомнѣнію, что у русскихъ крѣпко вселилось убѣжденіе, что если они захватятъ Гератъ и сдѣлаютъ это искусно,

то сказанное обстоятельство не вызоветъ войны съ нашей стороны. Я не знаю, правы-ли они въ этомъ упованіи или нѣтъ, но весьма очевидно, что если они разсчитываютъ на то, что мы примиримся съ этой потерей, то рискъ ихъ сопряженъ съ величайшею опасностью. *Въ виду сказаннаго, единственное средство для даннаго случая — это предупредить ихъ.* Я бы могъ совѣтовать приготовиться къ этому съ самаго начала. Къ счастью, инцидентъ съ зобцами доставилъ предлогъ для массированія войскъ этою осенью около Пишина, и я убѣжденъ, что если дѣло будетъ вестись какъ слѣдуетъ, то никто, даже собственный народъ нашъ, не будутъ знать объ истинныхъ нашихъ намѣреніяхъ, пока дивизія наша благополучно не переберется за Ходжакъ.

Допустимъ, затѣмъ, что 1-я дивизія, въ указанномъ уже мною составѣ, двинется изъ Индіи около 15 сентября; тогда 1 октября она достигнетъ перевала Ходжака, около 8 числа—Кандагара, а 8 ноября — Герата. Какъ только станетъ невозможнымъ скрывать истинныя наши намѣренія, вторая дивизія двинется прежде всего на Кандагаръ, третья дивизія направится къ Кветтѣ, а четвертая—будетъ содержаться въ готовности для слѣдованія въ качествѣ подкрѣпленія.

При такого рода мѣрахъ, вторая дивизія двинется изъ Индіи около 1 ноября и достигнетъ Кандагара около 15 числа. Третья дивизія прибудетъ въ Кветту 8 ноября, выступивъ изъ Индіи 1 числа того-же мѣсяца.

Такимъ образомъ, въ то время, какъ первая дивизія достигнетъ Герата, положеніе прочихъ дивизій будетъ:

Первая дивизія въ Гератѣ,	Третья дивизія въ Ходжакѣ и Кветтѣ,
Вторая „ въ Кандагарѣ.	Четвертая » въ готовности въ Индіи.

Первая дивизія либо достигнетъ Герата раньше русскихъ, либо нѣтъ. Если случится первое — русскіе либо примирятся съ фактомъ, либо объявятъ войну. Если они примирятся, то владѣніе нами Гератомъ явится *fait accompli*. Оборона его будетъ безотлагательно усилена настолько, что онъ будетъ въ состояніи держаться весьма долгое время, если только русскіе вздумаютъ атаковать его. Какъ-бы тамъ ни было, а задача эта будетъ нами выиграна.

Я полагаю, что для вида русскіе на все согласятся; но при этомъ будутъ стараться изобрѣсти иное какое-либо средство для нанесенія намъ вреда. Если мы будемъ въ Гератѣ, то вопросъ во всякомъ случаѣ приметъ совершенно иную внѣшность. Иное дѣло *рисковать* войною съ Англіей *съ увѣренностью завладѣть Гератомъ* и иное дѣло обсуждать, *объявить-ли ей войну*, со слабою надеждою на господство надъ названнымъ пунктомъ. Въ виду этого, я убѣжденъ, что русскіе не рѣшатся на войну съ нами, если мы только ихъ предупредимъ; они на все согласятся и направятъ свои дальнѣйшіе планы по иному руслу.

Если-же мы съ самаго начала не примемъ сразу мѣръ для того, чтобы первыми захватить Гератъ, *то мы будемъ находиться лишь за нѣсколько дней до войны съ Россіей.* Ибо *мы не можемъ и не должны согласиться на занятіе русскими Герата* *) и я увѣренъ, что ни одно англійское министерство не просуществуетъ 24 часа послѣ того, какъ оно сдѣлаетъ декларацію въ противоположномъ смыслѣ. Если-же Россія объявитъ намъ войну во время наступленія нашего къ Герату, то мы будемъ находиться при лучшихъ условіяхъ для принятія тамъ боя. Мы будемъ располагать арміей съ весьма сильною позиціею и снабженною припасами на цѣлый годъ. Что касается Россіи, то ей придется двигать свои боевые припасы и осадныя орудія по безконечной коммуникаціонной линіи, а въ долинѣ Герата она рѣшительно не найдетъ ничего такого, на что ей можно было-бы наложить свои руки.

Рѣшившись при такихъ обстоятельствахъ рисковать всѣми послѣдствіями войны, Россія, какъ я вполнѣ увѣренъ, принимая

---

*) Mr Грантъ Дёффъ говоритъ въ одной статьѣ: «между лицами, углубившимися въ этотъ вопросъ, не существуетъ разницы въ мнѣніяхъ ни по одному пункту. Мы всѣ согласны съ тѣмъ, что намъ придется дѣлать, если Россія *въ дѣйствительности* станетъ угрожать Герату. Это будетъ равносильно войнѣ съ Англіей во всемірныхъ предѣлахъ. Въ этомъ случаѣ у насъ нѣтъ выбора. Прежде всего обязательства наши по отношенію Афганистана такого рода, что мы ничего подобнаго допустить не можемъ. Во вторыхъ, неприкосновенность Герата была столь громко и часто провозглашаема послѣдовательными англійскими правительствами, какъ предметъ рѣшающей важности, что мы не можемъ нынѣ отступиться отъ занятаго нами положенія безъ того, чтобы не казалось, что мы сознаемся въ нашей слабости. Послѣднее окончательно не входитъ въ нашу программу».

во вниманіе ту серьезность ея предпріятія, которую я обрисовалъ въ I главѣ, не можетъ выставить въ поле силы достаточныя для того, чтобы атаковать Гератъ, обороняемый англичанами, ранѣе 3—4 мѣсяцевъ вслѣдъ за объявленіемъ войны. Въ дѣйствительности, если война будетъ объявлена въ началѣ ноября, то, по всѣмъ вѣроятіямъ, осада Герата не можетъ быть начата ранѣе половины февраля, даже въ томъ случаѣ, если за это время мы будемъ въ полномъ бездѣйствіи.

Но тогда мы несомнѣнно пробудимся и въ этомъ случаѣ я не опасаюсь за наше ничегонедѣланіе. Я нынѣ намѣренъ указать на то, что именно я полагаю, мы будемъ дѣлать. Прежде всего, мнѣ слѣдуетъ указать на то, какая особенность присуща такого рода кампаніи. Она заключается въ томъ, что ни мы, ни русскіе не въ состояніи выставить въ поле значительныя силы, потому что такія силы мы не можемъ содержать. Я не думаю, чтобы при тѣхъ условіяхъ, которыя мы создадимъ для русскихъ, послѣдніе могли-бы имѣть болѣе 50,000 человѣкъ. Я полагаю также, что если мы имѣли-бы въ Гератѣ 10.000 англійскихъ и индійскихъ солдатъ и 10.000 гезарейцевъ и шаръ-аймаковъ—прошли-бы многіе мѣсяцы, прежде чѣмъ русскіе могли имъ овладѣть, а это потому, что кромѣ упорнаго сопротивленія гарнизона, мы могли-бы расчитывать на двѣ другія дивизіи, находящіяся внѣ Герата и постоянно угрожающія нападеніемъ на сообщенія противника.

Иначе говоря, я предложилъ-бы второй дивизіи, вмѣсто движенія прямо на Гератъ, слѣдовать въ Гезарейскую область и (собравъ возможно большее число шаръ-аймаковъ и туркменовъ) двинуться на Пенжде, которая будетъ снабжена, такимъ образомъ, преданнымъ намъ гарнизономъ и будетъ стараться окончательно отрѣзать русскія сообщенія отъ Атека. Изъ сказаннаго явствуетъ та выгода, которая получается отъ движенія въ Гезарейскую область.

Можетъ случиться, что главная операціонная линія русскихъ будетъ пролегать черезъ Хорасанъ. Хотя я въ этомъ долженъ-бы сильно сомнѣваться, тѣмъ не менѣе я позволю себѣ сказать, что линіей этой воспользуются. Въ виду этого, съ цѣлью угрожать и

атаковать эту линію, я направилъ-бы третью дивизію изъ Кандагара на Лашъ, а затѣмъ, базируя ее на послѣдній изъ названныхъ пунктовъ и на Бирджандъ, я-бы двинулъ ее далѣе, черезъ Анардара и Яздунъ на Хафъ и Турбетъ-Гайдари *). Отсюда можно усмотрѣть выгоду привлеченія на нашу сторону мѣстнаго Гайнскаго эмира и открытія для Индіи коммуникаціонной линіи съ Гильмендомъ и Сеистаномъ.

Четвертая дивизія будетъ находиться въ Кандагарѣ, поддерживая сообщеніе при помощи наборовъ.

Значеніе захвата Герата столь велико, что я предлагаю сдѣлать попытку въ этомъ смыслѣ безъ дальнѣйшаго промедленія. Я знаю, что при настоящихъ условіяхъ нашей готовности для насъ крайне опасно предпринимать такія операціи, которыя могутъ имѣть послѣдствіемъ преждевременную войну съ Россіей. Тѣмъ не менѣе, я полагаю, что намъ слѣдуетъ рискнуть ею. Если мы не готовы теперь, то едва ли мы будемъ готовы въ послѣдующемъ какомъ-либо году, а за это время я считаю вполнѣ достовѣрнымъ тотъ фактъ, что русскіе займутъ Гератъ. Хотя бы рискъ и былъ великъ, но я не вижу иного средства чѣмъ помочь, ибо онъ является единственнымъ способомъ обезопасить Гератъ. Лично я склоненъ въ значительной степени сомнѣваться въ фактѣ, что Россія рѣшится на войну, въ томъ случаѣ, если мы двинемся на Гератъ.

Россія до сихъ поръ вовсе не расположена поступать такимъ образомъ и, какъ показываетъ исторія, каждый разъ, что съ нею обращались со смѣлостью, если только честь ея не была затронута, она успокоивалась и прятала свои рога. Если намъ удастся, какъ я расчитываю, занять Гератъ прежде, чѣмъ Россія успѣетъ предупредить насъ, то я полагаю, что русское правительство всесторонне обсудитъ серьезность усилія, потребнаго на то чтобы выбить насъ, и въ виду

*) Я совершенно согласенъ съ тѣмъ, что операціи эти рискованы, но изъ умѣстной дерзости составляется успѣхъ войны. Трудность будетъ заключаться въ снабженіи войскъ. Но я знакомъ со страною и я полагаю, что оно можетъ быть достигнуто. Конечно, не легко, но все-же при посредствѣ индійскаго коммисаріата оно осуществимо.

этого оно хотя и будетъ протестовать, но фактически не рѣшится на такой шагъ, какъ объявленіе намъ войны. Естественно, что если Россія въ данномъ случаѣ отступитъ, то она сдѣлаетъ это съ намѣреніемъ впослѣдствіи нанести намъ при другомъ случаѣ болѣе тяжелый ударъ. Но сказанное потребуетъ времени, а располагая временемъ, съ нашей стороны было бы очевидною ошибкою не быть готовыми къ отраженію любаго нападенія съ ея стороны.

Я полагаю, что въ сохраненіи за собой иниціативы кроется полная безопасность Герата и огромный подъемъ престижа нашего во всей Азіи. Опасность заключается нынѣ въ возможномъ преждевременномъ объявленіи намъ войны Россіей, а понесенный нами ущербъ можетъ выразиться въ томъ, что намъ не удастся захватить въ свои руки Гератъ и мы вынуждены будемъ отступить. Если даже мы и потерпимъ неудачу, то я не думаю, чтобы впечатлѣніе, произведенное ею въ Индіи, могло быть столь невыгоднымъ, какъ даже временное допущеніе владѣнія русскими Гератомъ.

Предположимъ, что дивизіи нашей не удастся занять Гератъ до захвата его нѣкоторыми русскими силами; и въ этомъ случаѣ я не вижу причины отчаяваться. Каковы-бы ни были силы, которыя русскіе бросятъ до насъ на Гератъ, онѣ будутъ по необходимости не велики, и если дивизія наша будетъ достаточно сильна, она сряду-же можетъ атаковать русскую дивизію. Въ противномъ случаѣ слѣдуетъ употребить всѣ средства для привлеченія на помощь ей вторую и третью дивизіи, по прибытіи коихъ произойдетъ рѣшительное сраженіе подъ Гератомъ. Тѣмъ временемъ, т. е. до прибытія названныхъ дивизій, кавалерія первой нашей дивизіи, совокупно съ гезарейцами и шаръ-аймаками, будетъ производить постоянныя и рѣшительныя нападенія на русскія сообщенія, пытаясь отрѣзать доставку всякихъ припасовъ, уничтожить водоснабженіе и замедлить прибытіе подкрѣпленій, насколько окажется возможнымъ.

Естественно, что, если обстоятельства сложатся сказаннымъ образомъ, то мы будемъ вовлечены въ войну съ Россіей, и тогда именно и настанетъ время напречь всѣ усилія для того, чтобы

создать противъ нея коалицію и тѣмъ получить возможность угрожать ея тылу и операціонной базѣ на Каспіѣ. Операціи, долженствующія быть предприняты въ этомъ случаѣ, будутъ подробно разсмотрѣны въ другой части настоящей статьи. Въ этой-же части, исключительно трактующей объ операціяхъ, предпринимаемыхъ нами со стороны Индіи, я ограничусь попыткой обрисовать вѣроятную судьбу тѣхъ дивизій, которыя мы двинемъ на Гератъ. Само собой, мы въ состояніи лишь указать на вѣроятности и возможные случаи въ общихъ чертахъ.

Если армія наша, состоящая изъ трехъ дивизій и вспомогательнаго войска въ томъ размѣрѣ, который окажется возможнымъ достичь путемъ привлеченія гезарейцевъ и шаръ-аймаковъ, окажется не въ силахъ выбить русскихъ изъ Герата, тогда все будетъ зависѣть отъ обстоятельствъ, окружающихъ то рѣшеніе, которое главнокомандующій почтетъ нужнымъ принять. Если-бы мы не были угрожаемы съ другихъ направленій и если-бы возможно было своевременно подкрѣпить съ фронта наши дивизіи, то мы бы это исполнили и затѣмъ попытали-бы военное счастіе въ другомъ сраженіи. Въ томъ-же случаѣ, когда русскіе, одновременно съ овладѣніемъ Герата, угрожали-бы намъ по направленію Кабула и Читрала, для насъ было-бы безусловно необходимо противопоставить этимъ демонстраціямъ соотвѣтствующія контръмѣры, иначе такія демонстраціи, при наличности свободныхъ путей, легко могутъ обратиться въ весьма серьезныя атаки. Въ такомъ случаѣ, я полагаю, мы бы не были въ состояніи удѣлить ни одного лишняго человѣка для подкрѣпленія гератскихъ дивизій. Въ виду этого, я посовѣтовалъ-бы послѣднимъ отступить на соединеніе къ Себзавару и Обэ. Вслѣдъ за этимъ, себзаварской дивизіи слѣдуетъ сколь возможно скоро двинуться на Хафъ, оставивъ нѣкоторыя силы для удержанія за собою Себзавара. Дивизія эта прослѣдуетъ на Хафъ черезъ Яздунъ и Хараксъ и затѣмъ на Мешхедъ-и-Риза, съ цѣлью отрѣзать русскія сообщенія въ Хорасанѣ.

Дивизія въ Обэ точно также двинется на Кала-Нао и затѣмъ на Бадгисъ, дабы отрѣзать сообщеніе русскихъ съ Атекомъ.

При этомъ сдѣлано предположеніе, что русскіе изберутъ два

пути наступленія: одинъ—черезъ Хорасанъ, а другой—на Атекъ. Если-же они ограничатся одной линіей, то помянутыя дивизіи, избѣгая столкновеній съ превосходными силами, будутъ пытаться сосредоточиться въ тылу Герата, не теряя собственной коммуникаціонной линіи.

Если русскіе оказались-бы слишкомъ для нихъ сильными и дивизіи эти не были-бы въ состояніи, ни овладѣть Гератомъ, ни перерѣзать русскія сообщенія то имъ-бы ничего не оставалось иного, какъ отступленіе. Но и при отступленіи начальствующій генералъ не долженъ былъ-бы терять изъ виду, что отходить назадъ слѣдуетъ лишь настолько, насколько это безусловно необходимо, и онъ отступалъ-бы по такимъ линіямъ, кои доставляли-бы ему возможность, какъ парализовать всякое покушеніе русскихъ двинуться дальше Герата, такъ и перейти въ наступленіе при первомъ удобномъ случаѣ, причемъ онъ постоянно старался-бы двигаться по внутреннимъ линіямъ. Иначе говоря, онъ отступилъ-бы по двумъ линіямъ: на Хафъ и на Обэ. На случай, если русскіе двинулись-бы изъ Герата, хафская дивизія направилась-бы черезъ Хараксъ, Яздунъ и Анардара на Фара́, въ то время, какъ дивизія изъ Обэ спустилась-бы внизъ по долинѣ, въ западномъ направленіи, имѣя въ виду захватить Шахъ-Бедскій горный проходъ, на прямомъ пути къ Себзавару.

Весьма мало вѣроятно, чтобы русскіе выказали особую охоту слѣдовать за отступающими нашими силами. Они могли-бы исполнить это лишь при подавляющемъ перевѣсѣ силъ, а таковой перевѣсъ могъ-бы оказаться не раньше, какъ спустя нѣсколько мѣсяцевъ послѣ начала войны. Если-бы такой перевѣсъ и оказался на лицо, все-же имъ пришлось-бы переорганизовать перевозочныя средства и учрежденія, вѣдующія доставкой припасовъ, прежде чѣмъ приступить къ дальнѣйшему движенію. Тѣмъ временемъ дивизіи наши сторожили-бы ихъ со всѣхъ сторонъ, и придали-бы сдѣланному имъ захвату значительную ненадежность, чтобъ не сказать болѣе.

На случай наступленія ихъ за Гератъ, имъ пришлось-бы выдержать бой у Котулъ-Шахъ-Беда или по близости его, у Себзавара, Джеджи Фара́; въ то же время дивизія въ Обэ, базируясь

на Гезарейскую область, постоянно атаковала-бы или угрожала лѣвому ихъ крылу, между тѣмъ какъ хафская дивизія подвергала-бы опасности правый ихъ флангъ. На случай, если они преодолѣютъ всѣ эти препятствія, они не могутъ двинуться дальше Фара́ безъ того, чтобы разбитыя дивизіи наши не отступили-бы на линію Лашъ-Джувенъ (которое тѣмъ временемъ будетъ сильно укрѣплено) и Тайвара, въ то время, какъ свѣжая дивизія изъ Индіи будетъ наступать съ фронта. Въ виду этого, я полагаю, что Фара́ явится крайнимъ предѣломъ наступленія русскихъ въ теченіи первой кампаніи.

Я нынѣ долженъ обратиться къ другой части Афганистана. Въ первой части настоящей статьи я указалъ на то, какимъ образомъ русская дивизія можетъ быть переброшена въ Кабулъ. Я думаю однако, что русскіе предпримутъ это лишь въ одномъ изъ нижеслѣдующихъ случаевъ. Во первыхъ, если мы допустимъ занять Гератъ раньше насъ, то русская дивизія, безъ сомнѣнія, будетъ наступать со стороны Оксуса по указанному уже мною пути. Во вторыхъ, если мы займемъ Гератъ и русское правительство сдѣлаетъ изъ обстоятельства этого *casus belli*, сказанное наступленіе также совершится внѣ всякаго сомнѣнія. Съ другой стороны, если русскіе согласятся съ удержаніемъ въ нашей власти Герата—всякое наступленіе по этой линіи предпримется, развѣ лишь съ цѣлью испытать наши нервы.

Такимъ образомъ, стоящій нынѣ передъ нами вопросъ рисуется такъ: что надлежитъ намъ дѣлать въ томъ случаѣ, когда русскіе будутъ наступать на Кабулъ? Прежде всего я прошу позволеніе замѣтить, что движеніе русскихъ на Кабулъ представитъ изъ себя весьма продолжительную и трудную операцію и что лишь при скандальной съ нашей стороны неудовлетворительности въ собираніи свѣдѣній они въ состояніи будутъ далеко продвинуться впередъ, раньше чѣмъ мы объ этомъ узнаемъ. Но прежде чѣмъ мы узнаемъ объ этомъ, мы будемъ располагать пятой дивизіей, расквартированной у Гомульскаго прохода въ готовности двинуться къ Карабагу, а шестая дивизія будетъ вполнѣ мобилизована и готова для слѣдованія на подкрѣпленіе.

На случай наступленія русскихъ, наша пятая дивизія съ воз-

можною поспѣшностью двинется по дорогѣ изъ Гомуля и устроитъ у Карабага или по близости укрѣпленный лагерь. Изъ Карабага она прослѣдуетъ въ страну гезарейцовъ, соберетъ сколь возможно значительное число послѣднихъ и направитъ ихъ, подъ начальствомъ англійскихъ офицеровъ, въ Бешудскую область для защиты проходовъ въ Гинду-Кушѣ *). Если дивизія эта явится туда прежде, чѣмъ русскіе вступятъ въ Кабулъ, что она безспорно въ состояніи будетъ исполнить, то я думаю, что намъ возможно будетъ задержать ихъ, ибо не подлежитъ сомнѣнію, что врядъ-ли 15.000—20.000 русскихъ дерзнутъ наступать на Кабулъ, занятый 12.000 англійскихъ войскъ, имѣя кромѣ того непосредственно на своихъ сообщеніяхъ—неизвѣстное число гезарейцовъ. Задержанные такимъ образомъ они конечно не въ состояніи будутъ оставаться на мѣстѣ и вынуждены будутъ—либо двигаться впередъ въ надеждѣ на полное пораженіе нашей дивизіи, либо отступить, не имѣя возможности содержать войска въ подобнаго рода странѣ. *Задача* же нашего генерала будетъ заключаться въ избѣжаніи всякаго случая быть разбитымъ, по несчастному стеченію обстоятельствъ или по инымъ причинамъ. Не будучи достаточно сильнымъ для того, чтобы питать увѣренность въ побѣдѣ, онъ не долженъ дать вовлечь себя въ сраженіе, а, напротивъ того, ему слѣдуетъ отступать, предоставивъ Гезарейскимъ союзникамъ тревожить фланги противника. Нѣтъ сомнѣнія въ томъ, что русскіе не въ состояніи будутъ долго преслѣдовать наши войска, ибо каждый шагъ, сдѣланный ими по нашему слѣду, будетъ удалять ихъ отъ объекта дѣйствій. Также точно какъ и при обстоятельствахъ, связанныхъ съ Гератомъ—имъ придется усилиться значительными подкрѣпленіями, прежде чѣмъ преодолѣть насъ, а также захватить Кабулъ.

Въ случаѣ наступленія русскихъ на Читралъ и къ границѣ Кашмира, согласно предположенію, сдѣланному мною въ главѣ I настоящей статьи, я полагаю, что удобнымъ путемъ для противодѣйствія имъ будетъ посылка въ возможно скорый срокъ седьмой дивизіи на Гильгитскую границу, а тамъ привлеченіе

*) См. приложеніе о дорогахъ.

племенъ Сіяпошей съ цѣлью сдѣлать невозможнымъ движеніе за Читралъ тѣхъ небольшихъ силъ, которыя они въ состояніи будутъ выставить—если только имъ удастся забраться столь далеко. *Задача* генерала, командующаго этою дивизіею, будетъ состоять въ томъ, чтобы всѣми возможными для него средствами побудить русскихъ перейти за Гинду-Кушъ и даже занять Читралъ. Быть можетъ, сказанное трудно исполнимо, но если мы озаботимся о томъ, чтобы русскіе подумали, что у насъ въ Гильгитѣ находится всего лишь слабая бригада, задача которой ограничивается наблюденіемъ за дорогой, ведущей къ этому пункту; если, далѣе, намъ удастся побудить фактически преданныхъ намъ Сіяпошей сдѣлать видъ, что они помогаютъ русскимъ, то очень можетъ быть, что какой нибудь вѣтренный русскій генералъ и польстится на помянутое движеніе.

Тогда дивизія наша двинется черезъ долину Искамана, Даркотскій и Барогильскій проходы — въ Ваханъ и совершенно отрѣжетъ русскія сообщенія. Тѣмъ временемъ Сіяпоши получатъ приказаніе подняться и захватить всѣ припасы. Когда-же русскіе начнутъ отступать, что они, по всѣмъ вѣроятіямъ, сдѣлаютъ, то будутъ атакованы съ фронта, съ тыла и со всѣхъ сторонъ, и я буду очень удивленъ, если многіе изъ нихъ снова увидятъ Оксусъ.

Весьма естественно, что въ случаѣ пораженія русскихъ въ долинѣ Герата, нашъ генералъ получитъ соотвѣтствующія инструкціи для того, чтобы ускорить сколь возможно ихъ отступленіе и поднять всѣ тѣ племена, кои удастся склонить для дѣйствія противъ нихъ. Рѣшительное пораженіе съ убійственнымъ вслѣдъ за нимъ преслѣдованіемъ, а быть можетъ и сдача остатка русской арміи, явится цѣною нашихъ усилій. Я положительно не вижу почему въ такого рода кампаніи мы не имѣли-бы столь-же хорошіе шансы на успѣхъ, какъ и они.

Прежде чѣмъ покончить съ этою частью трактуемаго мною предмета, я желаю еще разъ обратить вниманіе на главные пункты моего изслѣдованія. Во первыхъ, я предлагаю: пользуясь хотя временнымъ проявленіемъ смѣлости и энергіи, захватить безотлагательно Гератъ при посредствѣ *Coup de main.* Если оно удастся,

то это предоставитъ намъ неисчислимыя выгоды, даже въ томъ случаѣ, если это ускоритъ войну съ Россіей. Но много шансовъ къ тому, что обстоятельство это войны не вызоветъ. Во вторыхъ, если мы не захватимъ Гератъ раньше русскихъ, вопреки *обязанности* нашей бороться за этотъ вопросъ, при надлежащихъ мѣрахъ, мы можемъ располагать 4-мя дивизіями или около этого, и мы будемъ въ состояніи выбить русскихъ до полученія ими подкрѣпленій. Если-же мы ихъ выбьемъ, то я увѣренъ, что имъ не удастся снова овладѣть Гератомъ, за исключеніемъ случая приложенія невѣроятнаго усилія, который потребуетъ значительное время для подготовки, причемъ всякая проволочка можетъ быть истолкована въ нашу пользу.

Если Россія объявитъ войну и станетъ наступать по Читральской и Кабулской линіямъ, то я полагаю, что мы будемъ въ состояніи разбить обѣ наступающія силы.

Если-же Россія не объявитъ войны по поводу гератскаго вопроса, то мы этимъ возьмемъ первую взятку и нанесемъ ей рѣшительный ущербъ. Обстоятельство это усилитъ нашу мощь во всѣхъ отношеніяхъ и дастъ намъ время для подготовленія дальнѣйшихъ мѣропріятій, возвысивъ въ то же время нашъ престижъ въ Азіи вообще, а въ Индіи въ особенности.

Обратимся теперь ко второй части этого обозрѣнія. Предположимъ, что Россіи удалось овладѣть Гератомъ и занять позицію въ Кабулѣ, Читралѣ или по близости ихъ.

Въ этомъ случаѣ, я полагаю достовѣрнымъ, что русская граница будетъ включать всю Гератскую провинцію до Кушъ-руда; всю провинцію Гезаратъ *), иначе говоря всю страну между гератъ-себзаварскою дорогою и хребтомъ Гулко, отдѣляющимъ бассейнъ Аргандаба отъ такого-же Тарнака. Къ западу отъ Газни они, по всѣмъ вѣроятіямъ, продолжатъ свою границу до высшихъ точекъ, а именно до Кохъ-и-Баба и затѣмъ удлинятъ ее вдоль Гинду-Куша, до прохода Дара́. Далѣе, граница ихъ будетъ заключать весь Читралъ и Ваханъ, вплоть до Кашгарской

---

*) Весьма естественно, что мы не уступимъ ни одной пяди земли больше, чѣмъ это будетъ безусловно необходимо.

границы. Я не утверждаю, что русскіе сразу заявятъ претензію на всѣ названныя области, но не подлежитъ сомнѣнію, что они постепенно распространятся до этихъ границъ, подобно тому, чему горькій опытъ научилъ насъ на сѣверѣ и на востокѣ отъ Персіи. Если они только завладѣютъ важнымъ пунктомъ—Гератомъ, все остальное явится само собой. Я попрошу теперь кого-либо взять въ руки свою географическую карту, провести на ней соотвѣтствующую линію и затѣмъ присѣсть и глубокомысленно ее обдумывать, спрашивая самого себя, что сіе обозначать можетъ.

Обозначаетъ это сильную базу, внутри огромнаго протяженія между Кандагаромъ, Кабуломъ и Пешаверомъ. Когда русскіе обзаведутся подобнаго рода границею, они могутъ отправить спать русско-индійскій вопросъ, *ибо они будутъ уже владѣть передовыми укрѣпленіями Индіи.* Для нихъ потребуются пять, десять, двадцать лѣтъ для того, чтобы провести желѣзную дорогу отъ Каспійскаго моря до Фара́, для того, чтобы провести таковую отъ Яманъ-Айракти до Кунграда, для того, чтобы сдѣлать доступнымъ Оксусъ для пароходовъ и барокъ до Келифа, для того, чтобы соорудить проѣздную дорогу отъ Келифа черезъ Балхъ на долину Бешуда, для того, чтобы провести такую-же дорогу изъ Оша до Файзабада, для того, чтобы снабдить провіантомъ и боевыми припасами Гератъ, Бешудъ и Файзабадъ, для того, чтобы окончательно покорить и включить въ свои владѣнія туркменовъ, узбековъ, гезарейцовъ, шаръ-аймаковъ и сіяпошей, и войти въ сношенія съ дураніями, гильзаями и дикими племенами Пешаверской границы до того, чтобы они послушно шли на привязи какъ борзыя собаки, лишь-бы ихъ только избавили отъ „крови и хищенія“ Скобелевскаго пошиба. Что все это они совершатъ, это такъ-же вѣрно, какъ то, что я пишу эти строки. Каково-же будетъ положеніе, когда сказанное уже будетъ приведено въ исполненіе?

Съ одной стороны, русскіе съ превосходными силами будутъ стоять въ готовности передъ Кандагаромъ, Кабуломъ и Пешаверомъ, съ другой — мы будемъ обречены на ожиданіе. Съ того дня, когда мы допустимъ русскихъ до занятія Герата, можно

будетъ считать, что погребальный звонъ англійскому господству въ Индіи уже прогремѣлъ. По крайней мѣрѣ, сказанное примѣнимо къ безсмѣтнымъ милліонамъ нашихъ темнокожихъ подданныхъ и если нѣсколько закаленныхъ сердецъ, несмотря на это, останутся чужды отчаянія, то все-же ихъ взглядъ на вещи долженъ быть воистину мрачный.

Съ того дня, какъ Гератъ ускользнетъ изъ нашихъ рукъ, престижу нашему будетъ нанесенъ столь жестокій ударъ, такая смута проникнетъ въ самое сердце Индіи, что вся страна будетъ служить „одну общую обѣдню недоброжелательства". Всякій честолюбецъ, всякій недовольный, всякій бездѣльникъ въ Индіи, будь онъ индусъ, мусульманинъ, маратъ или сейкъ, все это, въ чаяніи будущаго, соединится въ одинъ общій, враждебный намъ вопль и будетъ напрягать зрѣніе, чтобы уловить первый отблескъ русскаго оружія. Что-бы ни говорили экономисты, нашей британской арміи слѣдовало неуклонно стремиться удвоиться и даже утроиться, сравнительно съ настоящею ея численностью. Нашей туземной арміи также надлежало-бы увеличиться до соотвѣтствующаго внушительнаго размѣра. Граница наша уже можетъ праздновать счастливое тысячелѣтіе тѣхъ людей, которые столь долго пускали туманъ въ англійскіе глаза и нынѣ она, по всей длинѣ своей, будетъ соприкасаться съ предѣлами цивилизованной державы — Россіи. Кандагаръ долженъ быть нашъ, равно какъ и Кабулъ и Газни, такъ какъ рушится господствующая теорія нейтральной зоны. Въ промежутокъ лѣтъ, между тѣмъ злосчастнымъ годомъ, когда боги настолько обезумятъ насъ, что мы выпустимъ изъ рукъ Гератъ, и тѣмъ роковымъ часомъ, когда Россія будетъ въ готовности для дальнѣйшаго наступленія, намъ придется вести безчисленныя малыя войны съ кабульцами, когистанцами, гильзаями, афридіями и прочими „ягистанцами". Войны эти будутъ способствовать къ сліянію этихъ племенъ въ одинъ „соединенный Афганистанъ", но соединенный исключительно въ смыслѣ непримиримой къ намъ ненависти. Тѣмъ временемъ, Индія подвергнется броженію. Произойдутъ небольшія, а быть можетъ и серьезныя возстанія, вызванныя русскими интригами, кои придется усмирять. Торговлѣ немыслимо процвѣтать при такого рода

обстоятельствахъ, а поэтому явятся: уменьшеніе финансовыхъ средствъ и производительности и непомѣрное увеличеніе расходовъ. Причиною сказаннаго явится также необходимость обратить Кабулъ, Кандагаръ, Газни, Джелалабадъ и прочіе пункты въ Афганистанѣ въ сильно укрѣпленныя позиціи, затѣмъ, необходимость содержать на военномъ положеніи значительныя силы вдали отъ базы и, наконецъ, необходимость построить у Пешавера перворазрядную крѣпость.

Что предстоитъ намъ дѣлать при такихъ условіяхъ? Я предварительно долженъ выразить то, что, мнѣ кажется, намъ слѣдовало сдѣлать въ недавнемъ прошломъ. Намъ надлежало имѣть первоклассныя крѣпости у Кандагара и Кабула и нѣсколько укрѣпленныхъ пунктовъ по близости Карабага или Мушаки, снабженные сильными гарнизонами. Намъ слѣдовало усилить гарнизоны всякаго пункта въ Индіи, для болѣе прочнаго господства надъ этой страною. Мы должны были располагать полевой арміей, силою по крайней мѣрѣ въ 150.000 человѣкъ, причемъ сравнительная численность британскихъ войскъ должна была быть увеличена вдвое. Арміи всѣхъ туземныхъ государствъ должны были быть упразднены. Если можно допустить нынѣ коалицію съ Германіей, Австріей, Турціей и т. д., то при сказанныхъ условіяхъ, она тѣмъ болѣе была-бы вѣроятна. Если нынѣ умѣстны усилія притянуть къ себѣ Персію и поднять туркменовъ, то тогда онѣ были-бы еще цѣлесообразнѣе. Въ приложеніи о желѣзныхъ дорогахъ я указалъ тѣ пути, кои необходимо нынѣ построить для того, чтобы осуществить непосредственную связь между базою всѣхъ нашихъ военныхъ средствъ и сѣверо-западною границею. Всѣ пограничныя стоянки должны быть соединены другъ съ другомъ и съ тѣми, кои служатъ имъ резервомъ въ Пинди, Лагорѣ и Мултанѣ. Дороги изъ Кабула на Кандагаръ, Кабула на Пешаверъ, Гомула на Карабагъ, Дера-Гази на Кандагаръ и Гомула на Кандагаръ должны быть сдѣланы удобными для движенія повозокъ.

Величайшая дѣятельность должна сопровождать всѣ наши военныя приготовленія и дипломатическія мѣропріятія. Величайшая твердость и рѣшительность должны присутствовать въ на-

шихъ совѣтахъ. При всемъ этомъ, туча, которая десять лѣтъ тому назадъ не превосходила объемомъ человѣческую руку, нынѣ стала объемистѣе и мрачнѣе и не подлежитъ сомнѣнію, что англичанамъ придется теперь вступить въ борьбу, подобную которой едва-ли кто-нибудь выдерживалъ раньше; быть можетъ даже, что та борьба, лицомъ къ лицу съ которой они нынѣ находятся, представляетъ изъ себя лишь дѣтскую забаву. Въ виду этого, намъ не слѣдуетъ предаваться отчаянію. Ни одинъ человѣкъ не бываетъ битымъ прежде, чѣмъ не выпуститъ изъ рукъ фитиль; мы-же этого не сдѣлаемъ. Если англичане и бываютъ иногда во многихъ отношеніяхъ неблагоразумны и къ военнымъ вопросамъ относятся съ недостаточною осмотрительностью, тѣмъ не менѣе, разъ они только примутся за дѣло, то бываютъ тяжелы на руку.

Я не думаю, чтобы русскіе рѣшились на какое либо покушеніе набѣга на Индію, раньше приведенія въ полнѣйшій порядокъ своихъ тыльныхъ сообщеній. Они были-бы, конечно, весьма неблагоразумны, поступивъ иначе. Лишь при наличности желѣзнодорожнаго пути отъ Каспія до Фара́—могутъ они расчитывать на сосредоточеніе достаточнаго количества провіанта и боевыхъ припасовъ, что дастъ имъ возможность нѣсколько двинуться впередъ, причемъ для нихъ явится необходимостью содержать по фронту, до послѣдней минуты, минимальное количество войскъ.

Въ первой части настоящей статьи мною сдѣлано предположеніе, что русскіе атакуютъ Гератъ съ 46,000 челов., Кабулъ—съ 13,000, а Читралъ — съ 7.000. Но естественно, что если они задумаютъ наводнить Индію, то не рѣшатся привести въ исполненіе это намѣреніе съ столь малыми силами. Силы эти значительно будутъ увеличены, а такъ какъ фактически они могутъ выставить неограниченное число подкрѣпленій и такъ какъ пути сообщенія ихъ будутъ улучшены, то ясно, что они могутъ увеличить свой личный составъ въ потребномъ для нихъ размѣрѣ.

Спрашивается: какъ великъ этотъ размѣръ? задача, предстоящая русскому главнокомандующему будетъ заключаться въ томъ, чтобы выбить насъ изъ Кандагара и серьезно угрожать намъ по направленію къ Кабулу и Бадахшану, а также и въ томъ, чтобы

препятствовать сосредоточенію у Кандагара силъ, достаточныхъ для того, чтобы выбить ихъ изъ занятаго положенія.

Кандагаръ будетъ весьма сильно укрѣпленъ и будетъ обороняться гарнизономъ въ 10.000 англійскихъ и туземныхъ войскъ; вмѣстѣ съ тѣмъ мы можемъ сосредоточить 50.000 армію для препятствованія осады этого пункта. Въ предвидѣніи возможной встрѣчи около 60.000 англійскихъ войскъ, русскіе, какъ я полагаю, не рѣшатся выступить изъ линіи Гератъ-Фара́, меньше чѣмъ съ 80.000 челов. Кромѣ того, я считаю, что это составляетъ предѣльное число войска, которое они, будучи благоразумны, могутъ расчитывать продовольствовать и содержать въ полѣ на одной линіи. Передовые посты ихъ будутъ находиться на Фара́-рудѣ. До послѣдняго пункта будетъ проложена желѣзная дорога, посредствомъ которой и совершится доставка провіанта, транспортовъ и боевыхъ припасовъ. По моему расчету, для нихъ потребуется не менѣе шести мѣсяцевъ для того, чтобы закончить необходимыя приготовленія. Я не стану дѣлать нынѣ болѣе подробныхъ расчетовъ *) и прошу, чтобы этотъ срокъ приняли на вѣру какъ во всякомъ случаѣ приблизительно вѣрный.

Отъ Фара́ до Кандагара дорога пролегаетъ по весьма пустынной мѣстности, хотя слѣдуя по дорогамъ и нельзя предвидѣть особыхъ трудностей. При такого рода наступленіи, трудности эти для русскихъ будутъ, главнымъ образомъ, заключаться въ подвозѣ припасовъ для арміи. Таковой подвозъ они организуютъ изъ собственныхъ своихъ провинцій, изъ Герата, Сеистана, Бирджана, отъ дураніевъ, Даравута, Заминдавара, Терина, Ниша, Хакреса и наконецъ — при помощи гезарейцовъ, на лѣвомъ своемъ флангѣ. Очевидно, что предпріятіе это имѣетъ всѣ шансы на неудачу; развѣ только оно будетъ особенно тщательно обдумано и исполнено. Вмѣстѣ съ тѣмъ, допуская, что для русскихъ будетъ весьма затруднительно содержать подобную армію, я не полагаю, чтобы у насъ были достаточныя данныя для того, чтобы утвержать невозможность принятія ими соотвѣтствующихъ мѣръ.

*) Хотя ихъ и нетрудно подвести.

Мною дѣлается предположеніе, что съ самаго начала кампаніи — до фактическаго объявленія войны — русскія силы, разчлененныя на *3 корпуса*, будутъ сосредоточены у Себзавара, Фара́ и Лашъ Джувена и что онѣ затѣмъ будутъ наступать тремя параллельными колоннами.

Первый корпусъ будетъ наступать изъ Себзавара, черезъ Ша-и-Джаханъ, Джирани и Вaширъ на Гайдерабадъ, 225 миль, въ 14 переходовъ. Второй корпусъ—изъ Фара́, черезъ Хормаликъ, Баква, Гасанъ Джиланъ и Шарабъ на Гиришкъ, 161 миля, въ 14 переходовъ. Третій корпусъ—изъ Лашъ Джувена, черезъ Хашъ на Кала Бистъ, около 214 миль, въ 16 переходовъ. Колонны эти, поддерживая боковую связь, будутъ слѣдовать, какъ показано ниже:

Дни.	1-й корпусъ.	2-й корпусъ.	3-й корпусъ.
1-й	Айзабадъ.	Фара́.	Лашъ Джувенъ.
2-й	На бивакѣ.	id.	id.
3-й	Ша - и - Джаханъ.	id.	На бивакѣ.
4-й	На бивакѣ.	id.	id.
5-й	Абъ - и - Курмэ.	id.	Минаръ-и-Ходжа Сія.
6-й	Прав. берегъ Фара́-руда.	Гаози Халза.	Чаодри.
7-й	Шайванъ.	Хормаликъ.	Чакансуръ.
8-й	Шаракъ.	Карезъ.	Пиръ-Кезри.
9-й	Лайвардъ-Карезъ.	Шіагазъ.	Абъ-Хавазъ.
10-й	Тутъ - и - Разарманъ.	Кала Ибрагимъ.	Гузаръ - и - Кашъ.
11-й	Налахъ.	id.	Абъ Хоръ, Рустамъ.
12-й	Ибрагимъ Джуи.	Ибрагимъ Джуи.	Кашъ.
13-й	Хашъ-рудъ.	id.	Виштъ.
14-й	Ваширъ.	Диларамъ.	Талхабъ.
15-й	Кушкъ - и - Суфедъ.	Гасанъ Джиланъ.	Курки Тагришъ.
16-й	Дошахъ.	Далгакъ.	На бивакѣ.
17-й	Заракъ.	Шорабъ.	id.
18-й	Садатъ Кала.	Гаозъ.	Дувала.
19-й	Кареза.	id.	На бивакѣ.
20-й	Гайдерабадъ.	Гиришкъ.	Кала Бистъ.

Я долженъ проститься съ русскими дивизіями, на этихъ трехъ различныхъ пунктахъ, ибо имъ предстоитъ столкновеніе съ нашими собственными войсками и будущее кампаніи уже будетъ зависѣть не отъ стратегическихъ, а тактическихъ данныхъ, въ виду чего обсужденіе его здѣсь неумѣстно.

Что касается до того, съ чѣмъ намъ придется столкнуться, то это будетъ просто на просто—80.000 русскихъ на Гильмендѣ. Мы не можемъ оставить ихъ тамъ на продолжительное время, ибо всякая позиція на Гильмендѣ подвергается обходу съ фланговъ и тыла и весьма сомнительно, чтобы гдѣ-либо между Гильмендомъ и Аргандабомъ была бы такая позиція, которая не страдала бы этимъ недостаткомъ. Я полагаю, въ виду этого, что кромѣ возможныхъ дѣйствій на русскія сообщенія намъ слѣдуетъ просто занять возможно лучшую позицію въ непосредственномъ сосѣдствѣ Кандагара и принять на ней сраженіе.

Чтоже далѣе является возможнымъ при такого рода условіяхъ? Во первыхъ, я считаю, что мы въ состояніи угрожать ихъ правому флангу, а во вторыхъ—ихъ лѣвому. Если мы поступимъ такимъ образомъ, то мы будемъ парализовать наступленіе ихъ центра.

Для того, чтобы имѣть возможность угрожать ихъ правому флангу, намъ слѣдуетъ имѣть желѣзную дорогу прямо изъ Нушки или Шаровака къ Гильменду, а также и укрѣпленный лагерь у Ланди или по сосѣдству съ симъ послѣднимъ *). Вслѣдъ за этимъ 15.000 челов., направленныхъ къ этому пункту, моглибы оперировать на правый флангъ русскихъ. Отъ Ланди до Кала Биста дороги слѣдуютъ вдоль Гильменда, при изобиліи воды, фуража и топлива. Разстояніе 186 миль. Если сказанное будетъ исполнено, то русскимъ придется оставить 20.000 челов. въ Кала Бистѣ если только они вообще рѣшатся продвинуться столь далеко. Я не полагаю, чтобы они это сдѣлали, въ виду того, что англійскія силы, расположенныя у Ланди, будутъ находиться въ

*) Обезпечить себѣ возможность дѣйствія на флангъ русскаго наступленія отъ Герата на Кандагаръ является для насъ наиболѣе жизненнымъ вопросомъ. Повидимому, мы не можемъ поступать лучше, какъ дѣйствуя такимъ образомъ.

такомъ-же разстояніи отъ Шакансура, въ какомъ они сами— отъ Кала Биста.

Для того, чтобы угрожать ихъ лѣвому флангу, необходимо будетъ отрядить силу въ 20.000 челов. изъ Карабага въ Килатъ-и-Гильзай. Отсюда силы эти двинутся къ Аргандабской долинѣ, гдѣ и займутъ позицію, которая, серьезно угрожая лѣвому флангу русскихъ, въ то же время не лишится командованія надъ кратчайшею линіею отступленія къ Килатъ-и Гильзаю. Для русскихъ, для того, чтобы обезопасить лѣвый флангъ, потребуется не менѣе 25.000 челов., а для наступленія на Кандагаръ, обороняемый 10.000 англійскихъ войскъ, въ связи съ 15.000—20.000 арміей въ видѣ подкрѣпленія—для нихъ останется всего 35.000 челов. Я полагаю, что при такихъ условіяхъ русскіе не рѣшатся наступать. Въ противномъ случаѣ, я считаю, что результатъ сраженія, въ которомъ 30.000 англійскихъ войскъ, расположенныхъ на заблаговременно подготовленной позиціи, будутъ имѣть дѣло съ 35.000 русскихъ—не можетъ быть спорнымъ. Если же мы побѣдимъ, то войска, находящіяся въ Аргандабской долинѣ и на Гильмендѣ, связанныя съ Кандагаромъ телеграфною линіею—могутъ быть сосредоточены съ цѣлью отрѣзать противнику путь отступленія. Весьма естественно, что въ этомъ случаѣ русскій правый флангъ съ 20.000 челов. и лѣвый—съ 25.000—стянутся для подкрѣпленія центра; но такъ какъ русскіе по необходимости будутъ деморализованы постигшимъ ихъ пораженіемъ, то мы въ состояніи будемъ окружить ихъ съ 20.000 челов. изъ Аргандабской долины и 20.000 — изъ Кандагара, до полученія ими подмоги.

Если же силы наши будутъ сосредоточены у Гиришка, то мы будемъ въ состояніи наступать съ этого пункта съ 50.000 челов.— къ Фара́, при чемъ *мы будемъ находиться на внутреннихъ линіяхъ*, въ виду чего отступленіе русскихъ, очевидно, будетъ весьма поспѣшное. Лѣвому флангу ихъ, быть можетъ, и удастся спастись, но если только мы надлежащимъ образомъ воспользуемся столь склонными къ измѣнѣ афганцами и гезарейцами—то весьма вѣроятно, что русскимъ предстоитъ нѣчто весьма схожее съ sauve qui peut. Что касается до ихъ праваго фланга, то мы можемъ

вовсе отрѣзать его отъ Фара, а въ случаѣ отдѣленія отъ нашей арміи 25.000 челов.—мы будемъ въ состояніи отбросить его въ Сеистанъ и принудить къ рѣшительной битвѣ, въ которой пораженіе русскихъ равносильно для нихъ сдачи или смерти; для насъ же оно можетъ отозваться лишь отступленіемъ по внутреннимъ линіямъ къ прежнимъ нашимъ позиціямъ.

Могутъ, конечно, утверждать, что русскіе выставятъ болѣе, чѣмъ 80.000 челов. Допустивъ даже, что имъ удастся это сдѣлать и содержать сказанныя силы — единственный возможный отвѣтъ будетъ заключаться въ томъ, что въ этомъ случаѣ намъ надлежитъ выставить соотвѣтствующей численности войска, дабы сохранить за собой стратегическія выгоды нашего положенія.

По всѣмъ вѣроятіямъ, для насъ будетъ недостаточно запереть однѣ лишь Кандагарскія ворота въ Индію. Намъ слѣдуетъ помнить, что существуютъ другія такія ворота у Кабула и что русскіе, наступая на Кандагаръ, безъ всякаго сомнѣнія, въ то же время будутъ наступать и на Кабулъ.

Прежде чѣмъ продолжать разсмотрѣніе того, что намъ слѣдуетъ дѣлать на этой линіи, я долженъ упомянуть о чрезвычайной важности и необходимости для насъ сдѣлать все возможное для сохраненія своего вліянія на гезарейцовъ и гильзаевъ. На случай занятія русскими Герата, можно считать, что шаръ-аймаки безусловно въ совокупности перейдутъ на ихъ сторону; что касается до гезарейцовъ, то есть вѣроятіе на возможность удержанія ихъ подъ нашимъ давленіемъ. Послѣднее является дѣломъ величайшей важности, въ виду чего, въ дальнѣйшемъ моемъ изложеніи, я буду считать, что дѣло это нами сдѣлано.

На случай наступленія русскихъ на Кабулъ, послѣдніе, по всѣмъ вѣроятіямъ, устроятъ базу для наступленія—въ Мазаръ-и-Шерифѣ. Войска ихъ сосредоточатся въ этомъ пунктѣ, главнымъ образомъ изъ Россіи, по пути отъ залива Яманъ Айракты, черезъ Кунградъ вверхъ по Оксусу, причемъ передовые посты ихъ, по всѣмъ вѣроятіямъ, будутъ продвинуты до высоты Баджга и Валишана, по дорогамъ на Баміанъ и Чельбурджъ. Къ пунктамъ этимъ будутъ проложены хорошія и удобныя для движенія повозокъ дороги.

Они сосредоточатъ тамъ, скажемъ, 30.000 челов., что, въ виду необходимости извѣстныхъ силъ на сообщеніяхъ — увеличитъ составъ ихъ туркестанской арміи, по крайней мѣрѣ, до 50.000 человѣкъ.

Изъ Мазаръ-и-Шерифа они будутъ наступать двумя колоннами: первая—черезъ Валишанъ и Чельбурджъ, а вторая—черезъ Баджга и Баміанъ, имѣя объектомъ дѣйствій—Кабулъ.

Гораздо раньше того, чѣмъ они достигнутъ Валишана и Баджга —мы должны озаботиться расположить 30.000 челов. на позиціи у Карабага и 20.000 челов.—у Джелалабада. Въ то же время намъ слѣдуетъ держать въ своихъ рукахъ гильзаевъ и гезарейцовъ столь твердо и успѣшно, чтобы быть вполнѣ убѣжденными въ ихъ вѣрности исключая, конечно, случай нашего пораженія, при которомъ, весьма естественно, все обратится противъ насъ.

Названныя силы будутъ занимать нижеслѣдующія позиціи.

У Валишана 1-я русская дивизія .	. силою въ	. 15.000	челов.
У Баджга 2-я » . .	» »	. 15.000	»
Въ слѣдованіи на Карабагъ англійск. войска	» »	. 30.000	»
У Джелалабада	» »	. 20.000	»

Русскіе будутъ наступать по слѣдующимъ линіямъ:

	1-я дивизія.	2-я дивизія.
1-й день	. Валишанъ .	. Баджга
2-й »	. Хашмай-Дузданъ .	. на бивакѣ.
3-й »	. Зарджа . .	. Камардъ.
4-й »	. Бандъ-и-Шаръ Асманъ	. на бивакѣ.
5-й »	. Чельбурджъ	. Сайганъ.
6-й »	. Якалангъ	. Сохта-Шинаръ.
7-й »	Тагао-и-Баркъ	. Акрабатъ.
8-й »	. Сіа-Дара.	. Суркъ-Даръ.
9-й »	. Дарасколъ .	. Баміанъ.
10-й »	. Коталъ-и-Мушакъ.	. Токши.
11-й »	. Бадазія .	. Калу.
12-й »	. Фарогъ-Альмъ	. Харзаръ.
13-й »	. Гарданъ-Диваръ	. Гарданъ-Диваръ.
14-й »	. Юртъ .	. Юртъ.
15-й »	. проходъ Унай	. проходъ Унай.
16-й »	. Саръ-и-Часьма	. Саръ-и-Часьма.
17-й »	. Джалрезъ	. Джалрезъ.

18-й день .	. Рустамъ-Хель	. Рустамъ-Хель.
19-й »	. Аргандэ .	. Аргандэ.
20-й »	. Кабулъ	. Кабулъ.

Англичане будутъ наступать нижеслѣдующимъ образомъ:

Силы, расположенныя въ Карабагѣ, прибудутъ въ Бадазію на 12-й день, что случится, по крайнеи мѣрѣ, за недѣлю до того времени, когда русскіе оставятъ свои передовые посты. Джелалабадскія силы будутъ находиться гдѣ-либо по сю сторону Кабула, въ зависимости отъ обстоятельствъ, или же они преспокойно останутся въ Джелалабадѣ пока событія не обрисуются въ достаточной степени.

Коль скоро 20.000 англійскаго войска или даже всего 15.000— достигнутъ до Бадазіи, то очевидно, что русскія войска такой-же силы или приблизительно ей равной—не дерзнутъ наступать на Кабулъ черезъ Гарданъ Диваръ, до тѣхъ поръ пока отдѣльныя англійскія силы не будутъ разбиты на голову или не будутъ парализованы одинаковыми силами, оставленными у Даразъ-Кола или гдѣ-либо по близости.

Допустимъ теперь, что русскіе рѣшатся нанести пораженія нашимъ войскамъ у Бадазіи посредствомъ Валишанской дивизіи— и вмѣсто того, чтобы пытаться проникнуть за Баміанъ, они предпочтутъ сдѣлать попытку достигнуть Кабула дорогою на Шекъ-Али, отдѣляющеюся отъ баміанской дороги у Ирака и слѣдующею на Кабулъ сначала черезъ долину Гурбенда, а затѣмъ— долину Кохъ-Даманъ.

Вѣсть объ этомъ покушеніи, конечно, достигнетъ до насъ путемъ нашихъ баміанскихъ агентовъ, а для русскихъ потребуется не менѣе 15 дней, чтобы достигнуть Кабула этою дорогой. Тѣмъ временемъ мы успѣемъ сосредоточить 10.000 челов., двинувъ ихъ изъ Бадазіи черезъ Унайскій горный проходъ и Майданъ къ Кохъ-Даману, а затѣмъ—5.000 челов., передвинувъ ихъ изъ Карабага въ Газни и, наконецъ, 15.000 человѣкъ, направляя ихъ изъ Джелалабада. При такихъ условіяхъ было-бы, конечно, полезно опрокинуть русскія силы и, очевидно, до нельзя, что лишь гнуснѣйшая ошибка со стороны нашего генерала можетъ избавить ихъ отъ полнаго пораженія и сдачи. Что касается до правофлан-

говой русской дивизіи, то ей невозможно двинуться на помощь, пока у насъ останутся въ Бадазіи хотя-бы 10.000 человѣкъ. Если-же она рискнетъ это движеніе, то пока она достигнетъ Унайскаго прохода, ей придется быть между нашей дивизіей изъ Бадазіи и тою дивизіей, которая, какъ предполагалось выше, двинется черезъ Унайскій проходъ и Майданъ на Ко-Доманъ. И въ этомъ случаѣ, для встрѣчи 15.000 русскихъ, слѣдующихъ изъ долины Гурбенда — мы будемъ располагать не менѣе какъ 20.000 человѣкъ.

Русскіе могутъ также сосредоточить обѣ дивизіи, вслѣдъ за восхожденіемъ на Кохъ-и-Баба. Если они это и исполнятъ, то все-же имъ предстоитъ мало надеждъ на дальнѣйшее наступленіе, имѣя на флангѣ 20.000 британскаго войска. Они могутъ на это рѣшиться развѣ послѣ того, какъ разобьютъ насъ на голову. А такъ какъ нашему генералу будетъ предписано не впутываться въ рѣшительныя дѣйствія въ долинѣ Бадазіи, то имъ невозможно будетъ иначе избавиться отъ Карабагскихъ силъ, какъ при условіи слѣдованія за ними столь далеко, что собственныя сообщенія ихъ съ сѣверомъ окажутся подъ ударомъ нашихъ силъ, которыя тѣмъ временемъ будутъ наступать изъ Джелалабада.

Въ виду этого, я полагаю, что не будетъ излишнею смѣлостью заявить, что при такомъ распредѣленіи нашихъ войскъ—по какой дорогѣ русскіе ни покусились-бы двинуться къ Кабулъ—они всюду потерпятъ пораженіе.

Единственный другой путь, по которому русскіе могутъ тревожить насъ—это дорога изъ Оша на Кулябъ и Бадахшанъ. Я почти убѣжденъ, что по этой дорогѣ невозможно произвести серьезнаго нападенія на Индію. Правда, не подлежитъ сомнѣнію, что русскій отрядъ, расположенный въ Читралѣ, можетъ причинить намъ серьезное безпокойство путемъ подстрекательства фанатическихъ ягистанцевъ изъ Дира, пянджкоровъ и сватовъ и т. д.— произвести набѣги въ долину Пешавера. Я не сомнѣваюсь въ томъ, что 10.000 челов. будутъ крайнимъ предѣломъ тѣхъ силъ, которыя они въ состояніи будутъ двинуть по этому направленію, такъ что, по всѣмъ вѣроятіямъ, для встрѣчи ихъ намъ придется выставить всего 15.000 человѣкъ. Пока все это случится мы уже

будемъ располагать желѣзною дорогой, ведущею въ самое сердце Кашмира, и по этому случаю естественно, что въ то время намъ будетъ легче перебросить означенную выше численность войска въ Гильгитъ — нежели двинуть туда нынѣ дивизію слабѣйшаго состава. Такъ какъ я уже указалъ на тѣ мѣры, кои я полагалъ-бы принять для противодѣйствія сказаннымъ демонстраціямъ, то я не считаю нужнымъ повторять ихъ въ данную минуту.

Дальнѣйшее мое изслѣдованіе будетъ касаться предположенія, что Россія овладѣла уже Кандагаръ-Кабульской линіей и затѣмъ двинулась съ цѣлью вторженія въ Индію. Въ этомъ случаѣ, по всѣмъ вѣроятіямъ, предѣлами ея распространенія будутъ служить: Ходжа-амранскій хребетъ, затѣмъ горная цѣпь Сефидъ Кохъ, вблизи командующаго хребта, служащаго водораздѣломъ Гильменда и Инда; затѣмъ — полоса къ востоку отъ Кабула и, наконецъ, линія Гандамака и протяженіе по ту сторону рѣки Кабулъ до Кунарской долины.

Русскія желѣзныя дороги будутъ построены: отъ Фара́ до западнаго подножія Ходжака, далѣе—на возможно большемъ протяженіи отъ Оксуса до Кабула, затѣмъ—отъ Кабула до Гандамака,—отъ Кабула до Кандагара—и отъ сей послѣдней линіи—къ верховью Гомула. Удобныя проѣздныя дороги будутъ проведены: непосредственно между Гератомъ и Кабуломъ,—отъ Оша до Читрала — и внизъ по Кунарской долинѣ. Естественно, что русскіе въ данномъ случаѣ совершенно покорятъ весь Афганистанъ — и что обширные припасы будутъ стекаться изъ Кандагара и Кабула. Въ виду сказаннаго сосредоточеніе ихъ силъ будетъ постепенное, хотя таковое и могло-бы совершиться безъ всякаго фактическаго съ нашей стороны противодѣйствія,—или какой-либо возможности для насъ перейти въ наступленіе. Мы будемъ въ состояніи лишь зрѣть на событія и ожидать.

Линія нашихъ первыхъ позицій будетъ пролегать черезъ Гаокушъ, Джелалабадъ, Курамъ, Матунъ, Урганджъ, Зурмеланъ, Зобъ, Бори, Кветта и Келатъ, а вторая линія—черезъ Пешаверъ, Таль, Бану, Гомулъ, Вигова, Мангрота, Видоръ и Гарандъ. Эти пункты слѣдуетъ держать въ оборонительномъ положеніи. Они не въ состояніи, конечно, остановить напоръ превосходныхъ силъ, но они

все-же могутъ дать намъ немного лишняго времени для того, чтобы отсрочить наступленіе русскихъ.

Я полагаю, что русскіе, если только они будутъ благоразумны—предпочтутъ нѣсколько остановиться въ періодѣ между второй и третьей кампаніей. Остановка эта дастъ имъ возможность оцѣнить обстоятельства и будетъ весьма пагубной для насъ. Они выиграютъ время на то, чтобы переорганизовать свои войска и связать между собою всѣ пути, ведущіе къ нашей границѣ. Они сосредоточатся тогда въ большихъ массахъ и быстро устремятся на насъ. Отъ Пешавера до Сукура—всѣ пути будутъ для нихъ открыты, а отъ Кабула до Кветты—всякій готовъ будетъ помочь имъ. Они будутъ въ состояніи сформировать армію въ 200.000 человѣкъ, но она будетъ представлять собою лишь остріе того копья, которое они вонзятъ въ сердце Индіи. Рукоять его будетъ состоять изъ всѣхъ злодѣевъ отъ Каспія до Инда, чья башмачная кожа будетъ достаточно вынослива, чтобы позволить имъ присоединиться къ русскимъ. Какъ и прежде, они могутъ пытаться опрокинуть нашъ лѣвый флангъ, прорвать центръ — или атаковать правое наше крыло. Невозможно предугадать какъ именно они поступятъ. Я полагаю, однако, что лучшее, что они могутъ сдѣлать—это базироваться на Кабулъ, Логаръ, Газни и Карабагъ, откуда они могутъ извлечь богатѣйшіе запасы, а затѣмъ, обезпечивъ свое правое крыло выдвинутыми изъ Кандагара войсками, преспокойно и осторожно наступать насколько возможно далеко по направленію къ долинѣ Инда—по дорогамъ на Кабулъ, Курамъ, Хостъ, Даваръ и Гомулъ, поддерживая боковую связь между отдѣльными частями. Главныя силы ихъ будутъ находиться на Пешаверской линіи и на Гомулѣ. При этомъ они будутъ пользоваться и всѣми другими дорогами, съ цѣлью насколько возможно, разсредоточить наши силы; сами-же они сосредоточатъ свои силы по промежуточнымъ дорогамъ къ сторонѣ обоихъ фланговъ, напрягая всѣ усилія овладѣть переправами Аттокъ и Дера-Измаилъ-Ханъ. Завладѣвъ оными и усиливъ себя подкрѣпленіями—лѣвый ихъ флангъ начнетъ наступленіе, въ то время какъ правый — нѣсколько пріостановится, пока Пинди не будетъ ими захваченъ. Затѣмъ будетъ наступать и правое крыло, угрожая

сообщеніямъ нашимъ съ Лагоромъ, а затѣмъ и обѣ ихъ арміи двинутся къ названному пункту.

Съ нашей-же стороны совершенно необходимо привести въ полную исправность наши оба фланговыя и тыльное сообщеніе. Всѣ прочія занятыя нами пункты должны, конечно, имѣть тыльную связь со своими подкрѣпленіями посредствомъ желѣзной дороги. Наша внѣшняя линія должна также быть связана желѣзною дорогой на возможно большемъ протяженіи, а именно: желѣзною дорогою будутъ сообщаться линія отъ Кветты черезъ Зобъ на Зормеланъ, Матунъ и Курамъ — и внутренняя линія, отъ Пешавера до Гаранда. Такія-же дороги имѣютъ соединить Бану и Таль съ желѣзною дорогою соляныхъ промысловъ. Должны быть построены слѣдующія линіи:—отъ Дера Измаилъ къ Гомалу и Зармелану; — отъ Пешина черезъ Таль къ Зангару; и наконецъ—отъ Лархана, черезъ Мула въ Келатъ. Всѣ пункты должны быть связаны телеграфомъ.

Русскіе будутъ имѣть возможность выставить въ поле весьма значительныя силы и я не думаю, чтобы они двинули меньше чѣмъ: 120.000 изъ Кандагара,—70.000 изъ Кабула и 20.000 изъ Читрала.

Наши гарнизоны потребуютъ минимально 60.000 челов. и не менѣе 240.000 челов. потребуются для необходимаго увеличенія численности войскъ въ Индіи, причемъ въ составѣ полевой арміи $^5/_8$ конечно, будутъ принадлежать англійскимъ войскамъ.

Изученіе карты покажетъ, какъ я полагаю, прежде всего, что наступленіе изъ Кандагара представляетъ выгоду обилія дорогъ, а именно войска могутъ двигаться по слѣдующимъ линіямъ: *1-я*—Кандагаръ-Кветта-Боланъ; *2-я*—Кандагаръ-Пишинъ-Гарнай *3-я*—Кандагаръ-Пишинъ-Таль; *4-я*—Кандагаръ-Пишинъ-Бори-Сангаръ; *5-я* — Кандагаръ черезъ Раги Маруфъ къ Дера Измаилъ Ханъ и *6-я* — Кандагаръ, Келатъ-и-Гильзай, Гомулъ—къ Дера Измаилъ Ханъ. Недостатокъ этихъ дорогъ заключается въ томъ, что онѣ подвержены фланговымъ ударамъ.

Съ другой стороны, дороги отъ Кабула являются кратчайшими (отъ Гандамака до Пешавера всего какихъ нибудь 115 миль) и между тѣмъ какъ можно пользоваться тремя па-

ралельными путями—ни одинъ изъ нихъ не подвергается фланговой атакѣ. Тѣ три дороги, на которыя я ссылался суть, *1-я*—Кабулъ, Хурдъ Кабулъ, Гафтъ Коталъ, Тезинъ, Гизаракъ—Пешъ-Болакъ - Базааръ - Пешаверъ; *2-я* — Кабулъ - Бутхакъ - Латабандъ-Джагдалакъ - Гандамакъ - Джелалабадъ - Дака-Хейберъ- Пешаверъ; *3-я* — Кабулъ -Бутхакъ -Латабандъ-Лугманъ -Джелалабадъ -Алибаганъ-Чардэ-Дака-Шалманъ-Тартара-Пешаверъ.

Центральная группа дорогъ беретъ начало у Газни и состоитъ изъ: *1*—дороги на Курамъ; *2*—дороги на Хостъ; *3*—дороги на Бану и Даваръ; *4*—дороги на Ра-и-Вазири—и *5*—дороги на Гомулъ. Всѣ эти дороги болѣе или менѣе удобопроходимы. Со стороны сѣвера онѣ не подвержены фланговымъ ударамъ, а подвергаются таковымъ съ южной стороны.

Какъ мнѣ, такъ и любому другому совершенно невозможно установить какія именно дороги будутъ избраны и какимъ путямъ они предпочтительно будутъ угрожать. Будутъ-ли они массироваться на одномъ изъ нихъ, или-же будутъ наступать тремя или четырьмя паралельными колоннами, силою приблизительно въ 50.000 или 40.000 челов. каждая. Вся трудность, которую намъ предстоитъ одолѣть, заключается въ неизвѣстности относительно истиннаго объекта нападенія.

Изъ сказаннаго явствуетъ, что намъ слѣдуетъ содержать въ величайшей исправности боковыя и тыльныя сообщенія всѣхъ нашихъ силъ. Всѣ занятые нами пункты должны быть соединены съ тыломъ и обоими флангами телеграфною линіею и намъ надлежитъ располагать наиболѣе разработанною и надежною системою сбора свѣдѣній. Въ то время, какъ силы должны находиться въ состояніи безусловной готовности къ выступленію—большую часть изъ нихъ надлежитъ расположить на центральной позиціи, откуда удобно было-бы легко и быстро подкрѣпить тотъ или другой пунктъ.

Мнѣ кажется вполнѣ яснымъ, что такимъ пунктомъ долженъ явиться Дера Измаилъ Ханъ. Пунктъ этотъ будетъ соединенъ желѣзною дорогою: въ тылу — съ Мультаномъ, Лагоромъ и Джиламомъ, на флангѣ — съ Пешаверомъ и Сукуромъ, а по

фронту: на лѣвомъ флангѣ—съ Пишиномъ, а на правомъ—съ Мультаномъ.

Позиціи, кои намъ придется занимать могутъ быть гдѣ-либо по близости Джелалабада, Курама, Матуна, Урганджа, Зармелана, Зоба, Бори, Кветты и Келата. Въ каждомъ изъ названныхъ пунктовъ слѣдуетъ имѣть сильную цитадель, вооруженную тяжелыми орудіями, способную вмѣстить до 3.000 человѣкъ и составляющую центръ укрѣпленнаго лагеря на 50.000 человѣкъ. Въ тылу будетъ расположена вторая линія нашихъ позицій, а именно: Пешаверъ, Таль, Когатъ, Бану, Гомулъ, Вигова, Мангрота, Видоръ, Гарандъ и Сукуръ.

Третью линію нашу будутъ составлять: Торбела, Аттокъ, Кушальгаръ, Изахель, Дера Измаилъ Ханъ, Дера Фате-Ханъ, Дера Динъ Пана, Дера Гази Ханъ, Чачуръ, Казморэ и Рори.

Четвертая наша линія будетъ пролегать черезъ Раваль Пинди, Сагиваль и Мультанъ.

Мною сдѣлано уже предположеніе, что намъ необходима армія, по крайней мѣрѣ, въ 300,000 челов., изъ которыхъ 180,000—должны быть англійскія войска. Изъ этого числа 60.000—будутъ распредѣлены по гарнизонамъ, а 240,000—останутся свободными для полевой арміи. Послѣдніе, какъ я предполагаю, будутъ распредѣлены нижеслѣдующимъ образомъ:—въ Джелалабадѣ 30,000,—въ Гомулѣ 30,000,—въ Пишинѣ 30,000,—въ Раваль Пинди 50,000,—въ Лагорѣ 50,000 и въ Мультанѣ 50,000.

При занятомъ нами положеніи, намъ необходимо быть наиболѣе подробно оріентированными относительно точнаго распредѣленія русскихъ силъ и послѣдовавшаго движенія каждаго баталіона. Я предполагалъ, что русскіе будутъ располагать 120,000 челов. въ Кандагарѣ и 70.000—въ Кабулѣ. Естественно, что эти 90.000 челов. могутъ быть болѣе или менѣе разсредоточены по Кабуло-Кандагарской линіи. Намъ надлежитъ слѣдить за распредѣленіемъ этихъ силъ самымъ тщательнымъ образомъ, дабы сообразно расположенію, принятому русскими, имѣть до нѣкоторой степени возможность предугадать ихъ намѣренія. Мы можемъ считать за достовѣрное, что атака на любой линіи произойдетъ съ силами меньшими, нежели 50.000 человѣкъ. Въ виду

этого, если Кабульская армія будетъ имѣть численность значительно меньшую упомянутой выше, то это будетъ указывать на намѣренія воспользоваться южными линіями. Если Газни получитъ подкрѣпленія либо со стороны Кабула, либо со стороны Кандагара, то это будетъ означать, что на одной изъ центральныхъ линій предполагается наступленіе. Если ни Кабульскія, ни Кандагарскія силы не будутъ уменьшены, то это покажетъ, что наступленіе будетъ произведено со стороны обоихъ русскихъ фланговъ. На основаніи сказаннаго я прихожу къ слѣдующему заключенію: русскіе либо будутъ атаковать обоими флангами, произведя ложную атаку центромъ,—либо будутъ атаковать центромъ и правымъ флангомъ съ ложной атакой лѣваго крыла, либо, наконецъ, двинутся центромъ и лѣвымъ крыломъ, при ложной атакѣ праваго фланга. Если они остановятся на первомъ предположеніи, намъ придется имѣть 90.000 челов. для встрѣчи атаки ихъ лѣваго крыла, 120.000—для встрѣчи атаки праваго и 40.000 челов. для воспрепятствованія ложнымъ нападеніямъ обратиться въ серьезныя. Для встрѣчи первой атаки, 50.000 челов. будутъ отправлены по желѣзной дорогѣ изъ Пинди къ Джелалабаду. Силы эти, соединившись съ 30.000 изъ Джелалабада, будутъ поджидать наступленія русскихъ. Для стратегическихъ развертываній будетъ весьма мало мѣста, такъ какъ театръ дѣйствій настолько былъ ограниченъ, что вся борьба выразится въ позиціонной войнѣ. Намъ придется занимать постепенно различныя позиціи — держаться на нихъ сколь возможно долго и затѣмъ отступать къ слѣдующимъ позиціямъ. Позиціи эти будутъ находиться въ центральномъ положеніи между рѣкою Кабулъ и сѣвернымъ подножіемъ Суфедъ Ко—распредѣленныя поэшелонно, начиная отъ центра. Иначе говоря—40.000 человѣкъ будутъ оборонять центральную позицію, а на небольшомъ разстояніи впереди каждаго фланга—будутъ расположены два крыла, силою въ 20.000 челов. каждый. Если непріятель сдѣлаетъ попытку прорвать центръ—сказанныя силы, продержавшись сколь возможно долго, отступятъ къ слѣдующей тыльной позиціи, причемъ фланговыя ихъ подкрѣпленія двинутся впередъ и будутъ наблюдать по всѣмъ направленіямъ, съ цѣлью прикрыть фланги и воспре-

пятствовать ихъ обходу. На случай, если противникъ попытается опрокинуть одинъ изъ фланговъ, нашъ центръ, въ связи съ другимъ флангомъ, будетъ угрожать его собственному флангу. Естественно, что всѣ подробности этого плана должны быть тщательно обдуманы позиціи—укрѣплены заблаговременно, причемъ слѣдуетъ пользоваться всякимъ случаемъ для перехода въ наступленіе. Въ то-же время будутъ приняты всѣ мѣры для того, чтобы не лишиться сообщеній съ тыломъ и всѣ усилія будутъ направлены къ тому, чтобы посредствомъ подкуповъ заручиться, при оборонѣ, помощью хунгіанисовъ, шинварисовъ и афридисовъ, преимущественно для нападенія на тылъ и транспорты противника. Если мы въ состояніи будемъ это исполнить, въ связи съ операціями на южныхъ линіяхъ, то пешаверскія силы будутъ настолько подкрѣплены, что явится возможность нанести непріятелю рѣшительное пораженіе.

Въ томъ случаѣ когда непріятель, предпринимая серьезную атаку лѣвымъ флангомъ, будетъ, въ то же время, наступать и правымъ своимъ флангомъ—намъ придется принять слѣдующія отвѣтныя мѣры: мы будемъ располагать 30.000 челов. въ Зармеланѣ и 30.000 челов. въ Кветтѣ; при этомъ необходимо будетъ подкрѣпить первыхъ отправкой 30.000 челов. изъ Лагора прямо на Дера-Измаилъ-Ханъ, въ то время, какъ 20.000 двинутся кружнымъ путемъ черезъ Джелумъ на Бану, а 30.000 направятся изъ Мултана въ Дераятъ, дорогою черезъ Дера-Гази-Ханъ. Къ этому времени въ Мултанѣ у насъ будетъ 20.000 человѣкъ.

Большая часть непріятельскихъ силъ будетъ наступать либо на Дера-Измаилъ-Ханъ, либо на Мангроту, либо на Сакаръ, при чемъ непріятель будетъ угрожать остальнымъ путямъ. Черезъ нѣсколько дней послѣ выступленія его изъ Кандагара обнаружится какую именно линію онъ избралъ для производства главной атаки.

Если онъ рѣшится на движеніе въ направленіи Пишинъ-Сакаръ—онъ будетъ встрѣченъ: сперва у Хояка, а затѣмъ—въ Пишинѣ, расположенными тамъ 30.000 челов.; въ то же время 60.000 челов. направятся изъ Зармелана для атаки его во флангъ.

Обстоятельство это поставитъ его въ величайшее затрудненіе.

Если онъ будетъ наступать изъ Пишина на Сукуръ, онъ по необходимости долженъ будетъ отдѣлить, по крайней мѣрѣ, 60.000 челов. для того чтобы задержать Зармеланскую армію и продолжать движеніе съ остающимися силами, кои, конечно, уже значительно будутъ уменьшены, по причинѣ потерь при взятіи Ходжака и посылки нѣкоторыхъ отрядовъ для производства диверсій по другимъ направленіямъ.

Рѣшивъ наступать изъ Пишина черезъ Рори на Мангроту—они встрѣтятъ выступившихъ изъ сего послѣдняго пункта 30.000 человѣкъ и будутъ имѣть противъ себя на одномъ изъ фланговъ 60.000 челов. изъ Зармелана и 30.000 на другомъ изъ Пишина.

Если же они двинутся черезъ Зобъ, они встрѣтятъ по фронту 60.600 челов. и 60.000 противъ праваго фланга, причемъ силы эти въ нѣсколько дней могутъ быть увеличены до 80.000 подкрѣпленіями изъ Мультана.

На случай если непріятель съ мѣста предприметъ движеніе черезъ Ра-и-Маруфъ и Гомулъ—зармеланскія силы отдѣлятъ 10.000 челов. для прикрытія подступовъ отъ Зоба къ Деражату черезъ Драбанскій горный проходъ, а затѣмъ, послѣ возможно продолжительной обороны Зармелана, они отойдутъ къ Коткаю. Пишинскій корпусъ продвинется къ Зобу и по соединеніи съ Мангротскимъ оба корпуса двинутся съ цѣлью отрѣзать непріятельскія сообщенія. Если противникъ вздумаетъ обойти эти силы, зармеланскій корпусъ будетъ угрожать его сообщеніямъ. Если-же онъ сдѣлаетъ попытку задержать одну часть нашихъ силъ и опрокинуть другую, онъ не въ состояніи будетъ благополучно выполнить это намѣреніе, безъ отдѣленія на этотъ предметъ, по крайней мѣрѣ, 60.000 челов. Что касается до насъ, то мы можемъ подкрѣпить любой изъ атакованныхъ корпусовъ лишними 20.000 челов. изъ Мультана. При такихъ условіяхъ, я полагаю, что непріятель не можетъ успѣшно наступать.

Единственнымъ другимъ способомъ наступленія противника является попытка съ его стороны прорвать нашъ центръ, двигаясь по дорогамъ изъ Газни. Для этой цѣли онъ, конечно, не можетъ жертвовать болѣе, чѣмъ 140.000 человѣкъ, такъ какъ ему придется оставить значительныя силы въ Кабулѣ и выдви-

нуть меньшія силы для демонстраціи по другимъ дорогамъ. Онъ не въ состояніи будетъ произвести дальнѣйшее наступленіе изъ Газни раньше выполненія предварительнаго сосредоточенія, а исполнивъ это, онъ не можетъ безъ большагo промедленія возобновить атаку съ того или другаго своего фланга.

Тѣмъ временемъ, у насъ будутъ приняты слѣдующія мѣропріятія: Джелалабадскій корпусъ будетъ усиленъ до 50.000 человѣкъ изъ Раваль Пинди; одна дивизія Пишинскаго корпуса двинется съ цѣлью отрѣзать непріятельскія сообщенія у Келатъ-и-Гильзайя; корпусъ въ 60.000 человѣкъ будетъ переброшенъ въ Бану, а Зармеланскій корпусъ будетъ доведенъ до состава 60.000 человѣкъ, причемъ 40.000 человѣкъ будутъ содержаться въ готовности подкрѣпить любую изъ поименованныхъ частей. Наступленіе противника имѣетъ совершиться по одной изъ нижеслѣдующихъ четырехъ дорогъ: на Курамъ, Хостъ, Даваръ—черезъ страну Вазиріевъ или на Гомулъ. Передовые участки первыхъ двухъ дорогъ весьма трудно проходимы, за то они обладаютъ тѣмъ преимуществомъ, что мало подвержены фланговой атакѣ. Можно серьезно возражать противъ пользованія дорогой черезъ область Вазиріевъ, столь-же затруднительной, какъ и только что поименованныя, и противъ Гомулской дороги, хотя и удобопроходимой, но открытой для фланговыхъ ударовъ. Въ виду сказаннаго, кажется вѣроятнымъ, что, главнымъ образомъ, будутъ пользоваться Даварской дорогой (наиболѣе короткой и вмѣстѣ съ тѣмъ удобопроходимой). Такимъ образомъ, непріятель встрѣтитъ на своемъ фронтѣ отъ 60.000 до 100.000 человѣкъ, а на флангѣ, со стороны Зармелана 60.000 человѣкъ; сообщенія-же его будутъ совершенно отрѣзаны.

Послѣдняя часть нашихъ разсужденій будетъ касаться предположенія, что мы оттѣснены въ Афганистанѣ до предѣловъ настоящей нашей границы. Наше положеніе, въ такомъ случаѣ, будетъ сходно съ состояніемъ человѣка, одержимаго смертельною болѣзнью, съ серьезными пертурбаціями внутри своего организма, вынужденнаго оказать сопротивленіе другому человѣку, обладающему цвѣтущимъ здоровьемъ. Мы достигнемъ до тысячелѣтія тѣхъ людей, кои совѣтовали поджидать встрѣчи Россіи на нашей границѣ. И она явится у этой границы, но отнюдь не усталая

и обезсиленная, какъ-бы мы могли надѣяться, долгими походами среди пустынныхъ горъ, а напротивъ того, въ достаточной степени отдохнувшая и съ подкрѣпленными силами, полная надменной самоувѣренности въ виду близкаго осуществленія давно лелѣянной мечты—сдѣлаться обладательницею Индіи.

Что касается до насъ, то нельзя сказать, чтобы мы имѣли достаточный предлогъ чѣмъ-либо чваниться. Индія, лишь только доселѣ слегка кипѣвшая, съ потерею нами Герата закипитъ ключемъ. Финансы наши подвергнутся чувствительнѣйшему банкротству. Наша туземная армія обратится въ сломанный тростникъ. Возбужденные ленники наши, за малыми исключеніями, всѣ поголовно готовы будутъ измѣнить намъ. Для борьбы съ арміей воодушевленной успѣхами, мы будемъ обладать лишь арміей обезкураженной и, быть можетъ, что хуже всего, тѣ, которые нынѣ кричатъ: „да погибнетъ Индія“, получатъ преобладающее вліяніе и мы не можемъ даже быть увѣрены въ достаточно усердной поддержкѣ изъ дому.

Первая линія нашихъ постовъ будетъ: Пешаверъ, Когатъ, Таль, Бану, Гомулъ, Дарбандъ, Вигова, Видоръ, Гарандъ и Джакобабадъ. Вторая—вдоль линіи Инда. Третья—Пинди, Сагивалъ, Мультанъ и Бавальпуръ. У Лагора намъ придется имѣть весьма сильную позицію. Затѣмъ, придется оборонять Фазилку, Фирозпуръ, Лудіану и Руперъ и, наконецъ, послѣдняя стоянка наша будетъ находиться на линіи Джумны.

Тѣмъ временемъ, русская дивизія, силою въ 15.000 человѣкъ продвинется изъ Читрала черезъ Диръ, и подкрѣпленная совокупнымъ племенемъ Юсуфзаевъ, направится черезъ Бунеиръ къ Инду, затѣмъ, переваливъ черезъ горы, она спустится къ Гассанъ-Абдалу и сдѣлаетъ попытку отрѣзать сообщенія нашихъ пешаварскихъ силъ. Другая дивизія, соединившись со всѣми войсками кашмирскаго раджи, двинется черезъ Кашмиръ къ Сіалкоту или Гужерату и будетъ угрожать сообщеніямъ нашимъ съ Лагоромъ.

Намъ придется считаться съ нижеслѣдующимъ: *1.* Съ наступленіемъ 100.000 челов. изъ Кабула; *2.* Съ наступленіемъ 100.000 челов. изъ Лагора, Газни и Карабага; 3. Съ наступленіемъ 15.000

челов. изъ Читрала и черезъ Диръ и Пешаверъ и 4. Съ таковымъ же наступленіемъ 15.000 челов. изъ Читрала черезъ Кашміръ къ Сіалкоту или Гуджарату. Ко всѣмъ этимъ силамъ присоединится безсмѣтное количество афганцевъ и прочей сволочи.

Для того, чтобы противодѣйствовать имъ съ нѣкоторою надеждой на успѣхъ, намъ потребуется по крайней мѣрѣ 350.000 челов. изъ коихъ, во вниманіе къ сомнительному духу нашихъ туземныхъ войскъ—$^2/_3$ по крайней мѣрѣ должны быть англійскіе солдаты. Намъ предстоитъ разыграть трудную игру, но нѣтъ причинъ приходить въ отчаяніе. Правда, на сторонѣ русскихъ будутъ два огромныхъ преимущества: обаяніе и инициатива. Они могутъ угрожать намъ по всей линіи, принудивъ насъ разбросать свои силы, а затѣмъ устремиться на одинъ или два какихъ нибудь пункта въ превосходныхъ силахъ.

Съ другой стороны, у насъ будетъ также извѣстнаго рода преимущество въ томъ, что мы будемъ превосходить ихъ численностью, будемъ имѣть прекрасныя желѣзнодорожныя боковыя сообщенія и, наконецъ, всѣ средства наши будутъ подъ рукой. Все это принесетъ однако мало пользы, коль скоро мы не будемъ имѣть безусловно точныя свѣдѣнія о движеніяхъ противника. Русскіе могутъ конечно угрожать намъ на разныхъ пунктахъ, но при хорошихъ свѣдѣніяхъ, мы не позволимъ ввести себя въ заблужденіе относительно истиннаго направленія атаки. Въ Индіи имѣется множество горныхъ проходовъ и они прежде всего подвергаются угрозѣ, но многими изъ нихъ нельзя воспользоваться безъ того, чтобы русскія колонны не подвергались опасности быть атакованными и разбитыми по частямъ. Разъ только длинная колонна направится по одной какой либо линіи, она не въ состояніи, въ такой гористой странѣ какъ Афганистанъ, перейти на другую линію безъ того, чтобы мы не были о этомъ извѣщены самымъ подробнымъ образомъ.

Въ виду этого, мнѣ кажется, что мы примемъ нижеслѣдующее расположеніе: 100.000 у Мультана, 100.000 у Дера-Измаилъ-Хана и 100.000 у Раваль-Пинди и Пешавера. Должны быть приняты самыя безукоризненныя мѣры для того, чтобы быть готовымъ перебросить любую часть этихъ силъ на другую какую либо точку

этой линіи. Наша кавалерія и лазутчики съ успѣхомъ могутъ быть употреблены для дѣйствій съ фронта. Телеграфная и сигнальная системы должны быть безупречны. Гарнизоны пограничныхъ постовъ должны быть готовы умереть; сдачи для нихъ не существуетъ.

Имѣетъ быть отдѣленъ корпусъ въ 20.000 челов. для того, чтобы разбить русскую Дирскую колонну, а дивизія въ 10.000 челов. будетъ угрожать съ перевала Барамула русской Кашмирской колоннѣ. 120.000 англійскихъ войскъ, набранныхъ въ Пешаверѣ, сдѣлаютъ невозможнымъ вступленіе русской Кабульской колонны въ долину Пешавера, а остальная часть нашихъ силъ будетъ расположена такимъ образомъ, чтобы запереть выходы Курама, Давара и Гомула и въ то же время, дѣйствуя изъ центра, ударить на непріятельскій флангъ, разбить противника по частямъ и причинить ему совершеннѣйшее пораженіе. Для сего, собравшись въ Миранзаи, войска наши двинутся черезъ Тира и обрушатся на тылъ русской арміи, пытаясь прорваться къ Пешаверу. Въ то-же самое время наша Пешаверская армія перейдетъ въ наступленіе и обѣ арміи устремятся на непріятеля, дабы окончательно его уничтожить.

На случай успѣшнаго наступленія русскихъ въ долину Инда, намъ придется особенно тщательно заботиться о томъ, чтобы не допустить ихъ зайти намъ въ тылъ и, захвативъ переправы черезъ названную рѣку, отрѣзать, такимъ образомъ, путь отступленія. Въ это время прирѣчные посты наши будутъ очень важны и русскимъ не удастся добыть ни одного ялика на всемъ протяженіи Инда. Произойдутъ упорныя битвы для прикрытія нашего отступленія къ многочисленнымъ переправамъ черезъ рѣку и затѣмъ всѣ мосты будутъ взорваны, въ то время какъ войска наши займутъ позиціи для воспрепятствованія противнику слѣдовать за нами по пятамъ. Кромѣ того они будутъ поддержаны съ лѣваго берега блиндированными поѣздами и небольшаго размѣра катерами, вооруженными каждый орудіемъ тяжелаго калибра.

На случай успѣшной переправы противника, необходимо будетъ принять слѣдующія мѣры: *1.* Наша Дирская дивизія отсту-

питъ на Торбелу и соединившись съ 20.000 челов. будетъ угрожать флангу всякаго русскаго отряда, намѣревающагося двинуться къ Пинди. Остальная часть арміи въ полномъ порядкѣ отступитъ къ Пинди, Сагивалю и Мультану, разрушая желѣзную дорогу и увозя подвижной составъ, опустошая страну и лишая ея перевозочныхъ средствъ. Главныя силы будутъ находиться у Сагиваля, Чинота и Пинди - Батіана, вполнѣ готовыя поддержать правое или лѣвое крыло и оборонять переходъ черезъ Джиламъ и Чинабъ. Произойдутъ сраженія у Пинди, Мультана и Сагиваля. Если Пинди падетъ, то Дирская и Кашмирская дивизіи пойдутъ на соединеніе и займутъ позицію у Джилама *). Непріятель, въ этомъ случаѣ, по всѣмъ вѣроятіямъ усилитъ свой лѣвый флангъ и совершитъ имъ захожденіе къ сторонѣ Джилама отодвинувъ въ то же время свое правое крыло. Мы будемъ держаться на линіи Джилама до послѣдней крайности, загибая свой лѣвый флангъ по направленію къ Мультану, съ цѣлью прервать непріятельскія сообщенія съ Пешаверомъ черезъ Соляной хребетъ. Если противникъ прорвется черезъ Джиламъ—нашъ правый флангъ отойдетъ къ Чинабу, а лѣвый, который въ то время будетъ далеко впереди—отступитъ къ Мультану и затѣмъ сосредоточится въ Лагорѣ.

Если насъ постигнетъ таже неудача на Чинабѣ какъ и на Джиламѣ — наше правое крыло отойдетъ къ Гурдаспуру и будетъ угрожать лѣвому флангу противника, при наступленіи его къ Лагору; въ то же время Мультанская армія будетъ оспаривать переправы черезъ Рави.

На случай, если непріятель форсируетъ названную переправу Мультанскій фортъ будетъ взорванъ; разрушены будутъ желѣзныя дороги: Мультанъ-Лагоръ, Мультанъ-Багавальпуръ и Адамваганскій мостъ, а правое крыло наше отступитъ черезъ Гурдаспуръ къ линіи Бисеура, центръ отойдетъ на Амритсаръ, а лѣвый флангъ—къ Фирозпору.

Оборонительною линіею нашею явится теперь линія Сетледжа отъ Рупара до Багавальпура и необходимо будетъ до послѣдней

*) Къ этому же пункту отступитъ съ боемъ и армія, находящаяся у Пинди.

возможности оспаривать обладаніе этою чрезвычайно важною линіею. Если же намъ не удастся это исполнить, то пути отступленія наши будутъ: къ Багавальпуру и Фазилкѣ, и отъ Фирозпора къ Дели и отъ Лудіаны къ Джумнѣ. У этой рѣки будетъ имѣть мѣсто послѣдній фазисъ упорнаго нашего сопротивленія передъ уступкою нами Пенджаба.

Проводя читателя черезъ всю эту эпопею неудачной обороны, я дѣлалъ это съ исключительною цѣлью показать какія именно оборонительныя линіи находятся въ нашемъ распоряженіи и могутъ быть съ успѣхомъ нами заняты. Я ни въ какомъ случаѣ не думаю утверждать, что мы потерпимъ столь полное пораженіе, что вынуждены будемъ уступить всѣ эти театры. Напротивъ того, если только войска наши будутъ одинаковыхъ качествъ съ непріятельскими, я убѣжденъ, что шансы на успѣхъ будутъ въ нашихъ рукахъ, и уповаю также, что противникъ найдетъ сопротивленіе наше столь упорнымъ и хорошо предусмотрѣннымъ, что онъ истощится гораздо ранѣе достиженія имъ Сетледжа.

Если мы даже и будемъ вынуждены отступать, намъ всетаки слѣдуетъ быть готовыми перейти въ наступленіе. Эти мѣры должны имѣть цѣлью ударъ на непріятельскія сообщенія. Хотя бы онъ и принялъ наилучшія во всемъ свѣтѣ мѣропріятія, все-же его коммуникаціонная линія, пролегающая черезъ такія страны и на такомъ разстояніи отъ базы — должна быть въ высокой степени ненадежна, въ то время какъ наша линія безусловно совершенна. Разъ онъ только потерпитъ неудачу— онъ погибъ. Какъ только весь Афганистанъ, Персія и Пенджабъ будутъ лишены запасовъ — единственною альтернативою для него явится — вынудить насъ заключить миръ на основахъ сохраненія за каждой стороной того, чѣмъ она въ данную минуту будетъ владѣть. Но въ виду того, что мы никогда не пожелаемъ согласиться ни на какіе договоры, а цѣлью противника всегда будетъ стремленіе выбить насъ изъ Индіи—то естественно, что мы можемъ заключить съ нимъ миръ, не иначе какъ послѣ того, какъ онъ будетъ опрокинутъ за Каспій и водворенъ въ рубежахъ 1854 года.

Прежде чѣмъ покончить съ этою частью трактуемаго мною предмета, я резюмирую сдѣланныя предложенія. По вопросу о мѣрахъ противодѣйствія мною отмѣчаются слѣдующіе случаи: *1-й.* Наступленіе русскихъ на Гератъ, Кабулъ и Читралъ отъ нынѣшней ихъ границы и *2-й.* То наступленіе отъ границы, которое будетъ имѣть мѣсто послѣ того, какъ мы допустимъ Гератъ выскользнуть изъ нашихъ рукъ. Я принципіально предлагаю тѣ же самыя мѣропріятія. Суть ихъ въ томъ, чтобы задерживать русскихъ на главныхъ путяхъ наступленія при посредствѣ сильно укрѣпленныхъ позицій и затѣмъ оперировать возможно больше на ихъ фланги. Разница будетъ заключаться въ томъ, что въ первомъ случаѣ, по моему мнѣнію, достаточно будетъ полевой арміи въ 120.000 челов., а во второмъ, какъ я полагаю, потребуется не менѣе 170.000 челов. для арміи въ Афганистанѣ и затѣмъ другая армія, по крайней мѣрѣ на $^1/_3$ сильнѣе, для обороны Индіи. Неоспоримою аксіомой является тотъ фактъ, что чѣмъ ближе русскіе будутъ находиться отъ Индіи, тѣмъ сильнѣе долженъ расти численный составъ нашей арміи, а слѣдовательно и наши расходы, а такъ какъ мы не можемъ увеличивать нашу туземную армію далѣе извѣстныхъ предѣловъ, то чѣмъ ближе подступитъ Россія, тѣмъ больше слѣдуетъ увеличить британскій элементъ. Выводъ этотъ весьма простъ. Если для индійской арміи было достаточно 180.000 челов. прежде чѣмъ русскіе переступили Каспій—то какое количество окажется достаточнымъ при настоящихъ обстоятельствахъ? *1.* Нынѣ, когда они находятся въ Мервѣ; *2.* когда граница ихъ перейдетъ на Гинду-Кушъ; *3.* когда они будутъ владѣть линіей Кандагаръ-Газни-Кабулъ и наконецъ *4.* когда они захватятъ линію Инда. Результатъ вывода будетъ не по сердцу финансистамъ, но многое можетъ служить доказательствомъ тому, что тѣ порядки, кои соотвѣтствуютъ военной, національной и инымъ точкамъ зрѣнія, въ концѣ концовъ оказываются наиболѣе дешевыми.

Пусть не отнесутся съ слишкомъ большимъ пренебреженіемъ къ сдѣланному мною при этомъ случаѣ черновому расчету, имѣющему цѣлью показать какое количество людей потребуется намъ для того, чтобы противодѣйствовать русскимъ операціямъ при

тѣхъ различныхъ условіяхъ, которыя я выше пытался обрисовать.

1. При рѣшеніи сразу принять достодолжныя мѣры достаточно будетъ выставить полевую армію въ 120.000 челов. и около 150.000 армію для обороны внутреннихъ областей: всего 270.000 человѣкъ.

2. Потерявъ Гератъ, мы будемъ нуждаться въ полевой арміи въ 170.000 челов., а другая индійская армія должна быть увеличена по крайней мѣрѣ на $^1/_4$. Такимъ образомъ, сумма потребныхъ силъ выразится въ 350.000 человѣкъ.

3. На случай потери нами Кандагара и Кабула полевая армія имѣетъ быть увеличена до 300.000 челов., а индійская возрастетъ по крайней мѣрѣ еще на $^1/_4$. Всего потребуется войска 430.000 человѣкъ.

4. Если намъ придется сражаться на Индѣ, для полевой арміи потребуется 350.000 челов., а для поддержанія спокойствія въ Индіи по всѣмъ вѣроятіямъ—не менѣе 250.000 челов., иначе говоря, въ этомъ послѣднемъ періодѣ кампаніи необходимо будетъ выставить 600.000 человѣкъ.

Я предоставляю финансистамъ высчитать разницу расходовъ между сдѣланнымъ мною домашнимъ расчетомъ въ первомъ случаѣ и между тѣмъ итогомъ послѣдняго періода войны, къ которому неизбѣжно приведетъ насъ наша бездѣятельность.

Конечно, приблизительными цифрами легко забрасывать, однако не трудно будетъ войти въ тѣ-же подробности, которыя я привелъ въ главѣ IV, примѣнительно къ числу потребныхъ, по моему мнѣнію, людей. Возможно, что подобное детальное разсмотрѣніе будетъ имѣть послѣдствіемъ сокращеніе нѣкоторыхъ изъ этихъ, по первому взгляду высокихъ, цифръ; я полагаю однако, что сокращенія эти не могутъ достигнуть ощутительныхъ размѣровъ.

Мои цифры безъ сомнѣнія многихъ испугаютъ. У насъ, въ англійской арміи настолько привыкли обращаться съ небольшими числами, что всякое число, превышающее 50 или 60.000—наводитъ на насъ ужасъ. Въ концѣ концовъ—что представляютъ изъ

себя приведенныя мною числа въ сравненіи съ тѣми, съ которыми обыкновенно приходится имѣть дѣло континентальной военной администраціи!

При этомъ слѣдуетъ имѣть въ виду, что предметъ этотъ не можетъ быть дѣломъ нашихъ рукъ. По причинѣ неумолимаго закона: если противникъ выставитъ противъ васъ „чревастые баталіоны"—вы должны просто на просто противопоставить ему такіе-же точно „чревастые баталіоны". Если-же русскіе въ состояніи будутъ выставить противъ насъ 95.000 челов., 120.000 челов., 210.000 челов. и 230.000 челов., въ зависимости отъ характера предпринимаемыхъ ими операцій—я долженъ заявить, что, по моему мнѣнію, тотъ, кто будетъ рекомендовать отвѣтить въ каждомъ отдѣльномъ случаѣ посылкою менѣе 120.000, 170.000, 300.000 и 350.000 челов.—тотъ именно и долженъ быть вызванъ для выслушанія выговора и полнаго порицанія. Предлагая встрѣтить русскія движенія соотвѣтствующими мѣропріятіями, я конечно не могу ручаться за безусловный успѣхъ, насколько вообще въ войнѣ что-либо можетъ быть принято за достовѣрное.

Веденіе войны, какъ то видимо полагаютъ многія англійскія административныя учрежденія, не представляетъ собой случая выгодной азартной игры, и встрѣча противника несоотвѣтствующими силами, заложивъ руки въ карманы и не принявъ необходимыхъ предосторожностей, коими вы столь-же успѣшно *можете* обезпечить себя отъ случайностей, является азартомъ наиболѣе предосудительнымъ и зловреднымъ.

Намъ могутъ возразить—и это будетъ единственнымъ достойнымъ вниманія аргументомъ,—что мы не въ силахъ выставить такое количество людей, а если и будемъ въ состояніи это исполнить, то вообще игра не будетъ стоить свѣчей. Такого рода заявленіе я совершенно отказываюсь допустить. Я смѣло утверждаю, что Англія въ состояніи выставить достаточное число людей и обладаетъ возможностью платить имъ. Что касается до остальнаго, то я одинъ изъ тѣхъ, который полагаетъ, что не можетъ быть слишкомъ большой жертвы въ то время, когда достоинство націи находится въ опасности.

ГЛАВА VI.

Пути сообщенія.

Нѣсколько времени тому назадъ въ печати появился опытъ изслѣдованія причинъ, способствующихъ военному превосходству той или другой націи, въ которомъ авторъ весьма наглядно и толково излагалъ свои взгляды на этотъ предметъ. Мнѣ помнится, что, при чтеніи, я набрелъ на мысль, что единственною причиною такого превосходства является рѣшимость побѣдить: побѣдить въ войнѣ еще не наступившей,—побѣдитъ тогда, когда таковая имѣетъ мѣсто и наконецъ—твердая рѣшимость—по минованіи войны—побѣдить при наступленіи слѣдующей. Сказанное не въ меньшемъ объемѣ имѣетъ силу и примѣнительно къ той возможной войнѣ, о которой я трактовалъ и я надѣюсь, что тотъ духъ, который я вселилъ въ приведенныя мною разсужденія—въ достаточной степени это обнаруживаетъ. Постоянно воодушевленный симъ духомъ, я пустился въ подробности для того, чтобы показать какое количество людей потребно намъ для осуществленія побѣды и какимъ путемъ добыть этихъ людей. Есть другая подробность, спеціально касающаяся помянутой войны, которая не должна быть упущена изъ виду, а именно: важная роль, которую предстоитъ играть состоянію нашихъ путей сообщенія въ любой операціи предпринятой для обороны Индіи. При равныхъ прочихъ условіяхъ, должна побѣдить та сторона, чьи пути сообщенія находятся въ лучшемъ порядкѣ.

Въ виду сказаннаго, разрѣшите мнѣ разсмотрѣть, въ томъ-же духѣ, который я пытался разъяснить выше, настоящее состояніе путей сообщеній, какъ нашихъ собственныхъ, такъ и возможныхъ нашихъ противниковъ. Прежде всего современные пути сообщенія русскихъ, съ ихъ точки зрѣнія, находятся въ неудовлетворительномъ состояніи, хотя мы и можемъ причислить себя къ точно такому-же далеко несовершенному состоянію. Наступательная база русскихъ для вторженія въ Индію находится въ самомъ сердцѣ Россіи, а для того, чтобы довести это вторженіе до желаемаго результата, совершенно необходимо, чтобы Россія соеди-

нила свою базу съ передовыми постами, какъ нынѣ, такъ и при каждомъ послѣдовательномъ наступленіи. Нѣкогда базою для всего Туркестана, равно какъ и для нападенія на Индію изъ названной области, служилъ Оренбургъ. Теперь сказанное уже не имѣетъ мѣста и никогда не будетъ имѣть онаго въ будущемъ. Нынѣшнюю ея базу составляютъ: западный берегъ Каспія—у Астрахани, Петровска и Баку. Въ настоящее время путь отъ Астрахани до Кабула весьма длинный и утомительный; тоже, хотя и въ меньшей степени, можетъ быть сказано и объ южномъ пути изъ Красноводска въ Гератъ. Однако, нѣтъ основаній думать, что такого рода обстоятельство будетъ и впредь продолжаться. Въ дѣйствительности достовѣрно, насколько вообще что-либо можетъ быть достовѣрнымъ, что черезъ немногіе года Красноводскъ и Яманъ-Айракты будутъ сообщаться съ западнымъ берегомъ Каспія посредствомъ цѣлыхъ флотилій транспортныхъ судовъ, достаточно мощныхъ для выполненія всего отъ нихъ потребнаго. Отъ Яманъ-Айракты до Кунграда будетъ проложена желѣзная дорога, а затѣмъ большое число пароходовъ будутъ подыматься по Оксусу къ Келифу. Отъ Келифа, по крайней мѣрѣ до широты Валишана, проведена будетъ желѣзная дорога, а если Оксусъ окажется неудобнымъ для рѣчной торговли, то таковая дорога устремится отъ Яманъ-Айракты къ Кунграду, а затѣмъ къ Келифу, Балху и Валишану. Проведеніе хорошей грунтовой дороги отъ Валишана до Кабула не представитъ неодолимыхъ трудностей и нѣтъ сомнѣнія, что такая дорога будетъ проведена. Отъ Красноводска до Герата и далѣе къ Кандагару, въ зависимости отъ успѣховъ наступленія русскихъ, также внѣ всякаго сомнѣнія будетъ проложена желѣзная дорога, при чемъ удобная грунтовая дорога протянется отъ Ташкента до сѣвернаго подножья Гинду-Куша. Всѣ эти мѣропріятія будутъ исполняемы ради исключительной цѣли угрожать Индіи, а по возможности— и вторгнуться въ нее и надломить могущество Англіи. Не можетъ быть сомнѣнія въ томъ, что единственнымъ средствомъ противодѣйствія этому стратегическому развитію и расширенію русскихъ путей сообщенія является развитіе и расширеніе собственныхъ нашихъ путей, въ такомъ размѣрѣ, чтобы предоста-

вить намъ возможность завладѣть тѣми стратегическими выгодами, которыя нынѣ отдаютъ намъ въ руки афганистанцы.

Я разсмотрю теперь какимъ способомъ сказанное можетъ быть исполнено. Для ясности я подраздѣлю этотъ предметъ на слѣдующія главы: *1.* Пути въ предѣлахъ самой Индіи для внутреннихъ надобностей; *2.* Пути къ сѣверо-западной границѣ, потребные для наступательно-оборонительныхъ цѣлей; *3.* Пути, пролегающіе по ту сторону границы, кои требуютъ единовременнаго улучшенія; *4.* Улучшеніе путей сообщенія, которые сдѣлаются настоятельно необходимыми въ томъ случаѣ, когда мы полностью или въ частности лишимся господства надъ Афганистаномъ. По отношенію къ симъ послѣднимъ я замѣчу, что расходы по нимъ возрастутъ конечно въ ужасающей пропорціи, въ зависимости отъ того способа, коимъ мы противодѣйствуемъ нынѣ осаждающимъ насъ опасностямъ.

Что касается до первыхъ двухъ разсматриваемыхъ пунктовъ, то мнѣ не остается ничего лучшаго, какъ предложить моимъ читателямъ весьма дѣльный меморандумъ о развитіи Индійской желѣзнодорожной системы, въ связи съ стратегическими потребностями, составленный Маіоромъ Р. М. Стевартомъ, помощникомъ Генералъ-Квартирмистра.

Что касается до Индіи, то мнѣ кажется, что всѣ центры, подверженные внутреннимъ опасностямъ, должны быть соединены съ возможно большимъ числомъ тѣхъ пунктовъ, въ коихъ расположены наши гарнизоны. Таковыми центрами являются нижеслѣдующіе пункты.

Лагоръ. Къ этому центру войска могутъ быть направлены: изъ Бомбея по дорогѣ на Карачи и Суккуръ; изъ Пешавера и Пинди; изъ сѣверо-западныхъ провинцій — черезъ Дели и Мирутъ. Въ скоромъ времени другая линія соединитъ Морадабадъ съ Умбалла, пролегая черезъ Сагаранпуръ. Затѣмъ особая линія направится изъ Дели въ Фирозпоръ. Такимъ образомъ, въ непродолжительномъ времени весь Пенджабъ будетъ одинаково поддержанъ войсками.

Рогилкундъ. Къ названному центру войска могутъ быть дви-

нуты: изъ Бомбея—черезъ Раджпутанскую линію, Агру и Алигарь; изъ центральной Индіи—черезъ Индоръ, Агру и Алигарь; изъ центральныхъ провинцій—черезъ Джубулпоръ, Аллагабадъ и Лукновъ; изъ Калькуты—черезъ Бенаресъ, Фейзабадъ и Лукновъ, а также черезъ Аллагабадъ, Коунпоръ и Лукновъ. Съ окончаніемъ Сагаранпуръ-Морадабадской линіи—будетъ проводиться добавочная линія изъ Пенджаба. Этимъ, повидимому, достигается все необходимое, какъ для названной провинціи, такъ и для провинціи Удъ, которая пользуется тѣми-же линіями.

Раджпутана. Къ Аджмиру ведутъ линіи изъ Бомбея, Кандвы, Агры и Дели и весьма мало вѣроятій на то, чтобы потребовались другія какія-либо линіи.

Къ центральной Индіи направляются въ настоящее время слѣдующія линіи: изъ Бомбея—черезъ Кандву; изъ Пенджаба черезъ Дели и Аджмиръ. Изъ Агры—черезъ Гваліоръ, а изъ центральныхъ и сѣверо-западныхъ провинцій и Бенгала—черезъ Аллагабадъ, Джубулпоръ и Кандвы. Въ добавленіе къ помянутымъ линіямъ проэктируются линіи: отъ линіи *Great Indian Peninsula* черезъ Бопалъ въ Джанзи; изъ Гваліора черезъ Джанзи къ Джубулпору; изъ Джанзи къ Рутламъ и Коунпору—и изъ Аллагабада черезъ Маникпуръ къ Джанзи. Я полагаю, что съ окончаніемъ этихъ линій мы можемъ быть вполнѣ удовлетворенными господствомъ нашимъ надъ помянутыми протяженіями.

Гайдерабадъ. Этотъ другой подверженный опасности центръ владѣетъ нынѣ единственною линіею ведущею отъ линіи *Great Indian Peninsula* къ Вади. Однако нынѣ проэктирована линія изъ Гайдерабада, долженствующая связать его съ Нагпуромъ, а въ случаѣ надобности и съ Калькутой.—Проэктированная линія отъ р. Годавери въ Гайдерабадъ также представитъ лишнюю и весьма полезную дорогу для войскъ слѣдующихъ изъ Мадраса, а при наличности линіи изъ Шолапура къ Бозавалу — Гайдерабадъ ляжетъ внутри оборонительнаго круга, съ любой точки окружности котораго войска могли-бы двигаться по направленію во внутрь.

Сѣверная Маратская область вокругъ Бароды въ достаточной степени снабжена желѣзнодорожными путями и будетъ снабжена

ими еще обильнѣе съ окончаніемъ линіи Джанзи-Рутламъ-Барода.

Средняя Маратская область вокругъ Пуны также точно снабжена весьма удовлетворительно, по направленіямъ къ Бомбею, Мадрасу и къ сторонѣ сѣверо-запада. *Южная Маратская областъ* въ настоящее время въ сказанномъ отношеніи снабжена крайне плохо, такъ какъ линія *Great Indian Peninsula* лишь только слегка касается ея сѣверныхъ окраинъ. Съ постройкою-же линій на Шолапуръ-Беллари и Пуна-Дарваръ не будетъ уже больше причинъ опасаться по поводу путей сообщеній въ названной области.

Что касается до другихъ подверженныхъ опасности центровъ, расположенныхъ внѣ предѣловъ Индіи и не находящихся на сѣверо-западной границѣ, то таковыми могутъ оказаться Непалъ, сѣверо-восточная граница и Бирма. По отношеніи къ Непалу единственною полезною намъ линіею въ настоящее время является Тиргутская правительственная желѣзная дорога, ведущая къ Бетія, и повидимому другихъ линій не предположено строить. Я полагаю, что весьма полезною въ военномъ отношеніи была-бы для насъ линія Фейзабада къ Бетія, черезъ Горакпуръ, въ виду того, что на случай войны съ Непаломъ всѣмъ войскамъ нашимъ пришлось-бы прибывать съ сѣверо-запада. Что касается до сѣверо-восточной границы и Бирмы, то проэктированныя нынѣ линіи, повидимому, отвѣчаютъ всѣмъ наличнымъ требованіямъ.

Нижеслѣдующія строки представляютъ собою ту памятную записку о развитіи Индійской желѣзно-дорожной системы, о которой я говорилъ выше.

„**Обсуждаемые пункты.** *1.* Пункты повидимому требующіе особаго вниманія суть:

„(**i**). Развитіе желѣзнодорожныхъ путей къ сторонѣ тѣхъ пунктовъ Индійской границы, которые являются особо важными въ смыслѣ нападенія или обороны“.

„(**ii**). Принятіе желѣзнодорожной системы обезпечивающей быстрое и удобное сосредоточеніе подкрѣпленій со всѣхъ частей Имперіи къ пунктамъ стратегической важности“.

„(**iii**). Удобство внутреннихъ сообщеній между стратегически

„важными пунктами, въ особенности такими, кои представляютъ „изъ себя депо припасовъ. Затѣмъ, управленіе линіями внутрен„няго сообщенія въ такомъ видѣ, чтобы оно, насколько возможно, „гарантировало ихъ отъ перерывовъ въ движеніи и разрушенія „ихъ непріятелемъ“.

„Есть основаніе утверждать, что сѣверо-западная граница „Индіи, отъ Кашмира до Карачи,—составляетъ именно то про„тяженіе, которое наиболѣе заслуживаетъ вниманія, какъ наибо„лѣе вѣроятный театръ широкихъ и важныхъ военныхъ операцій. „Кромѣ того заслуживаютъ вниманія границы Непала и Ассама, „хотя и въ меньшемъ размѣрѣ“.

„*2.* **Сѣверо-западная граница съ точки зрѣнія поддержки ея съ „тыла существующею нынѣ желѣзнодорожною системою.** Бросивъ „прежде всего взглядъ на сѣверо-западную границу отъ Пеша„вера до Карачи, мы замѣчаемъ, что линія эта отлично поддер„живается на сѣверо-восточномъ флангѣ главною артеріальною „системою желѣзныхъ дорогъ верхней Индіи, которая способ„ствуетъ непосредственной связи съ Калькутой и главными гар„низонами и депо Бенгальскаго президентства, и, посредствомъ „обходнаго пути на Аллагабадъ — соединяетъ восточную часть „границы съ морскимъ портомъ Бомбеемъ и гарнизонами Бом„бейскаго и Мадрасскаго президентствъ“.

„Юговосточный флангъ соединенъ съ портомъ Карачи желѣз„ною дорогою, но не имѣетъ прямаго и непрерывнаго сообщенія „съ западными или южными частями Имперіи, которое достигается „либо дальнимъ обходомъ по пути на Мультанъ, Лагоръ, Алла„габадъ, либо посредствомъ пользованія морскимъ путемъ изъ „Бомбея въ Карачи. Кромѣ того, единственная желѣзная дорога „непосредственно поддерживающая юго-западную оконечность гра„ницы — находится на правомъ берегу Инда и въ положеніи „весьма небезопасномъ на случай какой либо неудачи на погра„ничномъ пространствѣ“.

„Центральныя части пограничной линіи доселѣ еще не свя„заны желѣзною дорогою ни съ одною изъ тѣхъ станцій, кото„рыми онѣ непосредственно поддерживаются. Эти станціи, а имен„но: Раваль-Пинди, Лагоръ, Мультанъ и Карачи—сами находятся

„въ непрерывномъ другъ съ другомъ желѣзнодорожномъ сообще-„ніи, если только не считатъ перерыва у Суккура, гдѣ, впрочемъ, „весьма скоро необходимое звено будетъ возстановлено при по-„средствѣ моста. Упомянутыя части также весьма хорошо под-„держиваются съ юга, хотя связь ихъ съ западной Индіей не „является непосредственной. Главнѣйшіе арсеналы—Раваль-Пинди „и Фирозпоръ весьма удачно расположены для поддержки погра-„ничныхъ станцій, но прямое сообщеніе съ Фирозпоромъ на-„рушается р. Сетледжъ, на которой отсутствуютъ мосты“.

„*3.* **Важное значеніе Мультана и равнинной страны къ западу отъ „Инда. Необходимость прямаго желѣзнодорожнаго сообщенія съ Бом-„беемъ.** Географическая конфигурація сѣверо-восточной границы „придаетъ Мультану особую стратегическую важность. Страна „между Пешаверомъ и Лагоромъ представляетъ исключитель-„ныя удобства для противодѣйствія непосредственной атакѣ съ „сѣверной стороны, благодаря направленію и величинѣ тѣхъ рѣкъ „коими страна эта пересѣкается. Тѣмъ не менѣе позиція, распо-„ложенная въ Пенджабѣ къ сѣверу отъ Лагора, подвергается „обходу и дѣлается ненадежной на случай захвата Мултана и „наступленія по долинѣ Сетледжа. Прикрытый Пишиномъ или „Кандагаромъ, Мультанъ будетъ находиться въ безопасности, пока „граница въ этомъ направленіи останется ненарушенной, но без-„опасность, какъ его такъ и Деражата, по всѣмъ вѣроятіямъ „самой жизненной части всего пограничнаго протяженія—въ зна-„чительной степени увеличится въ томъ случаѣ, если удастся „поддержать и подкрѣпить линію Мультанъ-Карачи непосред-„ственно съ тыла и—если желѣзнодорожныя сообщенія на юж-„номъ берегу Сетледжа будутъ находиться въ столь-же закон-„ченномъ видѣ, какъ и существующія нынѣ вдоль южной части „р.р. Рави и Чинаба“.

„Въ виду этого, для улучшенія состоянія Западной нашей „границы, можетъ казаться весьма умѣстной постройка желѣз-„ной дороги, непосредственно соединяющей Бомбей съ желѣзно-„дорожною линіею Лагоръ-Карачи. Чрезвычайно важно, чтобы „войска наши могли быть удобно и быстро направляемы въ эту

„часть нашей территоріи, какъ съ цѣлью обезпеченія ее отъ на-
„паденія, такъ и для того, чтобы доставить возможность насту-
„пленія изъ Пишана или Кандагара“.

„Въ числѣ дополнительныхъ путей, весьма желательны и пря-
„мыя линіи изъ Бомбея и Мадраса“.

„Къ числу весьма важныхъ линій внутренняго сообщенія слѣ-
„дуетъ причислить такую, которая протянется вдоль южной части
„р. Сетледжъ — черезъ Лудіану, Фирозпоръ и Адамваганъ, сое-
„диняя непосредственно Фирозпоръ съ Пешаверомъ и съ глав-
„ными линіями желѣзной дороги Кандагаръ-Карачи и достав-
„ляя Фирозпору ту безопасность и то важное значеніе, кои тре-
„буются исключительнымъ его положеніемъ, — какъ для атаки,
„такъ и для обороны“.

„Кромѣ упомянутыхъ выше пунктовъ, слѣдуетъ еще разсмо-
„трѣть связь между постами Когатъ, Банну, Дера-Измаилъ-ханъ
„и Дера-Гази-ханъ—въ томъ отношеніи, что эти стражи горныхъ
„проходовъ, ведущихъ въ Индію изъ Афганистана, должны быть
„съ величайшею быстротою поддержаны со стороны базы“.

„Такимъ образомъ, подлежащіе обсужденію вопросы суть:
„a) Желѣзнодорожная линія отъ Бомбейской системы къ Инду“.
„b) Желѣзнодорожная линія изъ Лудіаны къ Адамвагану че-
„резъ Фирозпоръ. c) Линіи, соединяющія пограничные посты съ
„системою Пенджаба“.

„*4.* **Какимъ образомъ можетъ осуществиться связь между систе-
„мами Синда и Бомбея.** Предположенія о желѣзнодорожной линіи,
„связывающей системы Синда и Бомбея — послѣ тщательныхъ
„изслѣдованій—привели къ двумъ самостоятельнымъ проектамъ“:

„Сѣвернаго пути—изъ Паланпура по желѣзной дорогѣ Радж-
„путана-Мальва — черезъ Диза и Нагаръ-Паркеръ, по окраинѣ
„залива *Runn of Cutch*—въ Гайдерабадъ; Южнаго—изъ Вадвана
„черезъ островъ *Cutch*, по дорогѣ на Буджъ и Лакпатъ — на
„Гайдерабадъ“.

„Какъ отъ этихъ путей, такъ равно и отъ всякаго другаго,
„построеннаго въ этой части страны—нельзя ожидать какой-либо
„коммерческой выгоды. Страна эта бѣдна и на многихъ протяже-
„ніяхъ пустынна. Расходы по постройкѣ будутъ весьма значи-

„тельны по причинѣ недостатка почти по всей длинѣ пути—из-„вести, строительнаго матеріала, баласта и свѣжей воды. По смѣтѣ „сѣверный путь обойдется въ $316^1/_2$ лакъ, а южный — въ $397^1/_2$, „причемъ въ эту смѣту для обѣихъ линій включена стоимость „моста черезъ Индъ у Котри (50 лакъ). Не подлежитъ сомнѣ-„нію, что всякая линія въ той мѣстности должна строиться глав-„нымъ образомъ на основаніи политическихъ и военныхъ сообра-„женій. Для военныхъ цѣлей оба пути повидимому одинаково „удобны, но южный путь, будучи кратчайшимъ—является такимъ „образомъ наилучшимъ, причемъ онъ пройдетъ черезъ Диза. Ему „придется однако страдать отъ злополучной узкой колеи на „Раджпутанской желѣзной дорогѣ, которая столь сильно подры-„ваетъ у этой линіи провозоспособность ея для военныхъ цѣлей. „Если-же и рѣшатся на выборъ сѣвернаго пути, то линія „Паланпуръ-Ахмедабадъ должна быть перестроена на широкую „колею. Настолько необходимо поддерживать непрерывное со-„общеніе, что вся соединительная линія между системами Бом-„бея и Синда должна быть съ широкой колеей на всемъ своемъ „протяженіи“.

„Можно избѣгнуть устройства переправы у Гайдерабадъ-Котри, „долженствующей стоить 50 лакъ — посредствомъ продолженія „желѣзнодорожной линіи къ Суккуру и затѣмъ—путемъ пользо-„ванія мостомъ черезъ Индъ. Желѣзная дорога эта пріобрѣтетъ „чрезвычайную важность, нетолько въ смыслѣ связи между „системами Синда и Бомбея, но и въ качествѣ особой линіи, „расположенной на лѣвомъ берегу Инда, значительно усилитъ „позицію въ тылу этой рѣки и обезпечитъ независимость той „вѣтви Пенджабской желѣзнодорожной системы, которая тя-„нется за Индомъ. Гайдерабадъ отстоитъ отъ Суккура прибли-„зительно на 200 миль, такъ что протяженіе это обойдется не „менѣе 120 — 130 лакъ, изъ числа которыхъ можно сберечь „50 лакъ, въ томъ случаѣ, если отказаться отъ постройки моста „у Котри. Въ виду таковой дороговизны этой линіи и невозмож-„ности пользованія ею для коммерческихъ цѣлей — было-бы де-„шевле и столь-же цѣлесообразно непосредственно соединить Сук-„куръ съ Бомбейскими желѣзными дорогами у Дизы или Джод-

„пура и замѣнить часть Раджпутанской желѣзной дороги линіей „широкой профили. Для военныхъ цѣлей дорога эта безъ сомнѣ„нія предъявитъ тѣ-же требованія, какъ и тѣ пути, постройка „коихъ уже была обсуждаема и стоимость опредѣлена“.

„На какомъ рѣшеніи мы-бы ни остановились—постройка этой „дороги конечно придастъ лишнюю силу пограничному протяже„нію—въ пунктѣ обладающемъ величайшею важностью. Она непо„средственно свяжетъ Синдъ и Деражатъ съ Бомбеемъ и Мадра„сомъ и дастъ возможность этимъ президентствамъ съ наибольшею „скоростью подкрѣплять юго-западную оконечность нашей гра„ницы. Единственная наличная нынѣ другая дорога Аллагабадъ„Лагоръ-Мультанъ — чрезмѣрно длинна. Таковъ безъ сомнѣнія и „морской путь отъ Бомбея къ Карачи. Принятіе этого пути об„условитъ необходимость перегрузки съ желѣзной дороги на суда „и новую перегрузку съ судовъ на желѣзную дорогу. Такія пе„рерывы въ сообщеніи, равно какъ и перерывы имѣющіе мѣсто „на желѣзныхъ дорогахъ—повидимому встрѣчаются рѣдко и имѣ„ютъ лишь ничтожное значеніе при обыкновенныхъ передвиже„ніяхъ, но вмѣстѣ съ тѣмъ они нагромождаютъ остановки въ слѣ„дованіи въ пропорціи постоянно увеличивающейся съ размѣромъ „передвиженій и въ концѣ концовъ они въ весьма опасной сте„пени препятствуютъ непрерывности перевозки тяжестей въ то „время, когда предъявляются необычайныя требованія въ достав„кѣ тѣхъ или другихъ грузовъ. Далѣе, муссоны составляютъ пре„пятствіе движенію въ продолженіи значительной части года—и „въ особенности для перевозки моремъ лошадей и транспортовъ „скота. Вообще можно полагать вѣроятнымъ, что для подкрѣп„ленія западной границы будутъ пользоваться единственнымъ „существующимъ кружнымъ желѣзнодорожнымъ путемъ, предпо„чтительно предъ болѣе короткой дорогой моремъ“.

„Оставляя даже безъ вниманія дальность самаго пути—бы„ло-бы крайне неблагоразумно полагать, что одинокая желѣзно„дорожная линія будетъ въ состояніи отвѣчать нуждамъ тѣхъ „войскъ, которыя будутъ охранять столь значительное погранич„ное пространство. Для дѣйствительной поддержки этой границы „совершенно необходима дополнительная желѣзнодорожная линія

„и въ особенности, если принять въ соображеніе, что часть, ко„торая лишена нынѣ непосредственной поддержки — именно и „есть та часть, которая, быть можетъ, обладаетъ наибольшею „стратегическою важностью, вслѣдствіе того, что она лежитъ на „главныхъ путяхъ, ведущихъ въ Индію изъ Центральной Азіи „и, разъ захваченная и занятая, доставитъ превосходнѣйшую „базу для дальнѣйшихъ дѣйствій, какъ въ сѣверо-восточномъ, „такъ и юго-западномъ направленіяхъ. Пріобрѣтеніе Деражата „и Инда по всѣмъ вѣроятіямъ повлечетъ за собою завоеваніе части „Индіи, расположенной къ сѣверо-западу отъ Инда и Рави и лишитъ „саму Индію большей части Пенджаба, Синда и Белуджистана“.

„Весьма печально, что въ этомъ случаѣ, когда дѣло идетъ о „соединеніи области столь огромной стратегической важности „прямымъ желѣзнодорожнымъ путемъ съ главною операціонною „базою—военныя потребности не могутъ быть согласованы съ „коммерческими выгодами. Быть можетъ, дальнѣйшія изслѣдова„нія покажутъ, что созданіе желѣзной дороги съ цѣлью развитія „обороны границы — совмѣстимо съ успѣхами торговли и тою „пользою, которая получится впослѣдствіи отъ развитія желѣзно„дорожныхъ сообщеній вообще. Кромѣ того, въ виду готовности „правительства тратить деньги на возведеніе непроизводитель„ныхъ линій, предназначаемымъ для предупрежденія голода и без„хлѣбицы—можно полагать, что случайные расходы по военнымъ „соображеніямъ—могутъ быть смѣло одобрены“.

„5. **Постройка желѣзнодорожной линіи изъ Лудіаны, черезъ Фироз„поръ въ Адамваганъ.** Фирозпорскій арсеналъ, могущій считать„ся главнымъ артиллерійскимъ складомъ для всей границы— „не имѣетъ прямаго сообщенія съ какой-либо частью этой линіи. „Онъ разобщенъ съ Лагоромъ и конечнымъ пунктомъ желѣзной „дороги Гунда-Сингъ-Вала — рѣкою Сетледжъ, которая, хотя и „снабжена мостами въ теченіи зимнихъ мѣсяцевъ, тѣмъ не менѣе „въ продолженіи большей части года проходима лишь посред„ствомъ переправы. Ближайшимъ желѣзнодорожнымъ пунктомъ „къ югу отъ Сетледжа—является Лудіана, а между ею и Фироз„поромъ двигаются одни лишь транспорты рогатаго скота“.

„Фирозпоръ важенъ не только въ стратегическомъ отношеніи,

„въ виду нахожденія въ немъ обширнаго арсенала—но и въ качествѣ выдающагося пункта внутренней линіи обороны, позади „наиболѣе южныхъ Пенджабскихъ рѣкъ—такой линіи, на которой сосредоточеніе можетъ быть совершено съ вѣроятными надеждами на успѣхъ, какъ при оборонительной, такъ и при наступательной операціи. Территорія заключенная въ трехугольникѣ образуемомъ Сетледжемъ, Фирозпоромъ и Лудіаной—имѣетъ „спеціальное стратегическое значеніе, и соединеніе вершинъ этого „трехугольника желѣзною дорогою придастъ большее значеніе и „безъ того важной площади—и доставитъ послѣдней ту силу, въ „которой она нуждается. Необходимость соединитъ Лудіану съ „Фирозпоромъ усиливается еще тѣмъ фактомъ, который нынѣ „наличествуетъ на главной линіи, благодаря перерыву желѣзнодорожнаго сообщенія на р. р. Біасъ и Сетледжъ. Благодаря погрѣшностямъ въ проэктахъ постройки мостовъ, сами мосты явились причиной большихъ опасеній и значительныхъ расходовъ. „Вмѣстѣ съ тѣмъ, хотя вслѣдствіе принимаемыхъ въ настоящее „время мѣръ, они и подвержены нѣсколько меньшей опасности „чѣмъ прежде—тѣмъ не менѣе они не могутъ быть вполнѣ отъ „нея обезпечены. Въ виду сказаннаго, благоразумно было-бы принять нѣкоторыя дополнительныя мѣры по отношенію къ средствамъ сообщенія.

„Въ непродолжительномъ времени Фирозпоръ будетъ соединенъ черезъ Гиссаръ и Ревари съ Раджпутанскою желѣзною дорогою—желѣзною-же дорогою профилью въ 1 метръ, которая „уже проведена нынѣ отъ Ревари до Сирза. Линія эта безъ сомнѣнія явится большою поддержкою для Фирозпора, но не можетъ считаться достаточною для дѣйствительной связи Фирозпора со станціями, имѣющими отношеніе къ арсеналу — и для „придачи должной устойчивости того стратегическаго положенія, „которое обусловливается географическимъ положеніемъ и конфигураціей. Кромѣ того, названная желѣзная дорога настолько „уклонена къ сторонѣ востока, что придется построить вѣтвь на „Фазилку—важный пунктъ на Сетледжѣ, который, быть можетъ, „болѣе успѣшно и экономно можно было-бы включить въ составъ „Адамваганъ—Фирозпорской желѣзной дороги“.

„Проложеніе моста черезъ Сетледжъ у Фирозпора и завершеніе „связи сего послѣдняго съ Райвиндомъ обойдется около $56^1/_2$ лакъ. „Не говоря уже о маломъ знакомствѣ съ фарватеромъ Сетледжа, во-„обще трудно опредѣлить въ какомъ мѣстѣ можетъ быть съ успѣ-„хомъ переброшенъ мостъ черезъ Сетледжъ у Фирозпора. На случай „если наводненіе разрушитъ Біаскій мостъ у Жилура—оно при-„чинитъ такое-же поврежденіе и у Фируспура, отстоящаго мень-„ше чѣмъ на 100 миль. Изъ сего слѣдуетъ, что мостъ у Фироз-„пора окажется не только весьма дорого стоющимъ, но и не въ „состояніи будетъ восполнить уже упомянутую неудовлетвори-„тельность сообщенія черезъ Сетледжъ. Стоимость линіи отъ Лу-„діаны до Фирозпора опредѣлена въ $43^1/_2$ лакъ;—продолжить „эту линію вдоль Сетледжа до Адамвагана не будетъ стоитъ до-„рого и не представитъ затрудненія. Разстояніе равняется при-„близительно 250 милямъ и по всѣмъ вѣроятіямъ постройка же-„лѣзной дороги обойдется максимумъ въ 150 лакъ. Про Фироз-„пуръ говорятъ нынѣ, что онъ представляетъ собою: „Цѣлый „рудникъ богатства для любой желѣзнодорожной компаніи, поже-„лающей принять на себя заботы объ его торговлѣ“. Нѣтъ со-„мнѣнія въ томъ, что будетъ весьма доходною статьею проло-„жить прямой путь для хлѣбной торговли области Карачи. Какъ-бы „тамъ ни было, но значеніе такого рода желѣзной дороги по ту сто-„рону Сетледжа, съ военной точки зрѣнія, повидимому, весьма „велико, какъ въ виду доставленія возможности для Фирозпура „непосредственно и безостановочно сообщаться съ границею и про-„чими гарнизонными пунктами въ любое время года, такъ и по „причинѣ усиленія важной оборонительной позиціи въ тылу Сет-„леджа, которая заградитъ дорогу на Дели и сѣверо-западныя „провинціи и будетъ способствовать сосредоточенію тѣхъ или „другихъ силъ въ Пенджабѣ или Синдѣ“.

„Предположенная линія эта имѣетъ повидимому огром-„ное военное значеніе. Продолженіе ея до Адамвагана до сихъ „поръ, какъ я предполагаю, еще не было предложено; оно также „не нашло мѣста среди обсуждавшихся проектовъ, какъ видно „изъ недавнихъ отчетовъ желѣзнодорожной администраціи въ „Индіи“.

„6. **Соединеніе пограничныхъ постовъ съ системою желѣзныхъ „дорогъ.** Существуетъ два способа соединенія пограничныхъ по-„стовъ съ главною желѣзнодорожною системою: одинъ—это про-„ложеніе желѣзной дороги отъ базы къ постамъ, другой—проло-„женіе таковой-же линіи внизъ по Инду для связи постовъ между „собою. Послѣдній способъ является единственнымъ одобреннымъ „Пенджабскимъ губернаторомъ, который полагаетъ, что если „только съ военной точки зрѣнія желательно быстрое сообщеніе „съ Дера Измаилъ Ханомъ, то дорога направится по пути на „Мультанъ, а не по Пенджабской сѣверной желѣзной дорогѣ. „Такая линія несомнѣнно направится изъ Мультана, черезъ Чи-„набъ, вдоль лѣваго берега Инда—и соединится съ Пенджаб-„скою желѣзною дорогою у Кушалгара или Аттока. Несмотря на „безспорную цѣлесообразность этой желѣзной дороги, многіе пун-„кты этого плана заявляютъ свое право на обсужденіе, прежде „чѣмъ рѣшить вопросъ о томъ, гдѣ придется осуществить соеди-„неніе пограничныхъ постовъ съ системою желѣзныхъ дорогъ—„способомъ наиболѣе подходящимъ для военныхъ надобностей. „Прежде всего является трудность проложенія моста черезъ „Чинабъ у Мультана, а во вторыхъ—возникаетъ вопросъ: какимъ „способомъ лучше осуществить поддержку пограничныхъ пунк-„товъ—устройствомъ-ли взаимнаго между ними сообщенія; или-же „непосредственнымъ подкрѣпленіемъ съ базы? Безопасная взаим-„ная связь между стратегическими пунктами, позади удобной для „обороны границы—является предметомъ первостепенной важно-„сти. Удобная взаимная связь облегчаетъ единовременную посылку „подкрѣпленій къ любой, угрожаемой части границы безъ опа-„сеній за то, что непріятель прерветъ или станетъ на сообще-„ніяхъ. Промежуточная связь — между выдвинутыми впередъ „постами—подвергается разобщенію противникомъ и легко мо-„жетъ попасть въ его руки, каковой случай доставитъ ему воз-„можность съ быстротою совершить свое наступательное сосредо-„точеніе. Съ другой стороны, если даже прямыя сообщенія и „будутъ занимаемы противникомъ, то все-же ихъ можно оспари-„вать шагъ за шагомъ и это занятіе не будетъ способствовать „тѣмъ боковымъ движеніямъ, которыя столь полезны на случай

„необходимости соединенія силъ. Въ виду этого кажется преждевременнымъ принятіе способа связи этихъ постовъ желѣзною „дорогою, пролегающею вдоль границы—предпочтительно соединенію ихъ непосредственно съ ближайшею желѣзнодорожною „системою, — исключая конечно случая расширенія Индійской „границы за предѣлы Солиманова хребта, при которомъ настоящіе наши пограничные посты лежали бы благополучно по сю „сторону пограничной линіи. Несомнѣнно, что владѣніе Пишиномъ и постами въ Белуджистанѣ продвинуло пограничную „линію и доставило, такимъ образомъ, большее обезпеченіе линіи „постовъ, расположенныхъ къ востоку отъ Солиманова хребта. „Подлежитъ однако вопросу произошло-ли означенное расширеніе „въ достаточныхъ предѣлахъ для того, чтобы оправдать предположеніе того, что Индъ настолько безопасенъ, что можно „допустить возведеніе боковыхъ сообщеній вдоль рѣки, предпочитая таковыя прямымъ линіямъ, ведущимъ къ постамъ расположеннымъ по близости его береговъ, далѣе—что боковыя „сообщенія, разъ они только наличествуютъ, могутъ съ успѣхомъ „замѣнить кратчайшія линіи, связывающія посты съ ближайшею „желѣзною дорогою. Быть можетъ, наиболѣе дѣйствительною окажется комбинація обѣихъ системъ, при чемъ предпочтеніе дано „будетъ прежде всего тому непосредственному сообщенію, которое „повидимому вынуждается настоящимъ нашимъ положеніемъ, а „затѣмъ можно допустить, что послѣдующее положеніе наше на „границѣ въ состояніи будетъ настолько обезпечить принадлежащую намъ линію Инда, что ее можно будетъ считать скорѣе „базою для подкрѣпленій, чѣмъ оборонительною линіею“.

„7. Сдѣлано было цѣлыхъ два покушенія достигнуть границы, „исходя отъ Пенджабской желѣзной дороги. Самое сѣверное распространеніе, а именно Кушалгарское—было доведено до лѣваго „берега Инда въ апрѣлѣ 1881 г. Около того-же времени была „построена линія къ Пиндъ-Даданъ-Хану, на лѣвомъ берегу „р. Джиламъ. Однако станція Пиндъ-Даданъ-Ханъ была закрыта „въ іюнѣ того-же года, въ виду того, что значительная часть „линіи между Міани и берегомъ рѣки—была смыта наводненіемъ „Джилама. Въ 1882 году линія была продолжена отъ Міани до

„Вера, проложенная вдоль областной дороги. Въ теченіи зимы „этого года, черезъ Джиламъ былъ переброшенъ временной мостъ, „устроенный частью на сваяхъ, частью на лодкахъ и въ продол- „женіи трехъ мѣсяцевъ пассажиры и товары перевозились черезъ „рѣку. Послѣ марта—наводненія принудили снять этотъ мостъ“.

„Кушалгарскою линіею пользовались во время возвращенія „войскъ съ послѣдней экспедиціи въ страну Вазири. Съ этого „времени военныя передвиженія по этой дорогѣ были ничтожны. „Линія пробѣгаетъ бѣдную и скудно воздѣланную страну—и „слѣдуетъ не по близости главныхъ торговыхъ путей, такъ что „она совершенно непримѣнима въ качествѣ питающей желѣзно- „дорожной артеріи. Въ виду сказаннаго, въ настоящее время „нельзя предвидѣть успѣшныхъ финансовыхъ послѣдствій отъ „постройки упомянутой линіи“.

„Напротивъ того, торговля по линіи Лала-Муза—Пиндъ-Да- „данъ-Ханъ—весьма значительна, главнымъ образомъ благодаря „ея связи съ соляными копями. Проекты расширенія названной „линіи къ сторонѣ Инда, противъ Измаилъ-Хана—были уже об- „суждаемы, но такъ какъ вопросъ этотъ вызываетъ постройку „моста черезъ Джиламъ, для каковаго сооруженія еще не опре- „дѣлили наиболѣе подходящаго ему мѣста—то вопросъ этотъ до „сей поры былъ отлагаемъ“.

„Такимъ образомъ, въ торговомъ отношеніи, Кушалгарская „вѣтвь оказалась несостоятельной. Съ военной точки зрѣнія она „въ настоящемъ своемъ видѣ, не можетъ сулить успѣха, хотя „нѣтъ сомнѣнія въ томъ, что позиціи у Бану и Когата нѣсколько „усилены развитіемъ желѣзнодорожной эксплоатаціи—на такое „разстояніе, которое достигаетъ лѣваго берега Инда. Для довер- „шенія сей линіи придется строить мостъ черезъ Индъ—весьма „дорого стоющее предпріятіе—которое можно избѣгнуть построй- „кой линіи направляющейся отъ того пункта, гдѣ Пенджабская „желѣзная дорога достигаетъ правый берегъ Инда—къ Когату „и Бану. Такая линія непосредственно будетъ поддерживать обѣ „названныя станціи, а матеріалы, употребленные на постройку „Кушалгарскаго протяженія, будутъ способствовать возведенію „такого желѣзнодорожнаго пути, который окажется болѣе удовле-

„творительнымъ съ военной точки зрѣнія и, быть можетъ, обусло-„витъ большій торговый успѣхъ, нежели Кушалгарская вѣтвь“.

„Продолженіе желѣзной дороги Солянаго хребта до Дера-Из-„маилъ-ханъ—матеріально усилитъ этотъ важный постъ, а экс-„плоатація этой линіи, и безъ того значительная, увеличится еще „торговлею съ Афганистаномъ и Центральною Азіею, которая еже-„годно проникаетъ въ Индію черезъ Гомульскій горный проходъ „и нуждается, для развитія своихъ оборотовъ,—въ однихъ лишь „готовыхъ транспортныхъ средствахъ для перевозки на Индій-„скіе рынки“.

„Возведеніе моста на Индѣ представляетъ собою огромныхъ „размѣровъ работу, но за то если линія доведена будетъ всего „лишь до южнаго берега, то торговлѣ будетъ данъ значительный „толчекъ и существенное прибавленіе придано будетъ оборони-„тельной силѣ сѣверо-западной границы. Съ развитіемъ и покро-„вительствомъ торговли усилится вліяніе на торгующихъ и укрѣ-„пятся дружескія отношенія съ племенами наблюдающими за „горными проходами, а вмѣстѣ съ тѣмъ постепенно подготовятся „намъ для пользованія по мѣрѣ надобности—тѣ важнѣйшіе пути, „которые ведутъ изъ Афганистана въ Индію. Впослѣдствіи можно „будетъ соединить Дера-Измаилъ-ханъ съ вѣтвью Хирабадъ-„Бану, на которую уже была сдѣлана ссылка. Если это будетъ „исполнено, мы будемъ располагать лишнимъ путемъ сообщенія „на сѣверѣ отъ Инда—вполнѣ полезнымъ во всякое время года. „Положеніе такого пути будетъ однако весьма сомнительно, пока „мы будемъ придерживаться нынѣшней нашей границы—и путь „этотъ никогда не можетъ замѣнить прямую дорогу изъ Пиндъ-„Даданъ-хана. Принимая во вниманіе относительное положеніе „Дера-Измаилъ-хана къ Гомулу, затѣмъ—вопросъ о проходахъ „черезъ горный хребетъ, составляющій нынѣ нашу границу—а „также и возможность будущаго развитія какъ обыкновенныхъ „дорогъ, такъ, быть можетъ, и желѣзнодорожнаго пути по ту сто-„рону границы, ведущаго черезъ Афганскую долину непосред-„ственно къ Кандагару, Келатъ-и-Гильзаю и Газни; принимая „далѣе въ соображеніе вѣроятіе той торговли, которая разовьет-„ся благодаря готовымъ транспортамъ—соединеніе Дера-Измаилъ

„хана съ ближайшею желѣзнодорожною системою можетъ пока-„заться въ настоящее время вопросомъ весьма важнымъ по отно-„шенію къ оборонѣ границы, а впослѣдствіи—вполнѣ примѣни-„мымъ къ будущему вѣроятному развитію путей сообщенія“.

„Положеніе Дера-Гази-хана по отношеніи къ Мультану, пункту „откуда онъ непосредственно получаетъ подкрѣпленія — поро-„ждаетъ значительныя затрудненія. Проведеніе мостовъ черезъ „Чинабъ и Индъ явится дорогимъ и непроизводительнымъ „предпріятіемъ. Нѣтъ причинъ не улучшить существующіе нынѣ „пути сообщенія, а это можетъ быть исполнено посредствомъ „проложенія къ берегу рѣки легкихъ рельсовъ или конно-желѣз-„ной дороги, а также—и устройствомъ пеперегъ береговъ исправ-„ныхъ паровыхъ паромовъ или мостовъ на лодкахъ. — Эти „мѣропріятія въ крайности улучшатъ нынѣшніе пути сообще-„нія, а со временемъ—послѣдніе могутъ быть замѣнены—слѣ-„дующею по мостамъ, постоянною желѣзною дорогою. Важность „прямаго сообщенія Мультана съ Дера-Измаилъ-ханомъ сдѣлается „наглядной, если обратить вниманіе на положеніе послѣдняго „пункта, не только въ качествѣ охранителя выходовъ изъ Соли-„манаго хребта, но и въ соображеніи того, что онъ служитъ „преградой любому поступательному движенію изъ Шикарпурской „равнины, предпринятому вдоль Инда въ сѣверо-восточномъ на-„правленіи. Въ то-же время остается спорнымъ вопросъ о томъ: „не имѣетъ-ли распространеніе границы къ Белуджистану и Пи-„шину фактическій перевѣсъ надъ военнымъ значеніемъ поста „Дера-Измаилъ-ханъ и не придастъ-ли оно сему послѣднему лишь „то значеніе, которое присуще второстепеннымъ пунктамъ и которое „можетъ обнаружиться лишь съ потерею передовыхъ постовъ? Тѣмъ „не менѣе, чрезвычайно важно поддерживать его положеніе на вну-„тренней линіи обороны и соединить его желѣзною дорогою съ Муль-„таномъ. Повидимому необходимою мѣрою для довершенія оборо-„нительной системы Инда—является такжес оединеніе Мультана „желѣзнодорожнымъ путемъ съ обоими пунктами: Дера-Гази и „Дера-Измаилъ-ханъ, хотя необходимость эта и не столь настоя-„тельна, какъ прямое соединеніе Дера-Измаилъ-хана съ систе-„мою Пенджабскихъ желѣзныхъ дорогъ. Проектированная нами

„линія имѣетъ одинаковую цѣнность, какъ на случай желанія „поддержать и подкрѣпить выдвинутую къ сторонѣ запада, по „отношеніи къ нынѣшнему рубежу—границу, такъ и при стремленіи обезопасить и защитить ту границу, которая существуетъ „нынѣ“.

8. **Кандагарская желѣзная дорога.** „Прежде, чѣмъ обсуждать „развитіе тѣхъ желѣзно-дорожныхъ путей, кои не способствуютъ „непосредственно усиленію пограничныхъ позицій—повидимому „желательно коснуться Кандагарской желѣзной дороги, которая „болѣе всякой другой непосредственно способствуетъ оборонѣ границы на протяженіи между Карачи и Дера-Измаилъ-ханомъ. „Согласно нынѣшнимъ проектамъ, линія эта растянется до хребта „Ходжа-Амранъ, при чемъ конечный пунктъ будетъ по всѣмъ „вѣроятіямъ въ Гулистанъ-Карезѣ или по близости сего послѣдняго. Принимая въ соображеніе главную цѣль, съ которою дорога эта построена, и то обстоятельство, что на протяженіи „между предполагаемымъ конечнымъ пунктомъ и Кандагаромъ— „одинъ лишь хребетъ Ходжа - Амранъ представляетъ сколько „нибудь существенное препятствіе—подготовленіе этого хребта „для проложенія черезъ него желѣзной дороги—кажется настоятельно необходимымъ, въ виду доставленія возможности быстро „продолжить въ свое время дорогу до соотвѣтствующаго ей стратегическаго конечнаго пункта. Работа доведенія желѣзной дороги до Гулистана будетъ не полна безъ устройства дороги на „западной сторонѣ холмистаго кряжа, заграждающаго путь желѣзной дорогѣ на Кандагаръ“.

„*9.* **Желѣзнодорожныя системы, лишь косвенно поддерживающія „сѣверо-западную границу.** Среди желѣзнодорожныхъ протяженій, „лишь косвенно способствующихъ усиленію сѣверо-западной границы, облегчая удобное и быстрое сосредоточеніе войскъ на „важныхъ позиціяхъ, и соединяя таковыя позиціи непосредственно съ тыловыми постами и депо — системы центральной „Индіи занимаютъ выдающееся мѣсто. Между обѣими гарантированными дорогами, имѣющими центральнымъ пунктомъ Бомбей— „происходитъ постоянное и жестокое соперничество по поводу „полученія въ свои руки торговли въ долинѣ Ганга и сколь

„возможно близкаго соединенія Бомбея съ Коунпоромъ. По по-
„воду стремленій этихъ излагались самые разнообразные проекты.
„Предполагаемые пути весьма многочисленны. Центромъ нѣкото-
„рыхъ изъ нихъ служитъ Уджайнъ, на Раджпутанской желѣзной
„дорогѣ, и затѣмъ путь направляется черезъ Джанси на Коун-
„поръ. Другимъ центромъ является Рутламъ, нѣсколько сѣвернѣе
„Уджейна, причемъ дорога связываетъ Рутламъ у Годра, вблизи
„Пали—съ желѣзными дорогами на Бомбей и Бароду, слѣдуя
„изъ Рутлама къ Коунпору черезъ Гваліоръ. По другому проекту
„Бопалская желѣзная дорога продолжается отъ Итарзи, находя-
„щемся на линіи *Great Indian Peninsula*, къ Коунпору черезъ
„Джанси. Небольшимъ измѣненіемъ этого проекта является пред-
„ложеніе соединить Бопалскую желѣзную дорогу съ Коунпоромъ
„прямымъ путемъ, черезъ Тэри и Мау-Ранипуръ".

„Изъ числа всѣхъ этихъ проектовъ—лучшимъ и наиболѣе
„подходящимъ является повидимому направленіе линіи изъ
„Бопала къ Коунпору черезъ Джанси, но при этомъ въ про-
„межуткѣ между Джанси и Гваліоромъ слѣдуетъ навести мо-
„сты. Въ этомъ случаѣ явится непрерывное желѣзнодорож-
„ное сообщеніе между Агрой, Коунпоромъ и Бомбеемъ — по
„сравнительно прямому пути. Широкая профиль на всемъ про-
„тяженіи настоятельно необходима. Тундла и Коунпоръ пред-
„ставляютъ оба весьма подходящія для остановокъ или отправ-
„ленія войска—узловые пункты. Соединеніе этой линіи съ Гва-
„ліоромъ по всѣмъ вѣроятіямъ явится необходимымъ, какъ для
„торговыхъ интересовъ, такъ и для военныхъ надобностей. Тор-
„говля на желѣзной дорогѣ государства Синдія—нынѣ весьма
„ограничена и нуждается въ томъ развитіи, которое безъ сомнѣ-
„нія доставитъ ей предполагаемое увеличеніе путей".

„Линія Джанси-Банда-Маникпуръ, хотя и пригодная въ ка-
„чествѣ питающей и соединительной вѣтви, тѣмъ не менѣе не
„можетъ быть причислена къ такимъ желѣзнодорожнымъ линіямъ,
„кои обладаютъ стратегическимъ значеніемъ. Эта желѣзная до-
„рога была утверждена въ качествѣ покровительствующаго соору-
„женія, но еще до сихъ поръ не рѣшено окончательно какой
„она будетъ профили. Всего вѣроятнѣе, устроятъ профиль въ

„1 метръ. Хотя и не подлежитъ сомнѣнію, что для военныхъ „потребностей всего болѣе подходитъ широкій профиль, тѣмъ не „менѣе настоящее стратегическое значеніе этой линіи повидимому „недостаточно для предъявленія запроса на денежныя жертвы— „исключительно ради военныхъ цѣлей“.

„Прочія, предложенныя для Бунделькандской желѣзнодорож-„ной системы—расширенія суть нижеслѣдующія:

„Линія **Итава-Катни-Биласпуръ**—начинается въ пунктѣ нахо-„дящемся по сосѣдству съ Итава, на проектированной линіи „Бопалъ-Джанзи—проходитъ черезъ Саугоръ, достигаетъ восточно-„Индійской желѣзной дороги у Катни, а затѣмъ устремляется „на юго-востокъ, черезъ центральныя провинціи—къ Биласпуру, „гдѣ и встрѣтитъ проектированную Бенгало-Нагпурскую линію“.

„Линія Джанси-Наугонгъ-Сутна — связываетъ утвержденную „Джанси-Маникпурскую линію съ Наугонгомъ, расположеннымъ „на линіи *Great Indian Peninsula*“.

„Обѣ эти линіи будутъ чрезвычайно полезны въ качествѣ „связывающаго звена между военными станціями Джанси, Ноу-„гонгъ и Саугоръ. Если бы только всѣ военные посты и станціи „были связаны желѣзною дорогою, линіи эти обыкновенно не „требовали-бы никакихъ особыхъ жертвъ для военныхъ надоб-„ностей и постройка таковыхъ линій могла-бы совершаться спо-„собомъ наиболѣе подходящимъ къ тѣмъ спеціальнымъ надобно-„стямъ, для которыхъ онѣ предназначаются. Для этого общаго „правила слѣдуетъ однако сдѣлать одно исключеніе. Какая-бы „линія не предназначалась для соединенія Джабалпора съ про-„тяженіемъ Бопалъ-Джанси—она должна быть широкой профили. „Всего лучше было-бы—если-бы линія Итава-Саугоръ-Катни имѣла „у Думо вѣтвь, ведущую къ Джабалпору; въ этомъ случаѣ совер-„шенно необходимо, чтобы протяженіе Итава-Джабалпоръ было „широкой профили—и это, по причинамъ, которыя подробнѣе „изложены будутъ впослѣдствіи“.

„Соединеніе Бопаля съ Уджайномъ, хотя и полезное, но не „можетъ быть разсматриваемо въ качествѣ предмета военной „важности. Не подлежитъ сомнѣнію, что соединеніе это осуще-„ствится въ самомъ непродолжительномъ времени“.

„*10.* **Желѣзнодорожныя протяженія въ Бенгаліи и центральныхъ „провинціяхъ.** Желѣзная дорога, которою предполагается питать „проектированную Бенгало-Нагпурскую желѣзную дорогу и кото-„рая должна пересѣчь Ориссу и центральныя провинціи—перво-„начально предназначалась для помощи на случай голода; нынѣ-„же она откроется и для перевозки войскъ въ страну до сей „поры дикую и подверженную смутамъ, такъ что дорога эта „должна считаться вполнѣ примѣнимой къ военнымъ цѣлямъ“.

„Бенгало-Нагпурская желѣзная дорога сама по себѣ имѣетъ „огромную важность, сокращая прямой путь отъ Бомбея въ „Калькуту, связывая съ названными портами Нагпуръ и откры-„вая доступъ въ такія области, которыя до сего времени были „проходимы съ значительными трудностями. Путь, назначенный „для этой линіи, направляется отъ Ситарампура, находящагося „на восточно-Индійской желѣзной дорогѣ, черезъ Манбумъ, до-„рогою на Баласпуръ и Райпуръ,—къ Нагпуру. Дорога эта бу-„детъ сплошь широкой профили, такъ что необходимо будетъ „обратить желѣзную дорогу отъ Нагпура въ государство Шатис-„гаръ—изъ дороги профилью въ одинъ метръ—въ дорогу широ-„кой профили“.

„Соединительные желѣзнодорожные пути связанные съ этою „линіею суть: вѣтвь желѣзной дороги Патна-Гея, слѣдующая въ „южномъ направленіи на Кутакъ,—желѣзная дорога Визагапа-„тамъ-Райпуръ—желѣзная дорога Катни-Биласпуръ и желѣзная „дорога Бенаресъ-Кутакъ.

„Повидимому желательно, чтобы вѣтвь Патна-Гея проходила „черезъ Доранда или черезъ весьма близкій къ ней пунктъ. Эти „линіи по всѣмъ вѣроятіямъ будутъ строиться съ профилью въ „1 метръ; исключенія въ этомъ случаѣ быть не можетъ, такъ „какъ линіи эти суть спеціально питательныя вѣтви“.

11. **Западныя желѣзнодорожныя системы и связь ихъ съ Сѣвер-„ною и Центральною Индіею и Деканомъ.** Изъ числа западныхъ „желѣзнодорожныхъ системъ — особаго вниманія заслуживаетъ „система Южнаго-Маратта; въ то же время строится цѣлая серія „чрезвычайно важныхъ соединительныхъ путей между Джабал-„поромъ и Гайдерабадомъ (Деканъ). Когда линіи эти будутъ

„связаны между собою—онѣ образуютъ прямую линію сообщенія, „пролегающую черезъ центральную Индію, между Мадрасомъ и „Джабалпоромъ“.

„Южно-Мараттская желѣзнодорожная система назначена въ „постройкѣ профилью въ одинъ метръ и обнимаетъ собою за„падно-Деканскую желѣзную дорогу—отъ Пуна на Бельгаумъ „и—желѣзную дорогу Мармагао-Беллари, ведущую къ Беллари, „отъ португальской границы, черезъ Губли. Южно-Мараттская „желѣзная дорога нынѣ уже начата постройкой. Обстоятельство, „что дорога эта профилью всего въ 1 метръ, въ то время какъ „желѣзныя дороги на Пуну и Беллари обѣ широкой профили— „быть можетъ и составляетъ ея недостатокъ, тѣмъ не менѣе „не существуетъ достаточныхъ поводовъ для какой-либо пере„мѣны. Слѣдуетъ отмѣтить нижеслѣдующее обстоятельство:—въ „то время какъ португальскій портъ Мормагао находится въ „связи съ западно-Деканскими желѣзными дорогами—британскій „портъ Карваръ все еще съ ними разобщенъ. Постройка Губли„Карварской линіи не представляетъ трудностей въ инженерномъ „отношеніи, а соединеніе названнаго порта съ желѣзною дорогою „повидимому кажется весьма цѣлесообразнымъ“.

„Въ виду того, что желѣзнодорожныя линіи, долженствующія впослѣдствіи связать Джабалпоръ съ Гайдерабадомъ „строились мало по малу отдѣльными участками—значеніе до„роги, имѣющее образоваться позднѣйшимъ соединеніемъ участ„ковъ—будетъ страдать недостаткомъ единства въ общей плани„ровкѣ. Такимъ является прежде всего проектъ дороги Джабал„поръ-Бараила-Сеони-Нагпуръ. По всѣмъ вѣроятіямъ она будетъ „профилью въ одинъ метръ“.

„Нагпуръ соединяется у Варора съ желѣзнодорожною линіею „*Great Indian Peninsula*, имѣющею широкую профиль и долженствующей быть въ скоромъ времени протянутой до Чанда“.

„Отъ Чанда проектирована вѣтвь, профилью въ одинъ метръ, „на Гайдерабадъ, гдѣ произойдетъ соединеніе съ Низамскою „желѣзною дорогою, имѣющею широкую профиль. Уже было пред„ложено (параграфъ 9), чтобы любая линія, долженствующая „впослѣдствіи соединить Джабалпоръ съ вѣтвью Бопалъ-Джанси—

„была-бы построена съ широкою профилью. Далѣе предложено „было, въ качествѣ соотвѣтствующей данной обстановкѣ необходимости,—чтобы линіи Джабалпоръ-Нагпуръ и Чанда-Гайдерабадъ также были-бы широкой профили.—Въ этомъ случаѣ образуется непрерывное сообщеніе Пешавера съ Мадрасомъ, наиболѣе прямымъ путемъ—черезъ Лагоръ, Агра, Джабалпоръ, „Нагпуръ и Гайдерабадъ. Повидимому будетъ грубѣйшею ошибкою допустить гибель этой столь важной желѣзнодорожной линіи—путемъ постройки, военныхъ транспортовъ ради,—составной „узкоколейной желѣзной дороги, такого типа, какой проектированъ нынѣ. Нынѣ наступило время убѣдиться въ цѣлесообразности устройства непрерывной линіи сообщенія черезъ центръ „Индіи—отъ сѣвера къ югу,—отъ крайняго рубежа границы у „Пешавера къ гарнизоннымъ пунктамъ Мадрасскаго президентства. Могутъ при этомъ представиться нѣкоторыя затрудненія, „въ виду значительной длины той новой линіи, которая будетъ „пересѣкать территорію Низама. По всѣмъ вѣроятіямъ линія эта „будетъ начата въ непродолжительномъ времени, въ виду того, „что дѣло взято, какъ мнѣ кажется,—въ руки весьма вліятельною „частною компаніею. Если по этому случаю окажутся необходимыми акціи, то таковыя будутъ выпущены въ весьма неотдаленномъ будущемъ“.

„**Границы Ассама и Нипала.** Позади границъ Ассама и Нипала, „предположенныя желѣзнодорожныя системы свяжутъ долину „Брамапутры съ Тиргутскою, Удскою и Бенгальскою желѣзными „дорогами, въ то время, какъ такіе передовые посты, какъ н. п. „Дибругаръ, Дарджилингъ, Бетія и Сеговли, Барайчъ и Ранихетъ, лежащіе по сю сторону Гималайскаго хребта, составляющаго пограничную нашу черту—будутъ всѣ до единаго связаны „съ главными желѣзнодорожными линіями, въ тылу ихъ расположенными“.

„Подлежащіе обсужденію главные проекты суть слѣдующіе: „соединеніе Дибругара съ Дубри линіею, слѣдующею вдоль Брамапутры—и затѣмъ дальнѣйшее направленіе ее отъ противоположнаго берега этой рѣки черезъ Тиргутъ къ Музаферпуру, „откуда вѣтвь изъ Сонепура, на Гангѣ, соединитъ Ассамъ съ

„восточно-Индійскими желѣзными дорогами у Патны, а впослѣд-„ствіи—и съ Удскою желѣзнодорожною системою, посредствомъ „проектированной желѣзной дороги Патна-Барайчъ“.

„Далѣе предполагается соединить въ Ассамѣ—Гаухати съ „Дакка, черезъ Маймензингъ и Дибругаръ съ моремъ у Чита-„гонга, посредствомъ дороги на Качаръ. Подвергается также „обсужденію соединеніе рельсовымъ путемъ Дакки съ Читагон-„гомъ. Въ Удѣ недавно связаны между собою Физабадъ и Ба-„райчъ и строится вѣтвь отъ Барели къ Филибиту.

„Въ Тиргутѣ строятся вѣтви на Сеговли и Бетія, а въ „Рогилкандѣ двинута линія, направляющаяся отъ Барели къ „подножію холмовъ Кумаонъ. Обсуждаются также и другіе менѣе „важные проекты, касающіеся продленія желѣзнодорожной системы „вдоль сѣверо-восточной границы и соединенія этой системы съ „главными Индійскими желѣзными дорогами. Большинство этихъ „дорогъ будетъ имѣть профиль въ 1 метръ, и съ окончаніемъ „ихъ, онѣ вполнѣ будутъ отвѣчать вѣроятнымъ потребностямъ „военной ихъ эксплоатаціи“.

„Далѣе, расположенныя на сѣверѣ вѣтви Умбала-Калка и „Амритцаръ-Патанкотъ—приблизятъ къ равнинамъ, находящіяся „къ сѣверу отъ Калки горныя станціи и станціи въ долинѣ „Кангра и въ Далхузи, увеличивая такимъ образомъ удобство со-„средоточенія на сѣверо-западной границѣ или гдѣ-либо въ „иномъ мѣстѣ. Проектъ соединительной линіи Раваль-Пинди-Мурри „въ настоящее время оставленъ, но надо надѣяться, что проектъ „этотъ будетъ сочтенъ удобоисполнимымъ и что названная линія „впослѣдствіи направлена будетъ въ Кашмирскую территорію. „Сіалкотъ уже связанъ съ Пенджабскою сѣверною государствен-„ною желѣзною дорогою, а желательное повидимому проведеніе „вѣтви на Джаму—нынѣ подвергается обсужденію“.

„Военнымъ потребностямъ нашей сѣверо-восточной границы „въ достаточной степени отвѣчаютъ построенныя и проектиро-„ванныя желѣзныя дороги и повидимому лишь немногое остается „сказать по поводу системъ по сю сторону Индіи, о быстрѣй-„шемъ окончаніи коихъ, въ зависимости отъ обстоятельствъ, „слѣдуетъ озаботиться въ особенности на тѣхъ протяженіяхъ,

„гдѣ онѣ касаются гарнизоновъ, расположенныхъ на горныхъ „станціяхъ, гдѣ транспортныя средства не могутъ быть легко „добываемы“.

„Въ настоящее время срокъ необходимый для передвиженія „гарнизоновъ къ ближайшему пункту желѣзнодорожной системы— „значительно препятствуетъ быстротѣ мобилизаціи.

„**Соображенія по поводу нѣкоторыхъ военныхъ требованій, необ-„ходимыхъ для обезпеченія торговли.** Въ памятной запискѣ такого „рода, какъ настоящій меморандумъ—нѣтъ возможности детально „разобрать каждый отдѣльный проектъ, или—обсуждать, по мѣрѣ „нарожденія, каждый планъ развитія желѣзнодорожной перевозки, „приспособленной къ военнымъ надобностямъ“.

„Что изслѣдованіе такого характера желательно—доказывается „полученнымъ опытомъ. Безполезно доказывать, что желѣзныя „дороги въ Индіи должны быть построены и принаровлены вмѣ-„стѣ съ тѣмъ къ обезпеченію Индіи отъ нападенія извнѣ и внут-„реннихъ смутъ. Безопасность Имперіи является вопросомъ столь-„же важнымъ какъ и улучшеніе ея торговли или обезпеченіе „жителей ея отъ голода. Въ виду сказаннаго, повидимому необ-„ходимо чтобы раньше чѣмъ приступать къ исполненію какого-„либо желѣзнодорожнаго проекта—были-бы выражены по этому „поводу взгляды и мнѣніе главнокомандующаго. Поступая та-„кимъ образомъ, можно способствовать безопасности, безъ помѣхи „торговому развитію“.

Объ этомъ весьма драгоцѣнномъ меморандумѣ данъ слѣдующій отзывъ полковникомъ Санфордомъ:

„Предполагая, что постройка Кандагарской желѣзной дороги „уже рѣшена, первостепенное значеніе сей послѣдней не ну-„ждается въ дальнѣйшемъ обсужденіи“.

„Я-бы удѣлилъ лишь второстепенное мѣсто вопросу о прямомъ „сообщеніи между Бомбеемъ, Мадрасомъ и Суккуромъ. По какой „дорогѣ оно-бы не осуществилось, дорога эта должна быть широкой „профили на всемъ своемъ протяженіи и представляется вѣро-„ятнымъ, что пользованіе ею для военныхъ цѣлей будетъ при-

„мѣняться въ широкихъ размѣрахъ. При непосредственной связи „съ Кандагарской линіей и при отсутствіи другого моста черезъ „Индъ—Рори окажется въ концѣ этого соединительнаго пути. „Въ видахъ-же пользованія этимъ путемъ для Бенгальскихъ „войскъ, а также и для войскъ изъ Мадраса и Бомбея—можно „считать Аджмиръ весьма соотвѣтствующимъ пунктомъ отправ„ленія. Съ цѣлью болѣе полной эксплоатаціи, Раджпутанская „желѣзная дорога должна быть обращена въ дорогу широкой „профили, что облегчитъ пользованіе ею для войсковыхъ нуждъ. „Будь линія между Аджмиромъ и Хондва широкой профили— „система была-бы завершена для пользованія ею мадрасскими „войсками,—либо дорогой на Дондъ-Манмадъ, либо—будущею „соединительною вѣтвью между Джабалпоромъ и Гайдерабадомъ. „Движеніе войскъ изъ Бомбея или Мадраса по дорогѣ на Ахме„дабадъ и оттуда по какой-нибудь изъ вновь построенныхъ ли„ній—къ Гайдерабаду (Синдъ)—страдаетъ тѣмъ неудобствомъ „что обусловливаетъ возможность нападенія Гатовъ и вѣроятіе „промедленія въ Бомбеѣ. Другимъ недостаткомъ является то „обстоятельство, что, съ достиженіемъ Гайдерабада, придется „переправляться черезъ Индъ, ради того чтобы воспользоваться „желѣзною дорогою Нижняго Синда, расположенною на опасномъ „правомъ берегу Инда. Прямое сообщеніе съ Рори обусловитъ „этой, подверженной опасностямъ, части дороги—еще меньшую „жизненность, чѣмъ та, которая присуща ей въ настоящее „время“.

„Я схожусь во мнѣніи съ маіоромъ Стюартомъ, въ отклоненіи „проекта всякаго желѣзнодорожнаго сообщенія между постами, „пролегающаго по ту сторону Инда. Гораздо лучше направить „непосредственно къ наиболѣе важнымъ изъ этихъ постовъ—вѣтви „отъ существующихъ системъ, оканчивая ихъ на лѣвомъ берегу. „Линія къ Пешаверу весьма цѣнна, при наличности ея моста „черезъ Индъ. Еще болѣе цѣненъ однако мостъ у Суккура. „Вполнѣ достаточно этихъ двухъ мостовъ. Кушалгарская вѣтвь „хороша въ томъ отношеніи, что направлена къ Когату и Ку„раму. Вѣтвь линіи Соляного хребта къ Инду, противъ Дера„Измаилъ хана—есть именно та линія, которая необходима для

„способствованія движенію къ Гомулу и другимъ горнымъ про„ходамъ, расположеннымъ къ сѣверу отъ Тахта. Линія должна „быть широкой профили и на ней слѣдуетъ построить мостъ „черезъ Чинабъ, но отнюдь не черезъ Индъ“.

„Я придаю ничтожное значеніе желѣзнодорожному сообщенію, „ведущему отъ Мультана къ Дера-Гази-хану и къ области Тель„Чотіала.—Уже одна только постройка моста черезъ Чинабъ— „вызоветъ огромные расходы для столь короткой линіи. Все что „нужно—это устройство первокласныхъ военныхъ дорогъ и па„ровыхъ переправъ. На случай надобности можно весьма скоро „проложить конно-желѣзную дорогу“.

„Весьма желательны болѣе удовлетворительные пути сообще„нія черезъ Бунделькандъ и Мальву—и линія Бопалъ-Коунпоръ, „съ вѣтвью на Гваліоръ—повидимому должна соотвѣтствовать „военнымъ требованіямъ“.

„Калькутская и Нагпурская желѣзныя дороги съ ихъ вѣт„вями и поперечною линіею изъ Джабалпора на Гайдерабадъ— „всѣ чрезвычайно цѣнны. Онѣ открываютъ доступъ въ обшир„ныя области, черезъ которыя лишь изрѣдка проходятъ войска, „и облегчаютъ внутреннее сообщеніе, преимущественно между „тремя президентствами. Линіи эти, въ качествѣ коммерческихъ „предпріятій по всѣмъ вѣроятіямъ всѣ будутъ закончены, но на „главныхъ линіяхъ этой системы слѣдуетъ усилить наличность „широкой профили. Существующая до сего времени путаница, „благодаря различію профилей, не можетъ быть допускаема, какъ „наносящая ущербъ передвиженію значительныхъ частей войскъ.

Собственныя мои замѣчанія, касающіяся меморандума заключаются въ слѣдующемъ.

„Съ военной точки зрѣнія наиболѣе важною желѣзною доро„гою является Кандагарская линія. Слѣдуетъ употребить всякія „усилія для того, чтобы безъ лишняго промедленія направить ее „сколь возможно дальше и во всякомъ случаѣ—черезъ перевалъ „Гваджа“.

„Слѣдующею линіею является дорога отъ линіи соляныхъ копей „у Міани къ пункту противолежащему Дера-Измаилъ-хану—и

„далѣе—на такое разстояніе, по направленію къ Гомульскому „горному проходу, какое только въ данномъ случаѣ окажется „возможнымъ. Во всякомъ случаѣ ее слѣдовало-бы довести до „самаго входа въ названный горный перевалъ и я не усматри-„ваю никакихъ затрудненій для осуществленія сказаннаго. Линія „эта требуетъ, какъ кажется, извѣстнаго протяженія. Въ страте-„гическомъ отношеніи чрезвычайно важно, чтобы она непосред-„ственно вела къ ключу остальной части Афганистана—въ осо-„бенности на случай утраты нами Герата“.

„Я полагаю, что Бомбей будетъ имѣть непосредственную „желѣзнодорожную связь съ Суккуромъ и что каждая изъ про-„ектированныхъ линій связь эту осуществитъ, что быть можетъ „окажется весьма полезнымъ, въ виду возможности въ этомъ „случаѣ наблюдать за страною между Джодпуромъ и Суккуромъ“.

„Весьма важною линіею должна явиться ведущая отъ „Мадраса на Гайдерабадъ, Нагпуръ, Джабалпоръ, Гваліоръ въ „Агру. Подобная линія уже была проектирована, но она безъ „сомнѣнія должна быть широкой профили на всемъ своемъ про-„тяженіи“.

„Я думаю также, что Барайчъ-Файзабадская линія будетъ „соединена съ Бетія. На случай осложненій съ Непаломъ всѣ „наши войска будутъ стягиваться изъ сѣверо-западныхъ провин-„цій и Пенджаба; всѣ-же запасы будутъ прибывать изъ Каль-„кутты, такъ что будетъ одинаково удобно имѣть двѣ самостоя-„тельныя линіи. Все это однако не слишкомъ настоятельно „необходимо“.

„Хотя Кандагарская желѣзная дорога и утверждена, придется „однако приложить не мало усилій для доведенія ея до крайняго „рубежа нашей границы. Слѣдующія, по своей важности, протя-„женія суть: линія отъ желѣзной дороги соляныхъ копей къ „Дера и затѣмъ — отъ Раджпутанской линіи къ Суккуру. Я по-„лагаю, что наиболѣе цѣлесообразной линіей, въ стратегическомъ „отношеніи, явится линія, ведущая черезъ пустынныя степи у „Джодпура и Джесальмира—къ Суккуру“.

Въ приведенномъ выше меморандумѣ вполнѣ разъяснены мои собственные взгляды на тѣ желѣзныя дороги, кои представ-

ляютъ стратегическую важность по отношенiи къ русско-индiйскому вопросу. Все что намъ требуется—это возможность быстрой посылки войска и запасовъ къ сѣверо-западной границѣ изъ любой части Индiи, а такъ какъ каждая индiйская линiя представляется въ одиночномъ видѣ, то чрезвычайно важно, чтобы таковыхъ линiй существовало возможно больше.

Въ добавленiе къ уже существующимъ линiямъ, а именно: сѣверной государственной желѣзной дорогѣ на Пешаверъ и дорогѣ долины Инда изъ Лагора и Карачи къ Суккуру—для насъ неотступно важно окончить постройку Суккуръ-Кандагарской линiи, доведя ее до возможно-большаго протяженiя. Если для насъ окажется невозможнымъ сразу довести ее до Кандагара, то намъ конечно придется довести дорогу по ту сторону хребта Ходжа-Амранъ. Я полагаю, что слѣдуетъ сожалѣть о томъ, что время протекшее послѣ прiостановки эксплоатацiи Кандагарской желѣзной дороги—не только пропало совершенно безполезно, но и не было сдѣлано ни малѣйшей попытки убѣдиться въ томъ, избрана-ли нами наиболѣе соотвѣтствующая всѣмъ нашимъ планамъ дорога, въ то время когда выборъ нашъ палъ на дорогу къ Гернаю. Во время избранiя Гернайской линiи не было досуга входить въ обсужденiе наиболѣе подходящей дороги; но съ конца 1880 года времени было въ избыткѣ и было-бы полезно, если-бы мы употребили его на то, чтобы полностью вникнуть въ этотъ вопросъ. Причина по которой мы домогаемся желѣзной дороги къ южному Афганистану не заключается исключительно въ удобномъ доставленiи транспортовъ отъ нашей границы къ Кандагару, хотя послѣднее и является одною изъ побудительныхъ причинъ. Здѣсь выступаетъ иная причина, и если только русско-индiйскiй вопросъ когда-либо былъ надлежащимъ образомъ обдуманъ, начиная отъ самаго его зарожденiя—то причина эта не могла не оказаться наглядной. Причина серьезной для насъ опасности на случай пользованiя Россiей дорогою на Гератъ—кроется въ томъ, что благодаря, съ одной стороны горамъ къ сѣверу отъ названнаго пункта, а съ другой—пустынной мѣстности къ югу отъ него—для насъ будетъ крайне затруднительно дѣйствоватъ на русскiя сообщенiя. Вполнѣ очевидно, что пока условiе это будетъ на

лицо—борьба за Кандагаръ будетъ сводиться къ вопросу о томъ чья сторона возьметъ верхъ: сторона ли молота или сторона клещей,—въ каковой вопросъ доступъ для какихъ-либо стратегическихъ разсужденій чрезвычайно затрудненъ.

Но если въ настоящее время невозможно дѣйствовать на русскія сообщенія, то изъ этого вовсе не слѣдуетъ, что условіе это постоянно будетъ существовать. Взглядъ на географическую карту обнаруживаетъ, какъ я уже сказалъ, что Гератъ-Кандагарская линія прикрывается на сѣверѣ Газарейскими горами, а на югѣ — пустынею Белуджистана и нѣтъ никакой возможности парализовать дѣйствіе этого естественнаго прикрытія. Въ виду этого, одна какая-нибудь желѣзно-дорожная линія, слѣдующая прямо на Кандагаръ — будетъ намъ не въ помощь; но очевидно, что если мы только пріобрѣтемъ линію сообщенія, ведущую прямо на Гилмендъ — мы достигнемъ положенія несоизмѣримой стратегической важности, при оборонѣ Кандагарской заставы Индіи. Все это наглядно было изложено въ главѣ V настоящей статьи. Въ виду этого мнѣ кажется достойно сожалѣнія, что линія назначенная для Кандагара не была предназначаема на помощь намѣченной нами цѣли. Такъ какъ мы теперь повидимому предоставлены пользованію Гернайскою желѣзною дорогою, то дальнѣйшія колебанія и перемѣны могутъ принести одинъ лишь очевидный для насъ ущербъ. Весьма понятно, что въ виду сказаннаго, я не стану противорѣчить возможно быстрѣйшей постройкѣ названной линіи. Между тѣмъ, взирая на огромное значеніе для насъ обладать отдѣльною отъ Кандагара дорогою на Гератъ и располагать средствами поставить серьезную препону любому движенію русскихъ на Гилмендъ— я могу заявить безъ колебанія, что намъ не теряя времени слѣдуетъ провести линію отъ желѣзной дороги долины Инда, съ какого-либо подходящаго пункта, какъ н. п. Лархана—къ Гандавѣ, затѣмъ—черезъ горный перевалъ Мулла къ Сорабу, далѣе—наиболѣе удобною дорогою на Нушки, а затѣмъ—черезъ пустыню Белуджистана на удобный какой-либо пунктъ на Гилмендѣ— такой какъ Ланди или Бандаръ-Джума-ханъ, откуда линія, при случаѣ, можетъ быть продолжена до Герата.

Другою желѣзнодорожною линіею, долженствующею быть построенной прежде всего—является линія отъ Соляной дороги къ пункту противолежащему Дера-Измаилъ-хану, а отъ сего города—къ входу въ Гомульскій горный проходъ.

Изъ всѣхъ линій въ Индіи—наиболѣе важною представляется мнѣ, *во первыхъ*: линія отъ Пали на Раджпутанской желѣзной дорогѣ, черезъ Джодпуръ и Джесальмиръ на Рори. Она исправитъ ужасающій военный промахъ, заключающійся въ томъ, что главная наша коммуникаціонная линія между Бомбеемъ и Кветтой пролегаетъ по правому берегу Инда. Линія эта во всякомъ случаѣ предпочтительнѣе обѣимъ, проэктированнымъ болѣе южнымъ линіямъ отъ Паланпура черезъ Диза и Нагаръ-Паркеръ въ Гайдерабадъ—и отъ Ахмедабада черезъ Боджъ и Лахпатъ—къ томуже пункту. Естественно, что въ то-же время слѣдуетъ исправить ошибку проведенія Раджпутанской линіи съ узкой колеей.

Во вторыхъ—существенно важною линіею явится вѣтвь отъ Лудіаны черезъ Фирозпоръ къ Адамваганскому мосту на лѣвомъ берегу Сетледжа. Во всякомъ случаѣ слѣдуетъ предпочесть ее попыткѣ связать Фирозпоръ съ Лагоромъ, при необходимости строить лишній мостъ черезъ Сетледжъ.

Въ третьихъ—мы нуждаемся въ болѣе удобныхъ сообщеніяхъ между Мадрасомъ и сѣверо-западомъ и мнѣ кажется, что это будетъ достижимо при посредствѣ линій, ведущихъ: (а) отъ Гайдерабада къ Нагпуру (линія эта проэктирована, но ей очевидно слѣдуетъ быть широкой профили), затѣмъ—къ Джабалпору черезъ Сеони, далѣе—къ Гваліору черезъ Дамо или Саугоръ—и Джанси; (б) линій слѣдующихъ изъ Бангалора къ Беллари, далѣе — къ Шолапуру (я полагаю, что это вполнѣ осуществимо), а затѣмъ—изъ Шолапура къ Бозавалу.

Кромѣ упомянутыхъ выше желѣзныхъ дорогъ, кои я считаю безусловно и безотлагательно необходимыми, я полагаю, что есть еще много путей, устройствомъ которыхъ слѣдуетъ озаботиться.

1. Должна быть устроена коммуникаціонная линія отъ желѣзной дороги долины Инда къ Гилменду. Она является тѣмъ самымъ путемъ, который я выше предлагалъ обратить въ желѣзную дорогу. Пока это не можетъ быть исполнено,

слѣдуетъ привести путь этотъ въ порядокъ. Въ этомъ случаѣ деньги не будутъ брошены понапрасну, ибо во всякомъ случаѣ намъ надлежитъ имѣть дорогу для облегченія прокладки желѣзнодорожнаго пути. Съ цѣлью сдѣлать дорогу эту удобопроходимой для повозокъ—слѣдуетъ обратить вниманіе на пріобрѣтеніе запасовъ фуража, травы, топлива, воды и прочихъ припасовъ—въ достаточномъ размѣрѣ. Врядъ-ли существуютъ основательныя причины для того, чтобы это сразу не могло быть исполнено.

2. Отдѣльная коммуникаціонная линія должна быть сдѣлана удобопроходимой отъ Дера-Измаилъ-хана—на Пишинъ.

3. Надлежитъ произвести всѣ наивозможныя улучшенія на дорогѣ отъ Гомула въ Карабагъ. Мнѣ кажется, что слѣдуетъ начать прежде всего съ наиболѣе плохой части этой дороги, которая расположена близко отъ нашей границы.

4. Долженъ быть найденъ благопріятный случай для экспедиціи этою осенью въ страну зобовъ, съ цѣлью проведенія дороги отъ Гомула къ Пишину.

5. Слѣдуетъ принять первостепеннаго характера мѣры для сосредоточенія перевозочныхъ средствъ въ Дера-Измаилъ-ханѣ, Кушалгарѣ, Дера-Гази-ханѣ, Шеръ-Шахѣ и Шапурѣ. Иначе говоря, правительство должно содержать на лицо соотвѣтствующіе транспортные пароходы. Само собою, что въ холодную погоду мосты на лодкахъ должны оставаться на своихъ мѣстахъ. Далѣе, является дѣломъ величайшей важности, чтобы на случай пораженія нашего на нынѣшней нашей границѣ—были-бы приняты наиболѣе цѣлесообразныя мѣры для переправъ черезъ Индъ и всѣ Пенджабскія рѣки—въ пунктахъ наиболѣе близкихъ къ дебуше изъ горныхъ проходовъ.

6. Всѣ желѣзнодорожные мосты черезъ широкія рѣки Индіи—должны быть сдѣланы удобными для войсковыхъ передвиженій. Кажется невѣроятнымъ, что они не были сдѣланы таковыми съ самаго начала; между тѣмъ это такъ.

Я ограничился до сихъ поръ разсмотрѣніемъ тѣхъ улучшеній нашихъ путей сообщенія, которыя слѣдуетъ предпринять прежде всего. Я цѣпляюсь за надежду, что правительство вступитъ на-

конецъ въ борьбу съ тѣми затрудненіями, которыя нынѣ его окружаютъ. Въ главѣ V я указалъ на то, что насколько несомнѣненъ фактъ, что правительство въ никакую подобную борьбу не вступило, настолько-же несомнѣнно и то, что военныя затрудненія для насъ возрастаютъ и если теперь еще возможно, конечно отнюдь не безусловно, что увеличеніе нашей арміи до 80.000 чел. проведетъ насъ торжествующими черезъ всѣ тѣ печали и горести, которыя обступаютъ насъ—то откладывая дѣло въ долгій ящикъ мы можемъ довести себя до того, что впослѣдствіи, для личнаго нашего спасенія потребуется нѣчто въ родѣ 400.000 человѣкъ.

Весьма сожалѣю, что въ этомъ отдѣлѣ разбираемаго мною предмета, я не въ состояніи предложить правительству ничего болѣе утѣшительнаго. Я указалъ выше на тѣ улучшенія въ нашихъ путяхъ сообщенія, которыя слѣдуетъ осуществить прежде всего. Къ сказанному я могу еще добавить, что всѣ текущіе расходы, каковы-бы они ни были и ни казались — совершенно ничтожны сравнительно со стоимостью и размѣрами тѣхъ потребныхъ усовершенствованій, которыя явятся безусловно необходимыми для спасенія насъ отъ непосредственныхъ бѣдствій и пораженій—въ томъ случаѣ, когда русскіе будутъ допущены нѣсколько дальше двинуться впередъ. Если нынѣ, по отношеніи къ численности личнаго состава, достаточно будетъ, положимъ, однаго человѣка, то позднѣе не хватитъ и пяти человѣкъ. Также точно, тамъ гдѣ нынѣ потребна 1 миля желѣзнодорожнаго пути—позднѣе едва-ли можно будетъ обойтись и десятью.

Такъ напримѣръ, на случай захвата русскими провинціи Гератъ и Афганскаго Туркестана, дла насъ потребуются желѣзныя дороги отъ Раваль-Пинди къ Сонамаргу въ Кашмирѣ,—отъ Пешавера къ Джелалабаду,—отъ Дера-Измаилъ-хана къ Карабагу,—отъ Зармелана къ Пишину и отъ Пишина къ Дера-Измаилъ-хану. Всѣ эти линіи находятся по ту сторону настоящей нашей границы. Внутри Трансъ-Индійской границы нашей—мы нуждаемся въ желѣзнодорожномъ пути отъ Кушалгара къ Телю,—отъ Иза-Хеля къ Талю,—отъ Мультана къ Дера-Гази-хану и отъ Пешавера вдоль границы до Джакобабада. По сю сторону Инда Дера-Измаилъ-ханъ надлежитъ соединить съ Мультаномъ и Лагоромъ.

Если дѣла примутъ неблагопріятный для насъ оборотъ, то въ добавленіи ко всѣмъ указаннымъ выше линіямъ, намъ потребна будетъ линія вдоль лѣваго берега Инда—отъ Торбелы по крайней мѣрѣ до Дера-Гази-хана. Затѣмъ нужны будутъ: линія вдоль лѣваго берега Чинаба, отъ Джума по крайней мѣрѣ до Джанга— и линія отъ Амритцара до Гурдаспура съ желѣзнодорожными мостами черезъ всѣ широкія рѣки. А такъ какъ всѣ эти линіи не найдутъ никакого инаго примѣненія какъ эксплоатацію ихъ исключительно для военныхъ надобностей, то естественно, что ни одна изъ нихъ не желаетъ раскошелиться.

ГЛАВА VII.

Наступательно-оборонительныя мѣропріятія, имѣющія мѣсто въ иныхъ пунктахъ чѣмъ Индія.

Въ добавленіе къ тѣмъ наступательно-оборонительнымъ операціямъ, кои могутъ быть ведены изъ Индіи—существуетъ много другихъ таковыхъ операцій, которыя могутъ быть и несомнѣнно будутъ предприняты изъ другихъ исходныхъ пунктовъ.

Въ главѣ III я уже заявлялъ, что полагаю дѣломъ величайшей для насъ важности создать противъ Россіи коалицію изъ Германіи, Австріи и Турціи—и напречь всѣ усилія на то, чтобы пріобщитъ къ ней Персію, Ханства и Китай.

Мнѣ кажется, что для насъ существуетъ много причинъ опасаться союза между Россіей и Франціей. Если таковой состоится, то онъ существенно усилитъ наши затрудненія. Въ то время какъ Россія будетъ наступать на Индію сухимъ путемъ, Франція по меньшей мѣрѣ будетъ задерживать насъ и нападать на наши морскія сообщенія съ Индіей. Не вдаваясь въ излишнее многословіе, можно замѣтить, что намъ нетолько невозможно стать лицомъ къ лицу съ подобнымъ союзомъ съ основательною надеждою на успѣхъ, но что и очевидно также, что союзъ этотъ непомѣрно увеличитъ для насъ всякія затрудненія. Я полагаю поэтому, что

лучшею для насъ альтернативой явится заключеніе союза съ Германіей, Австріей и Турціей.

Я признаюсь, что лично готовъ ухватиться за этотъ четверной союзъ. Онъ рисуется мнѣ лучшимъ и наиболѣе подходящимъ исходомъ изъ гнетущихъ насъ затрудненій. Если союзъ этотъ возможно будетъ заключить, то Россіи будетъ немыслимо угрожать Индіи, а тѣмъ болѣе—на нее наступать. Но можетъ-ли онъ быть заключенъ въ настоящее время? Насколько я понимаю, было время когда мы находились на весьма хорошемъ пути къ заключенію подобнаго союза. Но съ тѣхъ поръ усилія наши въ этомъ направленіи прекратились и, какъ кажется, мы злополучнымъ образомъ все болѣе и болѣе отъ него удаляемся.

По моему мнѣнію, причина сказаннаго кроется въ той политикѣ невмѣшательства, которой столь злосчастно придерживались за послѣдніе года наши министры. Англія попробовала жить сама по себѣ, ни о комъ не заботясь и никѣмъ не любимая. Погруженная въ преслѣдованіе чисто себялюбивыхъ побужденій и цѣлей, она стремилась къ нагроможденію своихъ богатствъ въ баснословныхъ размѣрахъ, надѣясь вмѣстѣ съ тѣмъ на то, что ей дозволено будетъ съ миромъ наслаждаться накопленными сокровищами, несмотря на окружающихъ ее со всѣхъ сторонъ, нуждающихся и алчныхъ сосѣдей.

Но самая убогая человѣческая натура препятствуетъ тому, чтобы это когда-либо случилось—даже въ томъ случаѣ, если-бы Англіи въ дѣйствительности удалось собрать всѣ свои сокровища въ собственной своей странѣ. Дѣло въ томъ, что развивая торговлю, ей приходится въ тоже время увеличивать объемъ своихъ владѣній и размѣръ отвѣтственности. Богатства ея являются послѣдствіемъ не однихъ только мѣстныхъ усилій, въ предѣлахъ Великобританіи, но результатомъ сбереженій и накопленія въ другихъ странахъ. Изъ сказаннаго слѣдуетъ, что Англія отнюдь не находится въ положеніи богатаго скряги, сокровища котораго заперты въ желѣзномъ сундукѣ, на которомъ онъ и можетъ сидѣть для вящаго его охраненія. Богатства ея разсѣяны по поверхности всего земнаго шара, отдѣленныя отъ нея народами, столь-же могущественными какъ и она, коихъ жадность или за-

вистъ въ одинъ прекрасный день можетъ обратить въ враговъ. Благоразуміе и осторожность указавшія ей путь къ пріобрѣтенію богатства, за эти послѣдніе дни повидимому измѣнили ей и какъ разъ тогда, когда ей предстояло оберегать это богатство. Ей приходится взирать на окружающихъ ее со всѣхъ сторонъ враговъ и доселѣ она не пожелала ни войти въ соглашеніе, ни подкупить нѣкоторыхъ изъ нихъ. Между тѣмъ, при отсутствіи достаточнаго могущества чтобы пренебречь ими—она на самомъ дѣлѣ какъ будто заняла положеніе открытаго вызова всему свѣту.

Къ счастью, другія націи не столь туманно какъ мы взираютъ на собственные свои интересы, и нѣкогда Германія, Австрія и Турція были готовы купить нашу помощь. По повидимому нынѣ дѣла обстоятъ иначе; они уразумѣли, что ничто не въ силахъ заставить насъ чѣмъ-либо рискнуть, такъ что они удалились отъ насъ, въ поискахъ за другими союзами. Очень сожалѣю, что нынѣ быть можетъ уже слишкомъ поздно для рекомендованной мною коалиціи. Я очень опасаюсь того, что между Германіей и Россіей состоялась сдѣлка, сущность которой по всѣмъ вѣроятіямъ заключается въ томъ, что Россія останется нейтральной на случай войны Германіи съ Франціей, при условіи, что Германія не будетъ мѣшать исполненію русскихъ плановъ на востокѣ.

Быть можетъ однако не совсѣмъ еще поздно и я полагаю, что не слѣдуетъ щадить никакихъ усилій для заключенія союза съ Германіей. Если намъ удастся это сдѣлать, то русско-индійскій вопросъ, несомнѣнно можно будетъ считать умершимъ, или въ крайнемъ случаѣ—отошедшимъ почивать. Совершенно невозможно, чтобы Россія могла-бы предпринять что-либо серьезное противъ Индіи, разъ Германія, Австрія и Турція съ мѣста предупредятъ ее о томъ, что это противно ихъ желаніямъ и можетъ повести къ войнѣ.

Весьма естественно также, что ни одна изъ этихъ державъ не согласится на подобный союзъ, безъ того, чтобы ей опредѣлительно не предложить ту или другую цѣнность. Въ вопросѣ о томъ: въ чемъ должна сія послѣдняя заключаться — слѣдуетъ предоставить разобраться талантливости нашихъ дипломатовъ.

Я хочу лишь добавить, что отказываюсь вѣрить въ то, что страны эти будутъ стоять за какое нибудь денежное вознагражденіе— или въ то, что таковое вознагражденіе мы не въ силахъ будемъ уплатить. Вполнѣ достовѣрно, что все что отъ насъ потребуютъ— это то, чтобы мы скинули съ себя мантію эгоистическаго одиночества, избрали себѣ друзей и были-бы готовы поддерживать ихъ во что бы то ни стало.

Мнѣ кажется, что если подобная коалиція осуществится, то она неминуемо понудитъ Россію броситься въ объятія Франціи; но я отрицаю, что фактъ этотъ могъ-бы повлечь за собою вѣроятную войну. Обѣ коалиціи будутъ слишкомъ сильны для того, чтобы позволить себѣ легкомысленно подвергнуться случайностямъ войны. Иностранная политика упомянутыхъ выше странъ можетъ быть обобщена нижеслѣдующимъ образомъ. Англія, какъ всякій согласится, отнюдь не отличается наступательнымъ характеромъ. Она не нуждается и не захватитъ лишней территоріи, за исключеніемъ случая преслѣдованія чисто оборонительныхъ цѣлей. Она не нападетъ ни на Россію, ни на Францію, если только державы эти предоставятъ ей исключительное пользованіе ея нынѣшними колоніальными владѣніями. Но если ей будутъ угрожать со стороны Индіи, то она конечно не преминетъ окончательно утвердиться въ Египтѣ и займетъ въ странахъ заключающихся между Индіей и Россіей—всѣ тѣ позиціи, кои покажутся ей цѣлесообразными въ исключительныхъ видахъ обороны.

Кромѣ мѣръ, непосредственно клонящихся къ оборонѣ своей Индійской имперіи, Англія считаетъ нужнымъ прибѣгнуть къ заключенію нѣкоторыхъ союзовъ, съ цѣлью косвенной поддержки въ защитѣ Индіи, иначе говоря, она будетъ пытаться заключить наступательно-оборонительный союзъ съ Германіей, Австріей и Турціей—направленный противъ Россіи и Франціи и, основываясь на немъ, приложитъ старанія къ тому, чтобы поддержать каждаго отдѣльнаго союзника всею своею мощью—въ томъ случаѣ когда территорія его подвергнется нападенію со стороны Россіи или Франціи.

Ключъ иностранной политики Франціи опирается на безум-

номъ и преступномъ желаніи получить съ Германіи реваншъ, а что она стремленіе это приведетъ въ исполненіе при первомъ удобномъ случаѣ—это также неоспоримо, какъ то, что солнце на небѣ свѣтитъ. Къ этому слѣдуетъ добавить, что Франція, повидимому, придерживается убѣжденію, что ей слѣдуетъ поддерживать свое обаяніе въ другихъ направленіяхъ, на случай невозможности примѣнить его къ Германіи. Преслѣдуя эту мысль, она недавно заняла позиціи въ Мадагаскарѣ, Тонкинѣ и Тунисѣ и хотя она и отказалась отъ открытой оппозиціи Англіи въ Египтѣ, тѣмъ не менѣе несомнѣнно приметъ вызывающее положеніе, коль скоро это будетъ въ интересахъ тѣхъ цѣлей, къ которымъ она стремится. Единственнымъ, достаточно сильнымъ для поддержанія ея союзникомъ—можетъ явиться одна только Россія, а чтобы направить ее на Германію, она по всѣмъ вѣроятіямъ будетъ потворствовать всѣмъ тѣмъ намѣреніямъ помянутой союзной державы, кои направлены будутъ къ ущербу Англіи.

Изъ сказаннаго явствуетъ, что могутъ быть двѣ причины ссоры между Англіей и Франціей. Во первыхъ, расширительные планы Франціи на востокѣ могутъ привести къ столкновенію ея съ Англіей. Во вторыхъ—тоже самое можетъ быть вызвано и союзомъ ея съ Россіей, съ цѣлью угрожать Индіи. Поэтому, существуетъ, какъ кажется, достаточно причинъ для того, чтобы интересы Франціи и Англіи оказались на время другъ другу враждебными.

Германія также отнюдь не отличается вызывающимъ характеромъ. Величайшая для нея опасность заключается въ случайности борьбы съ Франціей и Россіей, будучи недостаточно сильной для поддержанія своихъ границъ въ настоящихъ ихъ предѣлахъ. Коль скоро Франція утратитъ возможность на нея напасть—Германія, конечно, не станетъ зря атаковать Францію.

Австрія состоитъ изъ столь разношерстныхъ элементовъ, что не можетъ обладать наступательнымъ характеромъ. Единственная вѣроятная причина ея безпокойства можетъ быть основана на возможности захвата Россіей порта въ Средиземномъ морѣ и покушенія на славянскую пропаганду въ предѣлахъ собственной территоріи. Въ виду этого, въ ея прямыхъ интересахъ не допускать усиленія Россіи.

Что касается до Турціи, то ясно, что единственною цѣлью въ жизни для нея является самосохраненіе. Она уже давно покинула ту арену, на которой-бы могла считаться за державу, способную къ наступательной политикѣ. Она конечно никогда не нападетъ на Россію.

Россія, подобно Франціи, держава исключительно наступательнаго характера. Великое ея желаніе заключается въ томъ, чтобы пробраться въ открытое море. Поперегъ пути ея находятся Австрія, Англія и Турція. Австрія—потому, что опасается увеличенія ея могущества; Турція—потому, что ей хорошо извѣстно, что осуществленіе русскихъ стремленій равносильно ея собственной безповоротной гибели; наконецъ Англія—въ виду того, что охрана Индійскихъ ея владѣній принуждаетъ ее искать въ Турціи союзника. Эти три державы будутъ, или по крайней мѣрѣ должны, идти рука объ руку во всемъ, что касается этого вопроса. Что касается до Германіи, то хотя конечно, она и не имѣетъ непосредственныхъ интересовъ при рѣшеніи восточнаго вопроса, все-же естественное ея недовѣріе къ Россіи должно постоянно понуждать ея искать союза съ вышеупомянутыми тремя державами. Для того чтобы привести намѣренія свои въ исполненіе, Россіи надлежитъ атаковать Турцію и отнять у нея значительную часть ея территоріи; съ цѣлью парализовать Англію—ей слѣдуетъ угрожать Индіи; наконецъ, для противодѣйствія мѣропріятіямъ Австріи—она должна грозить ей славянскимъ возстаніемъ.

Но если Россія въ силахъ принять столь многоразличныя мѣры въ ущербъ Англіи, то неужели-же нельзя возлагать надежды ни на что иное, какъ на тотъ четверной союзъ, защитникомъ котораго я нынѣ являлся? Если Германія и Австрія откажутся къ намъ присоединиться, то не можемъ-ли мы какимъ нибудь путемъ отторгнуть Францію отъ Россіи? Я очень опасаюсь, что сдѣлать это будетъ весьма трудно, и пожалуй невозможно. Личныя симпатіи весьма мало значатъ при подобныхъ союзахъ. Здѣсь руководятъ въ концѣ концовъ эгоистическіе интересы; оба чувства: симпатія и преданность собственнымъ интересамъ—у Франціи направлены противъ насъ. Правда, былъ случай, что Франція соединилась съ нами противъ Россіи, но всякій въ это вре-

мя очень хорошо понималъ, что не Францiя была на нашей сторонѣ, а императоръ Наполеонъ III—и что именно онъ и создалъ пресловутую *entente cordiale*, исключительно въ интересахъ собственной своей династiи. Съ другой стороны можно замѣтить, что Англiя и Францiя съ самаго начала своей исторiи—были другъ другу враждебны. Но если-бы даже этого и не было, то всетаки есть причина подозрѣвать, что послѣдней державѣ трудно будетъ устоять противъ великаго искушенiя низвести Англiю до положенiя присущаго нынѣ Голландiи—унаслѣдовать владѣнiя ея въ Индiи, Египтѣ и Китаѣ, а также и проливы — и наконецъ—захватить лучшую часть англiйской торговли на востокѣ.

Мы ничего не можемъ предложить французской алчности или тщеславiю — что-бы въ то-же время не разорило насъ самихъ. Гибралтаръ, Мальта, Египетъ, Аденъ, Индiя, проливы и Гонгъ-Конгъ—всѣ необходимы для нашего существованiя въ качествѣ первоклассной державы. Мадагаскаръ, Тонкинъ, Сiамъ и быть можетъ часть Китая—Францiя захватитъ и безъ нашего разрѣшенiя. Америка не допуститъ Францiю коснуться Канады и Вестъ-Индскихъ островов. Австралiйскiя колонiи сами съумѣютъ себя защищать, а мысъ Доброй Надежды для нея не имѣетъ значенiя. Затѣмъ, кромѣ поименованнаго, больше ничего не осталось.

На случай коалицiи Германiи, Австрiи, Турцiи и Англiи противъ Россiи и Францiи—дѣлается очевиднымъ, что ни одна изъ названныхъ державъ не въ состоянiи пуститься на войну съ какими либо шансами на успѣхъ; а если ни одна изъ сихъ державъ не нуждается въ войнѣ—то подобная коалицiя, насколько можетъ судить объ этомъ человѣческое предвѣденiе, должна повлечь за собою всеобщiй миръ.

Сказанное ясно обнаруживается въ нижеслѣдующей таблицѣ, показывающей боевыя силы поименованныхъ въ предыдущихъ разсужденiяхъ державъ.

	Людей.	Орудiй.
Австрiя .	1.064.307	1.580
Германiя	1.492.104	2.808
Турцiя	850.000	1.548
Англiя	780.766	754
Всего .	4.187.177	6.690

	Людей.	Орудій.
Россія	2.087.169	3.986
Франція . .	1.567.150	2.952
Всего .	3.654.319	6.938

Между тѣмъ, какъ всѣ прочія державы по всѣмъ вѣроятіямъ не въ состояніи выставить большее число людей или орудій, чѣмъ то, которое онѣ содержатъ на лицо въ настоящее время—Великобританія конечно можетъ увеличить свои силы въ Англіи и Индіи, по крайней мѣрѣ, до 40.000 человѣкъ, а орудія—до такой численности, какая ей окажется нужной. Въ виду сказаннаго, помянутый выше четверной союзъ будетъ настолько силенъ, что ни Россія, ни Франція не рѣшатся легкомысленно атаковать того или другого участника этой коалиціи.

Если, несмотря на это, война возгорится, то, очевидно, австрійскій и турецкій флотъ справятся съ русскимъ, а англійскій и германскій — съ французскимъ. Если-же Германія будетъ поддержана 300.000 австрійцевъ, то она безъ всякаго сомнѣнія преодолѣетъ Францію.

Въ этомъ случаѣ свободными останутся: у Австріи — 764.307 челов.; у Турціи—850.000; у Англіи—780.766 челов.; всего 2.395.073 челов.—противъ русскихъ 2.087.169 человѣкъ.

Врядъ-ли кто-либо, прослѣдившій эту таблицу, рѣшится утверждать, что, при подобныхъ условіяхъ, можетъ возникнуть какая-либо война. Въ виду этого, я не вижу смысла дальнѣйшихъ разсужденій по поводу того, какого рода наступательнымъ мѣропріятіямъ противъ Россіи, подобная коалиція можетъ способствовать.

Четверной союзъ, по всѣмъ вѣроятіямъ, является также единственнымъ и дѣйствительнымъ залогомъ безопасности для Германіи. Если она къ нему не присоединится, то совокупная мощь Россіи и Франціи будетъ приблизительно равна соединеннымъ силамъ Англіи, Австріи и Турціи, такъ что въ этомъ случаѣ гораздо вѣроятнѣе можетъ произойти война и если только исходъ ея окажется неблагопріятнымъ для послѣднихъ державъ, то ранѣе поименованныя державы будутъ въ состояніи и по всѣмъ вѣроятіямъ не преминутъ обратить совокупныя свои силы противъ

Германіи, которая лишена будетъ при этомъ всякаго возможнаго союзника.

Доселѣ Германія не рѣшается вступить въ подобную коалицію. Всѣ ея заботы клонятся къ тому, чтобы не быть атакованной сразу Франціей и Россіей и если только ей удастся придти въ соглашеніе съ послѣдней (что въ дѣйствительности повидимому уже сдѣлано за послѣднее время), относительно нейтральности на случай войны съ Франціей, то она натурально не будетъ особенно опасаться риска быть замѣшанной въ восточный вопросъ, въ сущности вовсе непосредственно до нея не относящійся. Главная причина, по которой Германіи слѣдовало-бы примкнуть къ четверному союзу съ Австріей, Турціей и Англіей — это то, что она не можетъ довѣрять русской искренности и честному исполненію принятыхъ обязательствъ.

Этимъ, мнѣ кажется, нынѣ доказано, что наиболѣе надежною для Австріи и Германіи политикою—является союзъ съ Англіей и Турціей и я полагаю, что будетъ крайне безумно, если правительство наше не употребитъ всѣ наличныя средства для заключенія этого четвернаго союза.

Сдѣлавъ предположеніе, что упомянутый выше союзъ заключенъ, можно положительно утверждать, что для Германіи и Франціи представляется прекрасный случай до сыта другъ съ другомъ позабавиться. Союзъ этотъ предоставитъ Англіи, Австріи и Турціи двинуться противъ Россіи болѣе чѣмъ съ тремя милліонами, имѣя противъ себя почти равную численность. Вмѣстѣ съ тѣмъ, въ то время какъ изъ числа союзныхъ державъ—Англія и Австрія не будутъ имѣть причинъ опасаться атаки другаго противника и будутъ въ состояніи обнажить отъ войскъ свою территорію—русскія владѣнія, будучи крайне растянуты, при весьма разнородныхъ составныхъ элементахъ — принудятъ Россію выставить огромныя силы, ради простого только обезпеченія неприкосновенности ея вліянія въ предѣлахъ собственныхъ владѣній.

Я полагаю, что при такихъ условіяхъ нападеніе на Россію произойдетъ по тремъ направленіямъ: *1.*—на Польшу; *2.* на Кавказъ и *3.* на Туркестанъ.

Для перваго изъ нихъ австрійцы выставятъ въ поле 600.000 челов., а турки поддержатъ ихъ съ 200.000; для втораго—англичане доставятъ 60,000 челов. при помощи со стороны турокъ въ 200,000 челов., для третьяго-же направленія Индія выставитъ 120.000 человѣкъ.

Численность силъ, потребныхъ Россіи для поддержанія внутренняго порядка и обороны прочихъ границъ—можетъ быть опредѣлена слѣдующимъ образомъ:

	Людей.
На Германской границѣ . .	200.000
» восточной турецкой границѣ .	150.000
Туркестанъ и Сибирь .	60.000
Оборона внутреннихъ областей	600.000
Всего	1.010.000

Такимъ образомъ, для встрѣчи нападенія со стороны 1.200.000 челов. ей останется менѣе 1.000.000 человѣкъ.

По отношенію къ первому пункту, я скажу лишь немногое. Производимыя операціи полностью будутъ зависѣть отъ австрійскаго правительства, которое предприметъ и приведетъ въ исполненіе именно тѣ, на которыя оно окажется способнымъ. Я полагаю однако, что будетъ весьма полезно отправить къ туркамъ нѣсколько англійскихъ офицеровъ, съ цѣлью побудитъ ихъ дѣйствовать въ согласіи съ австрійцами. Если австрійцамъ и туркамъ удастся сосредоточить противъ Россіи, на польской ея границѣ,—800.000 челов., то совершенно ясно, что названная держава не въ состояніи будетъ произвести контръ-нападенія на Турцію, въ европейской ея части, не говоря о томъ, что выставивъ двѣ арміи по 200.000 челов. каждая, Турція всетаки сохранитъ нѣчто въ родѣ 400.000 челов.—и поэтому она конечно можетъ оборонять собственную свою границу.

Вторая операція будетъ заключаться въ нападеніи на Кавказъ соединенной англо-турецкой арміи въ 260.000 челов., при чемъ объектомъ дѣйствій явится: оттѣсненіе русскихъ за предѣлы Кавказа; водвореніе черкесовъ въ предѣлахъ собственной страны и созданіе христіанскаго Грузинскаго государства—и прежде всего—передача страны къ югу отъ Кавказа во власть какой-либо дружественной державы, съ тѣмъ, чтобы въ какой-

либо позднѣйшій срокъ, мы имѣли-бы возможность достичь Каспійскаго моря. Прежде чѣмъ заключить миръ, должно быть поставлено условіе *sine qua non*, состоящее въ томъ, что Россія теряетъ исключительное право судоходства по Каспію и лишающее ее такимъ образомъ навсегда возможности производить давленіе на Персію и пользоваться Каспійскимъ моремъ въ качествѣ базы для наступленія на Индію. Указанные объекты дѣйствій столь существенно и несомнѣнно важны, что слѣдуетъ употребить всѣ усилія на то, чтобы успѣхъ нашъ поставить внѣ вопроса. Съ другой стороны, наибольшее число войскъ, которое Россія въ состояніи выставить въ полѣ на Кавказѣ не превышаетъ 200.000 человѣкъ. Англичане могутъ выставить два корпуса, каждый въ 60,000 человѣкъ, а турки, скажемъ, 6 такихъ корпусовъ одинаковой силы. Въ добавленіе къ этимъ силамъ слѣдуетъ причислить всѣхъ способныхъ носить оружіе, находящихся въ Турціи черкесовъ. Я полагаю, что таковыхъ, изгнанныхъ русскими изъ родного очага — было свыше 100.000 человѣкъ и не подлежитъ сомнѣнію, что въ нихъ можно обрѣсти весьма усердныхъ союзниковъ. Предположимъ однако, что, по причинѣ ихъ истребленія, они могутъ выставить всего 60,000 человѣкъ. Я расчитываю, что при такихъ обстоятельствахъ мы можемъ положиться на помощь персовъ. Въ настоящее время они несомнѣнно находятся полностью подъ вліяніемъ Россіи. Но если состоится приведенная выше комбинація, я не могу себѣ представить, чтобы Персія устояла противъ искушенія попытки вернуть утраченныя ею провинціи; и это спеціально будетъ имѣть мѣсто въ томъ случаѣ, когда ее торжественно предупредятъ о томъ, что если она не присоединится къ союзу, то будетъ безжалостно расчленена. Если бы даже для насъ и приключилась невозможность справиться со страхомъ ея передъ Россіей и намъ бы пришлось дѣйствовать безъ Персіи, то и въ этомъ случаѣ, хотя сѣверныя провинціи и были-бы противъ насъ, тѣмъ не менѣе не можетъ быть сомнѣнія въ томъ, что южная Персія будетъ съ нами за одно и мы въ состояніи будемъ собрать значительныя силы среди бахтіаровъ, левисовъ, арабовъ и курдовъ, а также и въ предѣлахъ южныхъ провинцій.

Въ виду изложеннаго, долженствующія оперировать противъ Кавказа силы будутъ нижеслѣдующаго состава:

Англійскія войска .	60.000
Турецкія войска .	180.000
Черкесы	60.000
Персы	40.000
Всего	340.000

Что касается того, какимъ образомъ надлежитъ распорядиться этими силами, то есть два способа атаковать русскихъ на Кавказѣ: *1.*—базироваться на Черное море и двинуться прямо на Тифлисъ; *2.*—базироваться на Тигръ и Персидскій заливъ и наступать съ юга на Эривань.

Въ первомъ случаѣ боевыя силы будутъ, по моему мнѣнію, состоять изъ 60.000 англичанъ, 120.000 турокъ и 60.000 черкесовъ: всего 240.000. На этой линіи мы будемъ сильнѣе русскихъ, ибо я не полагаю, чтобы они встрѣтили насъ болѣе чѣмъ съ 150.000 человѣкъ.

Вполнѣ господствуя на морѣ, намъ естественно предоставлена возможность выбора операціонной нашей базы. Мы можемъ высадиться въ Требизондѣ и направиться черезъ Эрзерумъ, Карсъ и Гумры къ Тифлису. Невыгода сказаннаго заключается однако въ томъ, что разстояніе будетъ весьма значительно,—что намъ придется овладѣть двумя сильными крѣпостями — Карсомъ и Гумрами и сверхъ того—наша операціонная линія будетъ подвергаться опасности. Въ виду этого я склоненъ думать, что мы произведемъ высадку, либо у Сухумъ-Кале—Поти, либо у Батума и способъ ея производства, по моему, долженъ заключаться въ нижеслѣдующемъ: англо-турецкія силы будутъ собраны у Константинополя при гласномъ заявленіи о намѣреніи высадиться на русскихъ берегахъ у Одессы и о дальнѣйшемъ наступленіи съ цѣлью поддержать австро-турецкія операціи противъ русской Польши. Совершивъ нагрузку и проплывъ черезъ Босфоръ, флотъ, при наступившей темнотѣ, перемѣнитъ направленіе и повернетъ руль къ сторонѣ Поти. Въ то-же время черкесы будутъ наступать черезъ Лазистанъ къ Батуму и атакуютъ его при поддержкѣ нашего флота и отряда, высадившагося для этой цѣли. Захва-

тивъ Батумъ всѣ силы будутъ собраны во едино у желѣзной дороги для дальнѣйшаго наступленія на Поти. Желѣзная дорога будетъ конечно попорчена, но такъ какъ вся линія была выстроена англійскими инженерами—мы будемъ подготовлены къ тому, чтобы замѣнить ее новою линіею, имѣя въ виду подвозъ припасовъ для арміи. Наступленіе къ Тифлису будетъ продолжаться и сообразоваться по времени съ наступленіемъ южной арміи. Отъ Поти до Тифлиса, слѣдуя по дорогамъ, всего 213 миль, или около 8 переходовъ, такъ что полагая успѣхъ движенія лишь въ 10 миль въ сутки, мы можемъ расчитывать на появленіе передъ Тифлисомъ на 21-й день (см. приложеніе *И*). Русскіе, безъ сомнѣнія, употребятъ всѣ усилія на то, чтобы разбить насъ и не допустить до столицы, но такъ какъ они окажутся численно слабѣе насъ, то сообщенія ихъ съ Владикавказомъ и Баку подвергнутся угрозѣ, при чемъ имъ придется воевать среди враждебной имъ народности. Я не полагаю, чтобы они могли надѣяться на успѣхъ.

Вторая операція, какъ мнѣ кажется, направлена будетъ либо съ Тигра, либо съ Персидскаго залива—и здѣсь для меня умѣстно сказать нѣсколько словъ по поводу тѣхъ многоразличныхъ операціонныхъ линіяхъ, которыя открываются для насъ въ этомъ направленіи. Линіи эти состоятъ изъ слѣдующихъ путей: *1.*—Отъ Тигра у Джезире, черезъ Битлисъ къ Эрзеруму—Приложеніе (c); *2.*—Отъ Тигра у Моссула, черезъ Ровандизъ, Урумію и Хой къ Эривани.—Приложеніе (d); *3.*—Отъ Сулиманія къ Эривани, черезъ Сена или Суджъ Болакъ.—Приложеніе (e); *4.*—Отъ Багдада, черезъ Кирманшахъ, Сена, Марача и Тавризъ къ Эривани—Приложеніе (f); *5.*—Отъ Дисфуль, черезъ Хорамабадъ и Кирманшахъ и далѣе, какъ и въ предыдущей дорогѣ.—Приложенія (g) и (h); *6.*—Отъ Дисфуль, черезъ Хорамабадъ, Буруруджидъ, Хумъ, Тегеранъ и Шарудъ.—Приложеніе (k)—съ цѣлью отрѣзать русскія сообщенія у Астрабада. Какія-же изъ перечисленныхъ дорогъ всего болѣе соотвѣтствуютъ нашимъ намѣреніямъ?

Я полагаю, что на случай если-бы русскіе нынѣ временно-бы владѣли Гератомъ, или произвели-бы операціи, направленныя къ его захвату—то намъ бы слѣдовало избрать послѣднюю изъ помя-

нутыхъ дорогъ, въ виду того что направленіе извѣстныхъ силъ для овладѣнія русскою базою на Каспіи не преминетъ окончательно парализовать русскія операціи. Я считаю однако, что, если предложенныя мною комбинаціи будутъ приведены въ исполненіе, въ Россіи не останется ни одного свободнаго человѣка для наступательныхъ операцій противъ Индіи и въ то время какъ она будетъ находиться въ борьбѣ за драгоцѣнную свою жизнь, ей вмѣстѣ съ тѣмъ придется сосредоточивать на Кавказъ всякаго пригоднаго человѣка, котораго ей только возможно будетъ удѣлить изъ Европы и Туркестана. Въ виду этого не будетъ основаній пользоваться названною линіею.

Объектомъ нашихъ дѣйствій должно быть парализованіе ея на Кавказѣ и наилучшая изъ задачъ, могущихъ быть поставленныхъ нашей южной арміи—заключается въ безотлагательномъ наступленіи и захватѣ линіи Аракса. Силы наши будутъ состоять изъ: англо-индійскихъ войскъ—40.000; персовъ—40.000; турокъ—60.000; всего 140.000 или пять корпусовъ. Силы эти я бы распредѣлилъ слѣдующимъ образомъ: **1.**—турецкій корпусъ—въ Моссулѣ; **2.**—въ Сулиманіѣ; персовъ я бы собралъ въ Кирманшахѣ, а англо-индійскія силы—въ Дисфулѣ. Что касается до наступленія, то оно происходило-бы по слѣдующему росписанію. Подробности о дорогахъ показаны въ приложеніяхъ *).

Переходъ отъ Моссула до Ровандиза займетъ 15 дней,—отъ Ровандиза до Хой 20 дней и отъ Хой до Эривани—15 дней, всего, скажемъ,—60 дней.

Отъ Сулиманіи ведутъ въ Персію двѣ дороги; изъ нихъ первая—къ Суджъ-Болаку, займетъ, скажемъ, 15 дней; вторая—къ Сена 20 дней; отъ Сена до Тавриза—30 дней и отъ Тавриза до Эривани—около 20 дней; всего для этой колонны потребуется; скажемъ, 90 дней.

Путь отъ Кирманшаха до Эривани, черезъ Тавризъ—потре-

---

*) Смотри приложеніе *V*, дорогу изъ Батума въ Тифлисъ; приложеніе *W*, дорога изъ Сухумъ-Кале къ Тифлису; приложеніе *X*, дорога изъ Эрзерума на Тифлисъ; приложеніе *Y*, отчетъ о Поти-Тифлисской желѣзной дорогѣ; приложеніе *Z*, описаніе Поти (*a*) и описаніе Батума; (*b*) описаніе Сухумъ-Кале.

буетъ около 60 дней. Отъ Дисфуля до Кирманшаха дорога займетъ 45 дней и затѣмъ—60 дней до Эривани.

Наиболѣе благопріятное время для начала всѣхъ этихъ операцій—приблизительно февраль мѣсяцъ, такъ что, вмѣстѣ съ его наступленіемъ, всѣ отдѣльныя колонны тронутся въ путь и прибудутъ къ Эривани лѣтомъ. Я не стану исчислять подробностей намѣченнаго плана наступленія, которыя, конечно, удобно могутъ быть разработаны въ самое короткое время.

Результатомъ этихъ совокупныхъ операцій явится занятіе, въ ближайшемъ времени, Кавказа 500.000 человѣкъ, а такъ какъ Россія будетъ весьма занята дѣлами въ Европѣ, то я не считаю результатъ этотъ сомнительнымъ.

Существуютъ иныя дороги, по которымъ можно подойти къ Кавказу со стороны Средиземнаго моря и Персидскаго залива, а именно: отъ Искандаруна къ Тифлису, черезъ Марашъ, Харпутъ, Мушъ, Эрзерумъ и Карсъ, 874 мили—приложеніе (*m*); отъ Искандарума къ Тифлису, черезъ Діарбекиръ, Мушъ, Эрзерумъ и Карсъ, 971 миля—приложеніе (*n*)— и отъ Багдада къ Тифлису, черезъ Моссулъ, Битлисъ, Эрзерумъ и Карсъ, 910 миль — приложеніе (*c*). Дороги эти, однако, ни въ какомъ случаѣ не заслуживаютъ предпочтенія передъ тѣми путями, кои я предлагаю принять.

Третья операція будетъ состоять въ атакѣ русскихъ въ Туркестанѣ. Послѣдняя явится простымъ противодѣйствіемъ той операціи, которая обрисована мною въ первой главѣ, при обсужденіи возможнаго наступленія русскихъ отъ Самарканда на Кабулъ.

При такихъ обстоятельствахъ, русскія силы въ Туркестанѣ не могутъ превысить 60.000 человѣкъ. Я полагаю, что будетъ вполнѣ достаточно посылки 50.000 англійскихъ войскъ, такъ какъ онѣ будутъ поддержаны афганцами и узбеками, которые, какъ можно предположить, возстанутъ всѣ въ совокупности. Силы, предназначаемыя для названной операціи, будутъ двигаться въ составѣ четырехъ дивизій, одна—по Курамской дорогѣ, черезъ Логаръ, Майданъ и Баміанъ; другая—дорогою на Хостъ, на Логаръ, Майданъ и Баміанъ; третья — Даварскою дорогою, черезъ Газни, Бешудъ и Хелбуржъ—и четвертая—по Гомальской дорогѣ, согласно вышеизложенному.

Слѣдуетъ приложить всѣ старанія, чтобы набрать войска среди афганцевъ, газарасовъ и узбековъ; единовременно будутъ приняты мѣры для того, чтобы возжечь возстаніе среди туркменовъ въ Хивѣ, Бухарѣ и Коканѣ, а китайцевъ подстрекнуть наступать въ то-же время со стороны Кашгара и Кульджи.

Совокупность этихъ мѣропріятій, если они только искусно будутъ исполнены, едва-ли могутъ не принудить русскихъ къ отступленію по всей занимаемой ими линіи; а если поименованныя операціи будутъ тщательно комбинированы съ таковыми-же въ Европѣ и на Кавказѣ, то весьма мало окажется сомнѣнія въ томъ, что Россія будетъ искалѣчена до ужасающихъ размѣровъ.

Я долженъ заявить, что, по моему мнѣнію, наилучшимъ планомъ дѣйствій для насъ будетъ: взять на себя инціативу и, такимъ образомъ, атаковать Россію. Чѣмъ скорѣе это будетъ исполнено, тѣмъ скорѣе вопросъ о Центральной Азіи можетъ успокоиться, ибо его нельзя привести къ дѣйствительному окончанію раньше исполненія вышеуказаннаго.

Если Германія откажется присоединиться къ подобной коалиціи, то однѣ лишь Австрія и Турція будутъ предоставлены намъ въ качествѣ союзниковъ противъ Франціи и Россіи.

Въ этомъ случаѣ Франція, со своими 1.567.000 человѣкъ, свободная отъ опасенія атаки со стороны Германіи—можетъ покуситься напасть на Англію, которая будетъ располагать лишь 500.000 человѣкъ, или еще того менѣе. Сказанное для насъ чрезвычайно серіозно, главнымъ образомъ потому, что по всѣмъ вѣроятіямъ Франція будетъ въ состояніи отдѣлить достаточное число людей для захвата Египта. Но хотя армія ея столь рѣшительно превосходитъ численностью нашу—тѣмъ не менѣе я сильно сомнѣваюсь, чтобы Франція могла успѣшно напасть на Англію—и спеціально въ томъ случаѣ, если она будетъ угрожаема Австріей со стороны Востока.

Если Австрія атакуетъ Францію, то для Англіи будетъ легче отразить атаку послѣдней державы, но для турокъ окажется зато гораздо затруднительнѣе выдержать нападеніе Россіи.

Въ случаѣ, если подобныя коалиціи состоятся—силы каждой изъ сторонъ будутъ:

	Людей:	
Австрія .	1.065.000	
Турція	850.000	
Англія	500.000	
Индія	300.000	
Всего .	2.715.000	чел.

Россія	2.087.000	
Франція	1.567.000	
Всего .	3.654.000	чел.

Я полагаю, что если Франція атакуетъ Англію, попытается овладѣть Египтомъ и вообще станетъ угрожать англійскимъ владѣніямъ на Средиземномъ морѣ — то это будетъ исполнено въ предѣлахъ фактической для нея возможности. Она никогда не можетъ быть вполнѣ увѣрена въ Германіи и ей придется держать въ готовности для противодѣйствія названной державѣ— такой огромный численный составъ, что мало вѣроятій къ тому, чтобы она могла отдѣлить какія-либо силы для наступательныхъ операцій противъ Австріи.

Въ виду сказаннаго выходитъ, что тремъ остальнымъ державамъ—Австріи, Индіи и Турціи—придется стать лицемъ къ лицу съ Россіей. Совокупныя ихъ силы достигнутъ 2.115.000 человѣкъ, въ то время какъ русскія силы выразятся всего 2.087.000 человѣкъ.

Для нападенія на Турцію, поддержанную Австріей, Россіи придется выставить въ поле болѣе значительныя силы, чѣмъ это имѣло мѣсто въ послѣднюю войну. Въ то время она располагала въ полѣ — въ Европейской Турціи 313.000 челов., а въ Азіятской—123.000. Для противодѣйствія-же Австріи, Турціи Индіи—ей придется имѣть:

	Людей:	
На Германской границѣ .	300.000	
Оборона внутреннихъ областей	500.000	
Австрійская граница	400.000	
Турецкая, европейская граница .	300.000	
Кавказъ и граница азіатской Турціи .	200.000	
Туркестанъ и Сибирь	100.000	—Въ случаѣ угрозы со стор. Индіи.
Всего .	1.800.000	чел.

Союзники могутъ выставить противъ нея нѣчто въ родѣ нижеслѣдующей численности:

Австрія—за вычетомъ арміи, назначенной для угрозы Франціи, и силъ, потребныхъ для внутренней обороны, выставитъ—не болѣе 300.000 челов.; Турція—700.000 челов.; Индія—150.000 человѣкъ—всего 1.150.000 человѣкъ. Въ этомъ случаѣ силы союзниковъ будутъ приблизительно равны непріятельскимъ, такъ что не придется слишкомъ разбрасывать свои силы, и я полагаю, что планъ дѣйствій, направленный для наиболѣе вѣроятнаго пораженія Россіи—долженъ заключаться для Австріи и Турціи въ такомъ расположеніи своихъ силъ въ предѣлахъ Европы, чтобы Россія не могла наступать на каждую изъ нихъ въ отдѣльности, не подставляя своего фланга одной изъ этихъ державъ — и въ томъ, чтобы вообще дѣйствовать оборонительно на лѣвомъ флангѣ театра войны.

Въ центрѣ я бы предложилъ атаку на Кавказъ съ

100.000 австрійцевъ,

200.000 турокъ,

высадившимся на восточномъ берегу Чернаго моря, и 50.000 Англо-Индійскихъ войскъ, поддерживаемыхъ 60.000 персовъ или черкесовъ, наступающими отъ Эрзерума и Персидскаго залива.

Россія наврядъ-ли можетъ обнажить свою европейскую границу съ цѣлью усиленія арміи на Кавказѣ, ибо, если она сдѣлаетъ это, то Австрія и Турція съ мѣста перейдутъ въ наступленіе по этому направленію. Противъ 100.000 русскихъ въ Туркестанѣ мы не можемъ обойтись менѣе 50.000 человѣкъ, направленныхъ изъ Индіи. Если-же операціи союзниковъ на Кавказѣ окажутся удачными, то русская армія въ Туркестанѣ, конечно, значительно сократится и тогда можно сдѣлать попытку со стороны Индіи—поднять противъ нихъ весь Туркестанъ, посредствомъ наступленія 50.000 арміи изъ Кабула.

Эта кампанія, конечно, не можетъ быть столь увѣрена въ благопріятномъ исходѣ, какъ та, которую я обрисовалъ раньше. Многое будетъ зависить отъ согласованія дѣйствій и тактики союзниковъ. Я полагаю, однако, что если они устоятъ въ нихъ до-

статочно долго, то даже и этотъ союзъ будетъ достаточенъ для обезпеченія намъ того, что составляетъ великую цѣль для Англіи, а именно—выбить Россію изъ Кавказа и Туркестана.

Устроившись съ Германіей, какъ о томъ изложено выше, Россія можетъ, кромѣ того, путями, кои я, однако, плохо себѣ представляю — заручиться нейтралитетомъ Австріи, добившись при этомъ союза съ Франціей противъ Англіи. Въ этомъ случаѣ, на который я призываю особое вниманіе въ виду вѣроятныхъ покушеній со стороны Россіи ему способствовать—Англія лишена будетъ возможности поддержать Индію или Турцію, обреченная на собственную свою оборону, на защиту Египта и на обезпеченіе своихъ индійскихъ сообщеній со стороны Франціи. Что касается до Россіи, то ей придется воевать съ одиночной и слабой Турціей и ей предстанетъ возможность атаковать Индію.

Мнѣ кажется, что въ этомъ случаѣ—распредѣленіе русскихъ силъ будетъ приблизительно нижеслѣдующее:

	Людей:	Орудій:
На Германской границѣ .	200.000	1.600
» Австрійской границѣ .	150.000	450
Туркестанъ и Сибирь .	60.000	180
Внутренняя охрана .	500.000	1.500
Кавказъ и азіятская граница .	200.000	600
Вторженіе въ Турцію	700.000	1.500
» Индію	200.000	600
Всего	2.010.000	5.430

Если Россія будетъ въ состояніи атаковать Турцію съ 700.000 человѣкъ и угрожать Индіи съ 200.000, то будетъ много причинъ опасаться за ея успѣхъ. Турки не могутъ противостоять атакѣ такихъ силъ, а Индіи нельзя будетъ, конечно, отдѣлить имъ на помощь ни одного человѣка.

Покоривъ Турцію, захвативъ порты на Средиземномъ морѣ и Персидскомъ заливѣ, присоединивъ турецкую территорію и поглотивъ ея населеніе въ томъ объемѣ, какой ей покажется потребнымъ—Россія, у которой будутъ развязаны руки, будетъ имѣть возможность обратить все свое вниманіе на Индію и вторгнуться въ нее съ полною свободой.

Если Англія будетъ парализована Франціей, а Турція завое-

вана, то Индіи, для личной своей неприкосновенности, придется выдержать жестокую борьбу. Тогда будутъ имѣть мѣсто тѣ операціи, кои указаны мною въ главѣ V и очевидно, что если русскіе атакуютъ Индію съ 200.000 человѣкъ, то намъ придется, какъ я сказалъ, встрѣтить ихъ, по крайней мѣрѣ, съ 250.000 человѣкъ и отдѣлить не менѣе 200.000 человѣкъ для внутренней обороны Индіи.

Я нынѣ сдѣлаю резюме этой части обсуждаемаго мною предмета, путемъ утвержденія того, что если мы заключимъ четверной союзъ съ Германіей, Австріей и Турціей, то Россія и Франція никогда не рѣшатся напасть на любую изъ союзныхъ державъ, а послѣднія будутъ имѣть возможность, если только пожелаютъ, дѣйствовать наступательно и захватить иниціативу—окончательно разгромить Россію и Францію и этимъ обезпечить на всемъ свѣтѣ прочный миръ на продолжительное время—или, по крайней мѣрѣ, до той поры, пока новые интересы и новыя вѣянія не вызовутъ наружу и не создадутъ необходимости новыхъ комбинацій.

Если мы заручимся противъ Франціи союзомъ лишь только съ Австріей и Турціей, то мы едва-ли будемъ въ состояніи въ серьезной степени поколебать Россію и ничего подобнаго тому, что установлено въ другой предложенной мною комбинаціи — не можетъ произойти въ столь полномъ размѣрѣ, и Франція, хотя-бы она и потерпѣла неудачу при нападеніи на Англію, все-же останется, по отношенію къ европейскимъ дѣламъ, тѣмъ безпокойнымъ элементомъ, который она нынѣ изъ себя изображаетъ. Съ другой стороны, весьма возможно, что Россія и Франція одержатъ верхъ при этомъ столкновеніи и это поставитъ насъ и союзниковъ нашихъ въ весьма невыгодныя условія подготовки для встрѣчи другой войны.

Если Англіи и Турціи придется однѣмъ имѣть дѣло съ Россіей и Франціей, то есть шансы на то, что мы будемъ разбиты по всей линіи. Мы, быть можетъ, и одержимъ частную побѣду, но неравенство силъ будетъ черезъ чуръ противъ насъ и война можетъ кончиться тѣмъ, что Турція будетъ безповоротно покорена, Англія въ значительной степени разбита, а Индіи—навсегда лишена своей Афганской границы.

Въ заключеніе, я не скрою, что всякій, къ кому-бы я ни обратился съ вопросомъ, повидимому, отвѣчалъ въ томъ смыслѣ, что нынѣ намъ не удастся, ни при какомъ случаѣ, заключить четверной союзъ. Я полагаю, въ виду этого, что мнѣ съ прискорбіемъ придется съ этимъ примириться. Но все-же сказанное не въ состояніи поколебать моего убѣжденія въ живучей необходимости напречь всѣ силы для достиженія такого союза. Я увѣренъ въ томъ, что въ немъ одномъ таится послѣдняя искра возможности всеобщаго мира и дальнѣйшей безопасности Индіи.

ЭПИЛОГЪ.

Въ предшествующихъ страницахъ я пытался отмѣтить настолько кратко, насколько дозволяетъ обширность трактуемаго предмета, все то, что я и въ то-же время, вѣроятно, и большинство англичанъ, имѣющихъ какое-либо понятіе о поименованномъ предметѣ, считаютъ величайшею опасностью, висящею надъ нашею Индійскою имперіею, а слѣдовательно, при нераздѣльности обоихъ представленій, и надъ честью Англіи. Моимъ вожделѣніемъ было установить то, что, по убѣжденію моему, есть „истина, полная истина и ничто иное, какъ истина“.

Если въ этомъ періодѣ русскаго наступленія найдутся люди, кои доселѣ отказываются вѣрить и попрежнему прибѣгаютъ къ излюбленному пріему „приверженцевъ мастерскаго ничегонедѣланія“ называть всякаго возвысившаго свой предостерегающій голосъ—руссофобомъ, то отъ такихъ людей мнѣ, конечно, трудно ожидать лучшей участи. Я полагаю, что они заявятъ, что я преувеличилъ опасность и предложилъ столь грандіозныя мѣропріятія, что ни одно министерство, разъ ознакомившись съ ними, не станетъ ихъ даже и обсуждать.

Весьма нетрудно подвергнуть меня обвиненію въ преувеличиваніи опасности, но я протестую противъ этого, за исключеніемъ того случая, когда само обвиненіе основывается на такихъ аргументахъ, которые, дѣйствительно, могутъ отрѣзать всякую почву изъ подъ моихъ ногъ. Весь вопросъ, въ сущности, помѣщается въ орѣховой скорлупѣ. Желаетъ-ли и намѣревается-ли Россія атаковать насъ со стороны Индіи и является-ли подобное предпріятіе удобоисполнимою военною операціею? Что касается до сказаннаго желанія, то я полагаю, что вся исторія ея наступленія къ востоку за послѣднія сто лѣтъ въ достаточной степени это дока-

зываетъ, по крайней мѣрѣ для тѣхъ, которые пожелаютъ въ этомъ убѣдиться. Я не обезпокоилъ моихъ читателей какимъ-либо очеркомъ этого наступленія, ибо не представляется надобности повторять все то, что можетъ быть найдено въ сотняхъ различныхъ книгъ, статей и рукописей.

Что касается до намѣреній, то я уже указалъ, въ первой главѣ, въ чемъ онѣ заключаются и въ той-же главѣ безъ околичностей обрисовалъ послѣдствія дальнѣйшаго безпрепятственнаго наступленія русскихъ войскъ. Въ то-же время, въ приложеніяхъ могутъ быть найдены тѣ данныя, на которыхъ я основывалъ увѣренность въ томъ, что наступленіе на Индію является вполнѣ возможною военною операціею. Только доказательствами подобнаго рода (или другими, еще болѣе заслуживающими довѣрія), можно опровергнуть мои положенія. Простое утвержденіе чего-либо и прятаніе собственной своей головы въ песокъ — еще не есть доказательство, и я искренно уповаю на то, что англійскій народъ потребуетъ отъ тѣхъ, кои даже въ этотъ поздній часъ противятся всякому рѣшительному дѣйствію—не что иное, какъ ясное и подробное опроверженіе представленныхъ мною доводовъ.

У тѣхъ, кои до сихъ поръ еще не увѣровали, я въ будущемъ прошу одно лишь добросовѣстное и усердное изслѣдованіе предмета. Имъ именно я и скажу: „не я одинъ, но огромное большинство сдѣлавшихъ этотъ вопросъ предметомъ своего изученія, „увѣрены въ наличности большой опасности. Вы, быть можетъ, „лично въ это и не вѣрите. Хотя вы и считаете всѣхъ насъ за „безусловныхъ дураковъ или плутовъ—оставьте обстоятельство это „такъ, какъ оно есть, и принудьте себя къ болѣе полному и серьезному изслѣдованію, чѣмъ то, которому вы предавались до сихъ „поръ. Если послѣдствіемъ работы вашей явится то, что вы лишь „укрѣпитесь въ прежнемъ убѣжденіи, то, во имя патріотизма, „подѣлитесь съ нами вашими взглядами, подкрѣпленными неоспоримыми доводами. Если вы въ состояніи доказать, что я „ошибаюсь, то я не премину первый сознаться въ своемъ заблужденіи и привѣтствовать успокоительныя ваши заключенія, но, „Бога ради, доставьте намъ однѣ лишь дѣйствительныя доказательства“.

Въ отвѣтъ на заявленіе, что предлагаемыя мною широкія мѣры, не могутъ разсчитывать на одобреніе любаго англійскаго министерства, могу лишь сказать, что если только я окажусь правымъ въ вопросѣ о существующей опасности, то ни одно такое министерство не властно будетъ отказаться, если не отъ тѣхъ мѣръ, кои мною предложены, то отъ другихъ — не менѣе обширныхъ и сопряженныхъ съ не меньшими затратами. При дальнѣйшемъ наступленіи Россіи, ее слѣдуетъ встрѣтить соотвѣтствующими мѣропріятіями и соразмѣрными силами. Какое-либо англійское министерство, пожалуй, и можетъ сдѣлать попытку временно отодвинуть роковой день, путемъ нерѣшительныхъ дѣйствій и трусливаго откладыванія потребныхъ мѣропріятій. Однако, основываясь на опытѣ прошлаго и на то предвѣдѣніе будущаго, которое пріобрѣтается изученіемъ войны вообще и этого вопроса въ особенности, я могу предсказать такому министерству полную неудачу, и насколько оно пренебрежетъ принятіемъ соотвѣтствующихъ опасности мѣръ, настолько оно и навлечетъ на свою родину въ будущемъ опасности и бѣдствія.

Я согласенъ съ тѣмъ, что предложилъ весьма объемистую программу. Я поступилъ такъ потому, что опасность велика и я убѣжденъ въ томъ, что все, что окажется менѣе пространно, чѣмъ она—не будетъ соотвѣтствовать данному случаю. Въ то же время я еще не настолько глупъ, чтобы приковывать себя къ каждой отдѣльной подробности моего плана дѣйствій. Все, что я желаю, это то, чтобы все было исполнено въ достаточной мѣрѣ и исполнено своевременно.

Этими немногими словами, произнесенными по пути къ эпилогу—я нынѣ заканчиваю свою рѣчь, но вмѣстѣ съ тѣмъ дѣлаю послѣдній призывъ ко всякому англичанину, сопутствовавшему мнѣ столь далеко—чтобы онъ исполнилъ все отъ него зависящее для того, чтобы вызвать въ англійской націи истинную оцѣнку приближающагося кризиса. Если это исполнимо, то нѣтъ причинъ для дальнѣйшаго страха или сомнѣній.

Я думаю, что существуетъ всего лишь одинъ пунктъ, на который я еще не ссылался, а именно—на возможность придти съ Россіей въ какое либо соглашеніе. Возможенъ-ли подобный фактъ?

Если да, то я увѣренъ, что найдутся много англичанъ, кои будутъ привѣтствовать его съ радостью.

Естественно, что если правительство Ея Величества откроетъ переговоры съ Императорскимъ правительствомъ въ такомъ смыслѣ, что, стремясь продолжить дружескія отношенія, оно желаетъ знать можно-ли расчитывать на какой-либо *modus vivendi* между обѣими державами—то русское правительство не замедлитъ отвѣтить, что пребываніе въ добрыхъ отношеніяхъ съ британскимъ правительстомъ всегда составляло главнѣйшую цѣль его существованія и что оно готово дать то или другое обѣщаніе въ обезпеченіе этой дружбы.

Я опасаюсь, однако, за то, что въ настоящую минуту русскія обѣщанія не имѣютъ рыночной цѣны. Все, что намъ нужно, это остаться самостоятельными. Простое обѣщаніе со стороны Россіи больше не грѣшить, безъ сомнѣнія, не стоитъ того дуновенія воздуха, которое потрачено на его произнесеніе. Мы должны имѣть нѣкоторыя гарантіи въ томъ, что намъ предоставятъ указанную выше самостоятельность.

Единственною, сколько нибудь полезною для насъ гарантіею можетъ явиться лишь безусловное удаленіе русскихъ съ восточнаго берега Каспія, ниже бухты Ямань Айракты. Если русскіе то исполнятъ, то лишь въ этомъ случаѣ мы можемъ предаться дальнѣйшему обсужденію того, какимъ образомъ намъ слѣдуетъ идти на встрѣчу ихъ желаніямъ.

Насколько я понимаю, наиболѣе настоятельнымъ предметомъ желанія Россіи является — портъ на Средиземномъ море, но невозможно себѣ представить, какимъ образомъ она можетъ его осуществить безъ согласія на то Турціи, а такъ какъ держава эта не можетъ изъявить согласіе, не лишаясь территоріи, то я не усматриваю какимъ способомъ все это можетъ совершиться.

Лично я не вижу никакой выгоды предоставить русской торговлѣ владѣніе портомъ въ Средиземномъ море. Я не усматриваю также въ какомъ смыслѣ выиграетъ *русская торговля* даже отъ владѣнія Константинополемъ, если она только не захватитъ въ прибавокъ всѣ страны, находящіяся на пути между Одессой и вышеназваннымъ пунктомъ.

Дѣло, въ дѣйствительности, обстоитъ такъ, что Россія нуждается въ таковомъ портѣ не для однихъ исключительно коммерческихъ цѣлей, а для цѣлей наступательныхъ. Въ мирное время суда ея имѣютъ свободнѣйшій доступъ въ Средиземное море, но во время войны—движеніе таковыхъ можетъ быть ограничено Чернымъ моремъ. Владѣя Константинополемъ и Дарданеллами, или инымъ какимъ-либо портомъ на Средиземномъ морѣ, Россія была-бы въ состояніи постепенно собирать флотъ, могущій быть ей чрезвычайно пригоднымъ, имѣя возможность дѣйствовать на морскія сообщенія между Индіей и Англіей и угрожать Суэцкому каналу.

Такимъ образомъ, если она заручится портомъ въ Средиземномъ морѣ, мы этимъ ничего не выиграемъ. Если она нынѣ уже въ состояніи оказывать на насъ давленіе, то тогда она въ этомъ отношеніи будетъ въ еще болѣе благопріятномъ положеніи, которымъ несомнѣнно не преминетъ воспользоваться; но расчитывать на то, что она настолько будетъ намъ признательна за помощь, оказанную нами для достиженія ею подобнаго положенія, что впредь уже никогда не будетъ тревожить насъ на Индійской границѣ, является, все вмѣстѣ взятое,—самообольщеніемъ.

Въ виду этого, я весьма сожалѣю, что долженъ выразить мое полное незнаніе того пути, на которомъ мы можемъ придти къ удовлетворительному соглашенію съ Россіей одними лишь дипломатическими средствами. Мы, конечно, въ войнѣ не нуждаемся и не станемъ ея вызывать, но очевидно также, что намъ придется къ ней прибѣгнуть въ томъ случаѣ, если Россія сдѣлаетъ еще одинъ лишній шагъ по направленію къ Индіи. Я торжественно свидѣтельствую свое убѣжденіе въ томъ, что никогда не можетъ произойти настоящаго рѣшенія русско-индійскаго вопроса, доколѣ Россія не будетъ выбита изъ Кавказа и Туркестана.

ПРИЛОЖЕНІЯ.

Приложенія: *A)* Описаніе Красноводска, *B)*—Михайловска, *C)*—Чикишляра, *D)* маршрутъ изъ Чикишляра въ Бами, *E)* тоже изъ Кизилъ-Арвата въ Серахсъ, *F)* тоже изъ Серахса въ Гератъ — опущены, какъ лишенныя интереса *).

Приложеніе G.

Дорога изъ Шарифъ-абада въ Гератъ **).

Шарифъ-абадъ—Турукъ, 19 миль. Направленіе пути на сѣверо-востокъ и на сѣверъ; онъ пролегаетъ по богатому пастбищу и можетъ служить хорошею военною дорогою. На 14 милѣ дорога пересѣкаетъ рѣчку Дарудъ, текущую въ восточномъ направленіи по широкому усѣянному камнями руслу; далѣе она идетъ по обработаннымъ пастбищнымъ мѣстамъ до Турука, отстоящаго въ 5 миляхъ отъ Мушада. Вода хороша, изъ водопровода; продовольственныя средства скудны. *Турукъ-Сенги-бестъ*, $17^1/_2$ миль. На юго-востокъ, $6^1/_2$ часовъ. Первыя 6 миль дорога ровная, далѣе волнистая. Почва наносная съ гранитомъ и кварцемъ. Въ полу-милѣ выходитъ на большую дорогу, гдѣ лежатъ развалины серая и мечети. Проходитъ по высохшему руслу рѣки съ остатками моста влѣво. На $1^1/_2$ милѣ небольшое укрѣпленіе справа съ синими зданіями внутри. Въ $2^1/_2$ миляхъ глиняныя развалины влѣво. На $5^1/_4$ милѣ справа разрушенный колодезь; здѣсь скалистый хребетъ приближается къ дорогѣ. На $6^1/_2$ милѣ перевалъ черезъ низкій кряжъ; справа высокія, обрывистыя скалы, слѣва крутая, коническая скала со сторожевой башней. На $8^1/_4$ милѣ крутой спускъ въ долину съ высохшимъ русломъ рѣки. Нынѣ справа имѣется

---

*) Составлены по извѣстнымъ уже въ Россіи источникамъ или не даютъ ничего новаго.

**) До Феримуна по Белью (Bellew), далѣе до Герата по Тэйлору, Кларку и Харди (Hardy).

здѣсь водоемъ посредственной воды. Отсюда и до 14 мили дорога пересѣкаетъ четыре долины съ пересохшими руслами рѣкъ. На 14 милѣ опять пересохшее русло и разрушенная мельница слѣва. На $16^3/_4$ милѣ дорога спускается и переходитъ черезъ солоноватый ручей и болото, далѣе крутой подъемъ на высоту, на которой расположена укрѣпленная деревня Сенги-бестъ. Возлѣ деревни— большой кирпичный караванъ-серай. Вода въ ручьѣ солоноватая; хороша въ „кенатахъ“, продовольственныя средства скудны. *Сенги-бестъ-Феримунъ*, 19 миль. Направленіе на юго-востокъ, $7^3/_4$ часовъ. Дорога ровная на оконечностяхъ, волниста въ серединѣ. Почва наносная. Обходитъ вдоль низкихъ холмовъ, лежащихъ влѣво, на которыхъ глиняная сторожевая башня, и спускается въ широкое сухое русло рѣки, по которому проходитъ нѣкоторое разстояніе, поворачивая вправо на 3 милѣ. На 7 милѣ развалины укрѣпленія и открыто стоящая деревня слѣва. На $8^1/_2$ милѣ дорога входитъ въ дефиле среди низкихъ холмовъ и пересѣкаетъ кряжъ. Отсюда и до 12 мили много глубокихъ долинъ и овраговъ. На 11 милѣ дефиле, слѣва скалистые утесы; спускъ въ равнину со многими башнями. Бивачное мѣсто къ юго-востоку отъ деревни. Вода изъ рѣчки хорошая. Продовольственные запасы имѣются. Большія стада барановъ. *Феримунъ-Борду*, 24 мили. На юго-востокъ, $10^1/_2$ часовъ. Дорога волнистая, почва наносная, временами песчаная. Проходитъ по пашнямъ, сильно изрѣзаннымъ ирригаціей. На 6 милѣ глубокое высохшее русло рѣки. На 7 милѣ небольшое укрѣпленіе на равнинѣ слѣва. На 8 милѣ скалистые холмы справа. Нынѣ высохшее русло рѣки и сторожевая башня на равнинѣ справа. На 9 милѣ еще сторожевая башня справа. За $9^1/_4$ милей небольшой ручей съ обширной ирригаціей слѣва. На 10 милѣ деревня Каландаръ-абадъ; по выходѣ за садовую ограду дорога пересѣкаетъ широкое высохшее русло рѣки. На 12 милѣ „кенаты“ и очень неровное, каменистое высохшее русло рѣки, 60 ярдовъ шириною. На 14 милѣ вправо отходитъ дорога въ Шаръ-и-нао. На 15 милѣ среди камышей справа небольшой родникъ. На 16 милѣ глубокій оврагъ; нѣсколько далѣе глубокая долина съ небольшой рѣчкой. Отсюда до Борду — рядъ спусковъ и подъемовъ. Вода хорошая изъ рѣчки, обтекающей деревню съ запада и сѣвера. Продоволь-

ственныя средства, исключая барановъ, скудны. *Борду-Махмудабадъ*, 19 миль, $8^1/_4$ часовъ. Дорога сносная и волнистая. Почва наносная, въ руслахъ рѣкъ каменистая. На $1^3/_4$ милѣ развалины укрѣпленія слѣва. На $3^1/_2$ милѣ крутой спускъ и сухое русло рѣки. На $7^1/_4$ милѣ сухое русло рѣки и затѣмъ подъемъ на высоту, на которой среди полей и садовъ расположена деревня Абдулабадъ. На $7^1/_2$ милѣ прекрасный, чистый ручей и деревня. На 16 милѣ дорога пересѣкаетъ огромныя развалины Ленгера, простирающіяся на цѣлыя мили. На 18 милѣ слѣва водоемъ изъ кирпича съ высокимъ куполомъ. Пересѣкаетъ рѣчку и обширныя развалины (кирпичныя) Имамзада. На $18^1/_2$ милѣ новая деревня и укрѣпленіе Ленгеръ. Спускъ въ зеленѣющую лощину по берегамъ каменистой рѣки. Махмудабадъ расположенъ въ $^1/_4$ милѣ на высокомъ берегу. Гумми въ нѣкоторомъ количествѣ. Вода хороша и въ изобиліи. Средства скудны. *Махмудабадъ-Турбети-Шейхъ Джамъ*, 16 миль. На юго-востокъ, $4^1/_2$ часа. Дорога хороша, почва наносная. Въ одной милѣ—справа развалины укрѣпленія (вѣроятно граница Ленгера). На $3^1/_2$ милѣ дорога проходитъ черезъ ущелье, а на $5^1/_2$ милѣ выходитъ на равнину, откуда видны минареты гробницы Шейхъ-Ахмедъ-Джана. На 13 милѣ деревья и сады Турбата. Вода хороша и въ изобиліи. Продовольственныя средства имѣются. *Турбети-Шейхъ-Джамъ—Карецъ* (*Кехризъ*), 30 миль. На юго-востокъ, $12^1/_2$ часовъ. Дорога ровная и хорошая; почва наносная. Слѣва сады; проходитъ мимо деревни справа, съ хорошими стѣнами, воротами и водянымъ рвомъ; горизонтальная равнина съ прекрасными пастбищами. На $1^1/_2$ милѣ слѣва „имамзада“ съ оградою. Нѣсколько далѣе дорога дважды пересѣкаетъ глубокій ручей, тинистый и затруднительный для переправы. На 10 милѣ слѣва водоемъ. Отъ 14 до 15 мили волнообразныя мѣстности и два сухихъ русла рѣкъ. На 17 милѣ разрушенный кирпичный караванъ-серай Аббадъ-абадъ съ развалинами укрѣпленія и пр. на близь лежащей высотѣ. Дорога пересѣкаетъ высохшее русло небольшаго ручья и постепенно подымается. На 22 милѣ пересѣкаетъ высохшее русло рѣки Мухсинъ-абадъ (деревня слѣва). На 23 милѣ переваливаетъ черезъ кряжъ низкихъ холмовъ. На 24 милѣ—черезъ такой-же кряжъ. На $29^1/_2$

милѣ огромный кирпичный караванъ-серай въ развалинахъ и разрушенная цитадель на насыпи (все это справа); пересѣкаетъ небольшой ручей солоноватой воды и доходитъ до небольшой обнесенной валомъ деревни Карецъ (справа). Вода солоновата, но годится для варки и для скота, для людей непріятна на вкусъ. Продовольственныхъ средствъ никакихъ. *Карецъ-Куссанъ*, 21 миля. На востокъ (и нѣсколько на югъ). Дорога ровная и хорошая, почва наносная. Проходитъ по обработаннымъ полямъ съ прекрасной ирригаціей. На 4 милѣ разрушенное укрѣпленіе справа. На $5^1/_2$ милѣ справа развалины изъ глины и остатки арки. На 8 милѣ развалины прекраснаго кирпичнаго караванъ-серая справа. На 15 милѣ высокая насыпь, на которой разрушенное укрѣпленіе Кафаръ-кала, напротивъ караванъ-серай. На 19 милѣ дорога пересѣкаетъ рѣку, которая почти совершенно пересохла здѣсь. На 20 милѣ огороженныя мѣста, руины и остатки садовъ. Проходитъ черезъ деревню и пересѣкаетъ небольшой ручей. Куссанъ имѣетъ разрушенную стѣну съ башнями и занимаетъ большое пространство. Цитадель окружена водянымъ рвомъ. Вода хороша и въ изобиліи. Продовольственные запасы имѣются. *Куссанъ-Гурьянъ*, 25 миль. На юго-востокъ, 11 часовъ. Дорога вообще ровная, нѣсколько волнистая въ серединѣ; хорошая, за исключеніемъ водопроводовъ въ концѣ; почва наносная. Десять минутъ тянется переулкомъ между садовыхъ стѣнъ. На $2^1/_4$ милѣ низкіе песчаные холмы слѣва и рѣка внизу справа. На $5^1/_2$ милѣ разрушенный кирпичный караванъ-серай справа и развалившійся мостъ Сиръ-и-пулъ черезъ Гери-рудъ; небольшая сторожевая башня слѣва. На 9 милѣ другая башня; спускъ въ высохшее русло ручья. На 13 милѣ слѣва прекрасный кирпичный караванъ-серай въ развалинахъ. На $13^1/_2$ милѣ деревня Шахбашъ справа. На 15 милѣ дорога мѣняетъ направленіе (прямая дорога, минуя Гурьянъ идетъ на Росанекъ, Шакбанъ (Шикивотъ) въ Гератъ). На 17 милѣ пересѣкаетъ маленькій ручей, а въ $^1/_4$ мили далѣе пересѣкаетъ Гери-рудъ, 3 фут. глубиною. На 18 милѣ деревня Джанджисоваръ слѣва. Огромный караванъ-серай и разныя строенія въ развалинахъ справа. На 19 милѣ руины слѣва и въ 2 миляхъ въ ту же сторону Росанекъ. На 20 милѣ слѣва небольшое укрѣпленіе. На

21 милѣ обширныя развалины древняго Гурьяна, стѣны, башни и пр., покрываютъ равнину на цѣлыя мили; прекраснѣйшая ирригація повсюду вокругъ; возлѣ укрѣпленія ручей хорошей воды. Продовольственныя средства въ изобиліи. *Гурьянъ-Зиндехджанъ*, 13 миль. На востокъ (отчасти къ сѣверу), 5¾ часовъ. Дорога ровная и хорошая. Почва наносная съ примѣсью гравія. Нѣкоторое разстояніе дорога вьется среди садовыхъ стѣнъ. На 2¼ милѣ слѣва погребъ. На 7 милѣ небольшая ивовая роща у ручья слѣва. На 10 милѣ большая деревня Биндерабадъ среди садовъ и руинъ, въ 2 миляхъ влѣво, на высокомъ берегу Гери-руда. Отсюда, по обѣ стороны, тянутся обработанныя мѣста. На 11½ милѣ справа замѣчательныя руины съ „абрабесками" между деревьями; на 12 милѣ дорога пересѣкаетъ небольшой ручей; справа разрушенное укрѣпленіе. Здѣсь дорога вступаетъ въ переулки среди развалинъ и стѣнъ. Вода хороша. Продовольственныя средства имѣются. *Зиндехджанъ-Абъ-и-джалилъ*, 15 миль. На востокъ и нѣсколько къ сѣверу, 4⅓ часовъ. Сначала дорога ровная; подлѣ рѣки волнистая; далѣе опять хорошая. Вода въ изобиліи и отличнаго качества. Средства скудны. На 1¼ милѣ выходитъ изъ садовыхъ стѣнъ. На 3 милѣ прекрасный ручей тянется на нѣкоторое разстояніе вдоль дороги слѣва; нѣсколько далѣе, съ той-же стороны, лежитъ разрушенное укрѣпленіе. На 7 милѣ присоединяется слѣва другая дорога изъ Зиндехджана. Отсюда, до рѣки дорога очень неровная и пересѣчена оврагами и ручьями. На 8½ милѣ переправа черезъ Гери-рудъ, очень быстрый и 2 фут. глубиною; постепенный подъемъ до деревни Сенги-бестъ (9 миля) слѣва. На 10 милѣ слѣва небольшая обнесенная стѣнами деревня и разрушенное укрѣпленіе. На 11 милѣ большая деревня Ядгахъ съ широкою рѣчкою, протекающею черезъ нее. Здѣсь оканчиваются справа горы и поворачиваютъ на югъ. Много ирригаціи. На 11½ милѣ слѣва небольшое укрѣпленіе. *Абъ-и-джалилъ-Гератъ*, 11 миль. На востокъ и нѣсколько къ сѣверу, 2¾ часа. Дорога ровная, но очень изрѣзанная водопроводами. Почва наносная. Вода въ изобиліи и отличнаго качества; продовольственныя средства во множествѣ. На 1 милѣ дороги бродъ черезъ глубокій каналъ и проходитъ мимо разрушеннаго укрѣпленія

слѣва. На $2^1/_4$ милѣ широкій и глубокій каналъ тянется вправо параллельно дорогѣ; черезъ него устроенъ кирпичный мостъ; оставивъ каналъ въ сторонѣ, дорога пересѣкаетъ глубокую и быструю рѣчку Карджу, черезъ которую имѣется тоже кирпичный мостъ; „имамзада", среди деревьевъ, справа. Пересѣкаетъ многіе каналы. На 3 милѣ развалины двухъ укрѣпленныхъ деревень— одна слѣва, другая справа. На 4 милѣ кирпичный водоемъ справа и большая деревня Нукрахъ, слѣва. На $4^1/_4$ милѣ справа разрушенная деревня съ обширными огороженными мѣстами. на $4^1/_2$ милѣ справа небольшое укрѣпленіе съ башнями изъ кирпича. На 6 милѣ—переулки среди садовъ, руинъ и кладбища. На $7^3/_4$ милѣ высокая отдѣльно стоящая ель среди домовъ, слѣва. Нѣсколько далѣе мостъ; далѣе среди валовъ. На $8^1/_2$ милѣ „имамзада" слѣва; остатки персидскихъ аппрошей и развалившаяся батарея, справа. Переправа черезъ ровъ по деревянному мосту; извивается вверхъ по крутому скату; проходитъ двойныя ворота (Иракъ) и вступаетъ въ городъ. Прекрасныя лагерныя мѣста по обѣ стороны *).

Приложеніе Н.

Дорога изъ Бандаръ-Газа въ Гератъ черезъ Себзеваръ и Туршицъ **).

Бандаръ-Газа—Курдъ-махала, 7 миль—*Астрабадъ*, 16 миль—*Галугахъ*, 29 миль—*Радканъ*, 12 миль. Отъ Галугаха небольшой подъемъ въ пять миль на покрытую лѣсомъ вершину горы; дорога крутая и скверная, считается непроходимой для навьюченныхъ животныхъ, послѣ таянія снѣга и въ дождливую погоду. Всего подъемъ не менѣе 5000 фут.

Отъ гребня горы крутой спускъ на протяженіи 3 миль въ Багъ-и-куллахъ, маленькую деревушку изъ восьми домовъ. Далѣе четыре мили до Радкана—деревни, лежащей на нагорномъ берегу

---

*) Всего отъ Шарифъ-абада до Герата $229^1/_2$ верстъ. Отъ Шарифъ-абада до Куссана включительно персидская территорія; далѣе до Герата — по Афганистану.

**) До Кхайрабада по Непиру (Napier), до Себзевара по Тэйлару, Клерку и Харди, далѣе по Макъ-Грегору и Тэйлару.

Аспъ-о-неца или рѣки Никахъ. *Радканъ-Аспъ-о-неца,* 8 миль. Крутой спускъ къ рѣкѣ; затѣмъ хорошая дорога идетъ по долинѣ до Аспъ-о-неца на юго-востокъ. На второй милѣ проходитъ у башни Миль-и-Радканъ. На третьей милѣ присоединяется справа дорога изъ Чашма-и-Али, у устья Саварской долины. На 8 милѣ у устья Аспъ-о-нецскаго дефиле, открытая мѣстность, удобная для большаго лагеря. Ближайшая деревня Хаджіабадъ. *Аспъ-о-неца-Шахкохъ-пэнъ (Шахъ-кухъ),* $13^1/_3$ миль. Дорога слѣдуетъ вверхъ по рѣкѣ и на $^1/_2$ мили входитъ въ узкое дефиле Аспъ-о-неца съ нависшими высокими утесами. Вершины горъ до 2.000—3.000 фут. высоты, плоски и открыты. На $2^3/_4$ милѣ дорога вьется по ущелью Тангъ-и-лудіанъ, 80 ярдовъ ширины, ограниченными огромными утесами изъ известняка, пласты коего причудливо изогнуты и преимущественно совершенно вертикальны. Далѣе ущелье расширяется и начинаются холмы, богато поросшіе лѣсомъ. На седьмой милѣ слѣва открывается долина, по которой ведетъ дорога въ Хаджіабадъ, небольшую деревню, лежащую на плато. Далѣе, на протяженіи мили, вдоль рѣки, дорога каменистая и неровная. На восьмой милѣ утесы образуютъ узкій проходъ на протяженіи $^1/_4$ мили, въ одномъ мѣстѣ всего 50 ярдовъ шириною здѣсь высокіе утесы нависли совсѣмъ надъ дорогой; артиллерія можетъ слѣдовать вдоль мелкаго русла рѣки. Далѣе дефиле нѣсколько расширяется. На $9^1/_2$ милѣ деревушка и мельница Дурзундай. Далѣе дорога идетъ по узкому и извилистому дефиле; она хороша и доступна для повозокъ. На $11^1/_4$ милѣ Даобъ-и-дурзундай; дорога поворачиваетъ влѣво сначала въ долину Шахкохъ-бала, а потомъ идетъ по долинѣ Шахкохъ-пэнъ; первая короче, но затруднительнѣе. На 12 милѣ присоединяется дорога изъ Чардеха, которою иногда пользуются персидскія войска. На $13^1/_2$ милѣ—деревня Шахкохъ-пэнъ, расположенная въ глубокой долинѣ у подошвы линіи высокихъ зубчатыхъ утесовъ Шахкохъ. Обѣ деревни имѣютъ 100 домовъ; здѣсь много пшеницы и хорошая вода. *Шахкохъ-пэнъ—Ташъ-рабатъ,* $15^1/_2$ миль. Дорога отходитъ отъ лагернаго мѣста, лежащаго выше деревни, подъ угломъ 22°; пересѣкаетъ низкую высоту и спускается по крутому скату. Проходитъ черезъ обработанное плато и спускается по короткому,

но крутому скату въ дефиле съ текущею на востоко-юго-востокъ рѣчкою, составляющею, можетъ быть, верхнее теченіе р. Никахъ. Слѣдуетъ вдоль рѣкъ, на $2^1/_2$ милѣ вступаетъ въ долину, идущую вправо къ Чарбагъ. На 5 милѣ дорога подымается по склону высотъ, образующихъ долину Шахкохъ-бала, отстоящую на 1 „фурсакъ". На $5^1/_8$ милѣ мельница и небольшая рѣчка, текущая изъ долины справа. Слѣдуя вдоль рѣчки вверхъ по узкой долинѣ эліаней, на 8 милѣ, дорога подымается по высотамъ слѣва, къ перевалу Чехлчаліанъ; дорога вьется по скатамъ, поросшимъ кипарисомъ. На $9^1/_8$ милѣ дорога доходитъ до гребня, высотою 8.600 фут. надъ уровнемъ моря, и затѣмъ спускается по открытымъ скатамъ до 11 мили, гдѣ вступаетъ въ безплодное дефиле Санда-абъ. Далѣе, вдоль ручья съ чистой холодной водою идетъ къ небольшому глиняному „рабату" у соединенія главной дороги въ Астрабадъ, на $15^1/_2$ милѣ. Въ долинѣ лагерное мѣсто, по которому идутъ дорога и телеграфная линія въ Астрабадъ. Дорога въ общемъ хороша и пригодна для артиллеріи. Подъемъ къ перевалу и спускъ на 1.400 фут. къ Ташу легки и полотно дороги въ хорошемъ состояніи. Первые два ската ниже Шахкохъ-пэнъ могутъ представить нѣкоторыя затрудненія, но почва легка и удобна для обработки. Топливо, воду и фуражъ можно достать повсюду. Дефиле передъ и послѣ перевала ограничено холмами съ пологими скатами. Деревня Ташъ, 58 домовъ, лежитъ въ одной милѣ отъ вышеупомянутаго соединенія дорогъ. *Ташъ-рабатъ—Шахрудъ*, $19^1/_2$ миль. Дорога идетъ вдоль ручья по дефиле. На $1^1/_2$ милѣ развалившійся „рабатъ" справа; дорога подымается на низкую высоту. На $3^1/_4$ милѣ пологій спускъ, и дорога вступаетъ въ широкую открытую долину, съ лежащей въ 4—5 миляхъ вправо деревней. Далѣе слѣдуетъ по безплодной долинѣ, окаймленной холмами, тянущимися къ востоку, на 9 милѣ подходитъ къ рѣкѣ съ хорошею водою, текущей въ восточномъ направленіи. На $12^1/_4$ милѣ разрушенное укрѣпленіе на холмѣ, въ $^1/_2$ милѣ вправо, и другое такое-же у подошвы. Гора Шахваръ покрытая снѣгомъ — влѣво. На $14^1/_4$ милѣ деревня Келлачъ въ $^1/_4$ мили влѣво. На 17 милѣ, поворотъ на югъ въ долину, между двухъ скалистыхъ высотъ; пересѣкаетъ широкій, мелкій водопро-

водъ и идетъ на югъ, къ трещинѣ въ кряжѣ, тянущемуся съ сѣвера на югъ. Пересѣкаетъ кряжъ на 19 милѣ и, повернувъ на на востокъ, на $19^1/_2$ милѣ вступаетъ въ сады Шахруда. Дорога хороша и проходима для повозокъ, за исключеніемъ послѣдняго скалистаго прохода, который можетъ быть обойденъ, давъ крюку 2—3 мили. Въ 4 миляхъ влѣво отъ Шахруда—городъ Бостамъ. Общая величина спуска 2.200 фут. *Шахрудъ-Кхайрабадъ*, 8 миль. Два часа. Дорога ровная и хорошая. Почва преимущественно наносная. Слѣдуетъ вдоль восточной части города и пересѣкаетъ многіе водопроводы. На 1 милѣ, широкое высохшее русло ручья слѣва. На $1^1/_2$ милѣ проходитъ черезъ высокія садовыя стѣны и пересѣкаетъ водопроводы. На $1^1/_2$ милѣ пересѣкаетъ два ручья, текущіе слѣва. На $4^1/_2$ милѣ обширная, обнесенная стѣнами деревня Будуштъ, прекрасные сады и хорошій ручей, черезъ который дорога, въ $^1/_4$ мили далѣе, переправляется по мосту. Здѣсь дорога дѣлаетъ поворотъ и вступаетъ въ обширную равнину. На $7^3/_4$ милѣ, пересѣкаетъ небольшой ручей слѣва. Между послѣднимъ и развалинами Кхайрабада лагерное мѣсто. Направленіе на протяженіи 5 миль востоко-сѣверо-восточное, остальное на югъ. Вода хорошая, но ея мало. Продовольственныхъ средствъ никакихъ. *Кхайрабадъ-Майомай*, 32 мили. Девять съ половиною часовъ. Дорога хорошая, почва песчаная. Проходитъ среди Кхайрабада и постепенно подымается. На 10 милѣ развалины караванъ-серая и укрѣпленія справа. На 13 милѣ нѣсколько низкихъ кряжей и пересохшихъ руслъ ручьевъ. На 14 милѣ справа разрушенное укрѣпленіе и водоемъ. На 16 милѣ справа низкій коническій холмъ и кряжъ высотъ, образующихъ на 19 милѣ ущелье, черезъ которое проходитъ дорога. На 20 милѣ, въ теченіи 5 минутъ, крутой каменистый подъемъ до гребня. Отсюда длинный спускъ въ равнину, на которую дорога вступаетъ на 22 милѣ. На $24^1/_2$ милѣ справа три небольшія деревни, съ обработанными полями, находящимися у подошвы холмовъ. На $25^1/_2$ милѣ ручей справа. На 30 милѣ дорога входитъ въ предмѣстья города и идетъ вдоль стѣнъ и по лагерному мѣсту на берегу ручья, возлѣ котораго растутъ прекрасныя пальмы. Направленіе востоко-юго-восточное. Воды много и отличнаго качества. Продовольственныя

средства можно получить, но не въ изобиліи. *Майомай-Міадаштъ*, 22 мили. Шесть съ половиною часовъ. Первыя 5 и послѣднія 4 мили ровны и хороши, остальныя неровны, волнисты и каменисты. На 4 милѣ слѣва большая деревня Ибрахимабадъ. На $4^1/_4$ милѣ слѣва ручей съ деревьями; дорога его пересѣкаетъ въ 1 милѣ далѣе. На $6^1/_4$ милѣ другой ручей, подлѣ котораго укрѣпленіе Зайдаръ; справа сторожевая башня. На $6^1/_2$ милѣ дорога вступаетъ въ дефиле и тянется среди каменистыхъ холмовъ три часа. На $9^1/_2$ милѣ каменистый и затруднительный кряжъ. На 11 милѣ каменистый и трудный подъемъ черезъ дефиле. Дорога переходитъ высохшія русла ручьевъ на $11^1/_4$ и 12 миляхъ; далѣе, волнистая мѣстность до 15 мили, гдѣ опять высохшій ручей. На 16 милѣ постепенный спускъ, въ сравнительно ровную мѣстность. На 17 милѣ легкій подъемъ. На 18 милѣ дорога вступаетъ на возвышенную равнину, откуда видѣнъ караванъ-серай. Вода въ цистернѣ изъ „кената“ солоноватая. Продовольственныхъ средствъ никакихъ. Направленіе до Зайдара почти юго-восточное, далѣе востоко-юго-восточное. *Міадаштъ-Абасъ-абадъ*, 19 миль. Пять съ третью часовъ. Дорога хороша, исключая среди холмовъ, гдѣ она каmениста и почва песчаная. На протяженіи $3^1/_2$ миль горизонтальная пустынная равнина, затѣмъ дефиле; холмы низкіе, безплодные, вулканическіе. На 6 милѣ дорога пересѣкаетъ скалистый хребетъ; на 7 милѣ высохшее русло; на $7^1/_2$ милѣ скалистый кряжъ. На 8 милѣ подъемъ, а на 9—крутой, каменистый спускъ въ небольшую долину, окруженную холмами. На 10 милѣ, сухое русло ручья слѣва. На $11^1/_2$ милѣ справа серай, ручей и укрѣпленная деревня Елхакъ. Съ $11^3/_4$ до $13^1/_4$ мили Елхакское дефиле; далѣе постепенный спускъ. Дорога изрѣзана высохшими руслами ручьевъ слѣва. Съ вершины холма видѣнъ Абасъ-абадъ; она не высока, но не лишена значенія. На 18 милѣ справа садъ, а нѣсколько далѣе, источникъ слѣва. Деревня вродѣ Тасгирда. Нѣсколько хорошихъ домовъ. Развалины караванъ-серая. На протяженіи $13^1/_2$ миль направленіе восточное и нѣсколько на югъ, далѣе востоко-сѣверо-восточное. Вода хороша и въ изобиліи. Средствъ никакихъ. *Абасъ-абадъ - Мазинамъ*, 21 миля. Шесть часовъ. Дорога ровная и хорошая на всемъ протяженіи, изрѣзана возлѣ стараго Бехмана-

бада. Почва песчаная и наносная. Спускается отъ Абассъ-абада и пересѣкаетъ небольшой водопроводъ. На 3 милѣ небольшой источникъ солоноватой воды слѣва. На $6^1/_2$ милѣ глубокое высохшее русло рѣки, съ прекраснымъ старымъ кирпичнымъ мостомъ Пуль-и-Абрухамъ. На 9 милѣ небольшая укрѣпленная деревня Садрабадъ; солоноватый ручей слѣва. На $14^1/_2$ милѣ, влѣво, отходитъ зимняя дорога. На 18 милѣ плохо обработанныя мѣста среди садовъ и большая деревня Каха по лѣвую сторону. На 19 милѣ небольшой водопроводъ и обработанное мѣсто. На $19^3/_4$ милѣ развалины укрѣпленія и мечети Субби. На $20^1/_2$ милѣ, обширныя руины стараго города и современная укрѣпленная деревня Бегменъ-абадъ. Мазинамъ небольшая укрѣпленная деревня съ 150 домами. Въ ней два караванъ-серая. Направленіе восточное и нѣсколько на югъ. Вода изъ „кенатовъ“ хорошая и во множествѣ. Продовольственныхъ средствъ достаточно. *Мазинамъ-Мэръ*, 18 миль. Четыре съ половиною часа. Дорога превосходная; почва песчаная. Проходитъ черезъ разрушенную деревню, слѣва. На $3^3/_4$ милѣ сухое русло ручья. На $4^1/_2$ милѣ, слѣва, небольшой кирпичный водоемъ. Вода вонючая. На слѣдующихь пяти миляхъ нѣсколько пересохшихъ руслъ. Далѣе обработанныя мѣста, преимущественно хлопокъ. На 14 милѣ деревня Сулкхаръ, съ деревьями, садами, множествомъ продовольственныхъ средствъ и обиліемъ воды. Въ четверти мили далѣе глиняныя развалины и „имамзада“. Отъ 16 до 17 мили многія высохшія русла. На $17^3/_4$ милѣ дорога развѣтвляется — одна идетъ къ караванъ-сераю, другая въ деревню съ пальмами и миндальными деревьями. Направленіе на востокъ (нѣсколько южное). Вода хороша и въ изобиліи. Средства имѣются. *Мэръ-Себзеваръ*, 30 миль. Восемь часовъ. Дорога хороша, въ концѣ превосходная; почва песокъ и гравій. На $^3/_4$ мили пересѣкаетъ два сухія русла ручьевъ, а на 1 милѣ сухое русло рѣки. На $4^1/_2$ милѣ развалившійся кирпичный водоемъ, слѣва; на $6^1/_2$ милѣ отходитъ влѣво дорога на Рьюандъ; она присоединяется опять на 15 милѣ. На 10 милѣ небольшой ручей слѣва. На 11 милѣ прекрасный кирпичный караванъ-серай справа, и водоемъ скверной воды слѣва. На 20 милѣ нѣсколько высохшихъ руслъ. На $20^1/_2$ милѣ по сломанному мосту, перехо-

дитъ черезъ сухое русло рѣки. На 22 милѣ, ручей, водоемъ и руины слѣва. На 24 милѣ небольшое глиняное укрѣпленіе слѣва. На $24^1/_4$ милѣ овраги и пересѣченная мѣстность. На $25^1/_2$ милѣ широкое высохшее русло рѣки и развалины большой деревни Кушрудъ, съ высокимъ кирпичнымъ минаретомъ слѣва; современная деревня того-же имени и по ту-же сторону. На 26 милѣ, слѣва, имамзада; водоемъ и глиняныя хижины, справа. На 28 милѣ слѣва, водоемъ. На $28^1/_2$ милѣ, ручей, а нѣсколько далѣе, укрѣпленіе, справа. На 29 милѣ, водопроводъ, водоемъ и обширный караванъ-серай. Направленіе восточное и нѣсколько на югъ. Вода хорошая и имѣется въ „кенатахъ“ въ изобиліи. Продовольственныя средства въ изобиліи. Воздѣлывается преимущественно хлопокъ, подлѣ деревень; въ большомъ количествѣ—у Себзевара. *Себзеваръ-Бигватъ*, 14 миль. Дорога идетъ по низкому перевалу и по волнистой мѣстности. Деревня, вода, продовольствіе. *Бигватъ-Бадраскендъ*, 14 миль. Дороге идетъ черезъ обработанныя мѣста. Деревня, вода, продовольствіе. *Бадраскендъ-Наобулхакимъ*, 28 миль. Дорога по пустынѣ. Деревня, вода, продовольствіе. *Наобулхакимъ-Саадади*, 21 миля. Дорога по обработаннымъ мѣстамъ. Деревня, вода, продовольствіе. *Саадади-Туршицъ*, 28 миль. Дорога по обратаннымъ мѣстамъ. Вода хороша и въ изобиліи. Лагерное мѣсто по западную сторону близъ кената. *Туршицъ-Цурмиръ* (*Зармиръ*), 25 миль. На 3 милѣ деревня Маула. На 5 милѣ пересѣкаетъ ручей. На 6 милѣ слѣва, присоединяется дорога изъ Туршица. На $8^1/_2$ милѣ водоемъ, справа. На 10 милѣ пересѣкаетъ широкую рѣку слѣва и линію канатовъ. На 13 милѣ слѣва, водоемъ и влѣво отдѣляется дорога въ Турбети-Хейдари. На $13^1/_2$ милѣ водоемъ, справа. На $15^1/_2$ милѣ резервуаръ дождевой воды, справа и укрѣпленный городъ Ацкундъ въ одной милѣ, влѣво. На $19^1/_2$ милѣ дорога пересѣкаетъ глубокую и быструю рѣку, текущую слѣва, съ крутыми берегами, 20 фут. ширины, 3 фут. глубины. На 23 милѣ пересѣкаетъ глубокій быстрый ручей, слѣва. Отсюда легкій спускъ къ Цурмиру. Дорога хороша, мѣстами немного волниста. Общее направленіе на востоко-юго-востокъ: Почва наносная и гравій. *Цурмиръ — лагерное мѣсто подлѣ Турбети-Хейдари*, 15 миль. Дорога пересѣкаетъ много ручьевъ. На 7 милѣ

пересѣкаетъ рѣку съ высокими берегами, 30 фут. ширины и 3 фут. глубины. Здѣсь отходитъ влѣво, дорога въ Турбети-Хейдари. На 11 милѣ небольшая деревня съ огромнымъ деревомъ, влѣво. На 12 милѣ пересѣкаетъ ручьи; справа большой водоемъ дождевой воды. Постепенный спускъ по волнистой мѣстности. Пересѣкаетъ много ручьевъ. На 14 милѣ слѣва, деревни Джуфферабадъ и Хусайнабадъ. Дорога хотя волнистая, но хорошая. Почва—гравій. Направленіе юго-восточное и нѣсколько на востокъ. *Лагерное мѣсто подлѣ Турбети-Хейдари-Хаматабадъ*, 60 миль. Мѣстность открытая и первыя 40 миль, волнистая. Общее направленіе дороги восточное. Для повозокъ. на протяженіи 20 миль, дорога плоха; она пролегаетъ черезъ трудный проходъ въ холмахъ, у Годакела Минара. Воду и продовольствіе можно получить въ Хайматабадѣ. *Хаматабадъ-Шахръ-и-Нао*, 14 миль. Дорога хороша, идетъ среди полей и воды. Деревня, вода, продовольствіе. *Шахръ-и-Нао — Мешхедъ-и-Реза*, 17 миль. Дорога хорошаа и ровная, по пустынѣ. Деревня, вода, продовольствіе. *Мешхедъ-и-Реза—Карецъ* (*Кехризъ*), 14 миль. Дорога хорошая и ровная. *Карецъ* (*Кехризъ*) - *Гератъ*, 85 миль. См. маршрутъ въ приложеніи *G.* Всего изъ Бандаръ-Газа въ Гератъ, $598\frac{1}{2}$ миль.

Приложеніе I.

Дорога изъ Самарканда въ Кабулъ черезъ Гузаръ, Испантода, Келифъ, Балхъ, Баміанъ и проходъ Унай.

Пункты.	Мили.	Замѣтки.
1. Даоръ .	9	Продовольствіе и вода—въ изобиліи.
2. Джамъ	. 30	
3. Кара-джиха	. 10	Продовольствіе; вода изъ родниковъ, находящихся близко отъ поверхности.
4. Кокъ-ташъ .	9	
5. Чиракчи .	. 12	Продовольствіе; вода изъ ручья.
6. Кара-багъ	9	
7. Гузаръ	. 30*)	
8. Названіе забыто	. 18	Воды и зерна мало. Овцы, трава, дерево—въ изобиліи.

*) Въ 18 миляхъ отъ Кара-бага находится Арабабадъ съ колодцами; имъ караваны рѣдко пользуются для остановокъ.

Раздѣленіе всего пути на переходы, показанное въ маршрутѣ, сдѣлано согласно дѣйствительному образу слѣдованія каравановъ.

Пункты.	Мили.	Замѣтки.
9. Испантода .	. 20	Воды для животныхъ въ изобиліи, но она нѣсколько солоновата; для употребленія людей годенъ только одинъ колодезь; зерна мало. Овцы, трава, дерево—въ изобиліи.
10. Келифъ	. 21	Всего въ изобиліи.
11. Сердоба	. 21	Воды лѣтомъ мало; продовольственныя средства хороши.
12. Ханъ-и-наобадъ	6	Вода и продовольстіе въ изобиліи.
13. Хайатанъ	9	Какъ выше. Короткость этихъ переходовъ въ зависимости отъ большаго числа каналовъ, которые пересѣкаетъ дорога. Повсюду, однако, имѣется много дерева подъ рукою для устройства временныхъ мостовъ.
14. Чарбагъ . .	3	
15. Чарбагъ-и-сайаданъ .	3	
16. Паймастъ	5	
17. Балхъ	. 10	
18. Мазаръ-и-Шерифъ	8	
19. Найбабадъ .	. 15	Воды мало. Продовольственныя средства изъ Мазаръ-и-Шерифа и Ташкургана.
20. Ташкурганъ	. 15	Вода и продовольствіе въ изобиліи.
21. Хазратъ Султанъ .	. 18	
22. Айбакъ	. 14	
23. Сарбахъ .	. 18	
24. Курамъ	. 15	
25. Руи .	15	Вода, овцы, трава—въ изобиліи; зерна мало.
26. Доабъ .	. 18	Всего въ изобиліи.
27. Мадаръ	. 21	Вода, овцы, трава—въ изобиліи; зерна мало
28. Камурдъ .	. 25	Всего въ изобиліи.
29. Сайганъ .	. 24	
30. Сокхта-чинаръ .	. 12	Вода и овцы въ изобиіи; зерна мало.
31. Акрабадъ	. 12	Вода въ изобиліи; продовольственныя средства всякаго рода можно получить во множествѣ, но они очень дороги.
32. Суркъ Даръ	9	Вода въ изобиліи. Всего достаточно въ количествѣ на 1.000 чел.
33. Баміанъ	9.	Всего въ изобиліи.
34. Токчи .	. 12	Воды въ изобиліи; средства всякаго рода скудны.
35. Калу	. 18	
36. Кхарзаръ	. 21	
37. Гарданъ-диваръ .	. 16	
38. Проходъ Унай	. 12	Вода въ изобиліи.
39. Саръ-и-чашма	. 18	
40. Джельрезъ	. 15	
41. Аргенди	. 15	
42. Кабулъ . .	. 14	
Всего .	614 миль.	

Перевозочныя средства. Отъ Самарканда до Айбака верблюдовъ можно достать въ большомъ количествѣ, равно какъ и одноконныя повозки. Отъ Айбака до Кабула верблюды рѣже, а повозокъ достать нельзя.

Свойства дороги. Первые 24 перехода годна для артиллеріи (на колесахъ); непригодна для повозокъ отъ Курама до Баміана; много труда нужно положить, чтобы сдѣлать этотъ участокъ удобопроходимымъ; тоже и отъ Баміана до Кабула; дорога на Гхарбендъ легче.

Другая дорога изъ Гузара въ Келифъ черезъ Шайрабадъ.

	Пункты	Миль.	Замѣтки.
1.	Кушъ-лушъ	9	Воды въ изобиліи изъ рѣки.
2.	Танга .	8	Тоже, но она солоновата.
3.	Чашма-и-хафизъ-джанъ	14	Воды менѣе.
4.	Шорабъ	25	Много, но она посредственная.
5.	Серабъ (Серъ-объ) .	12	Вода въ изобиліи и хорошая.
6.	Игерчи	9	
7.	Ляйляканъ .	7	
8.	Ширъ-абадъ .	12	
9.	Гузъ-кишлакъ .	15	
10.	Кемпыръ-булакъ .	20	Воды мало, изъ 1—2 колодцевъ.
11.	Келифъ	16	Вода въ изобиліи и хорошая.
	Всего .	147 миль.	

Продовольствіе и перевозочныя средства. На первыхъ 4 станціяхъ до Шораба совсѣмъ почти нѣтъ зерна, но есть овцы, трава, дерево. Далѣе все въ изобиліи, исключая Кемпыръ-булака, гдѣ зерно въ очень ограниченномъ количествѣ. Овецъ, траву и топливо можно найти на каждой станціи. Много верблюдовъ, но повозокъ нѣтъ.

Свойства дороги. Между Танга и Шайрабадомъ дорога идетъ по такой затруднительной, гористой мѣстности, что потребовалось бы много труда, чтобы сдѣлать ее пригодною для повозокъ.

Отъ Танга до Сераба высоты скалисты и здѣсь потребовалось бы много прибѣгать къ взрывамъ. Начиная отъ Сераба и далѣе— почва глинистая, легко обрабатываемая.

Приложеніе J.

Дорога отъ Джама въ Кабулъ черезъ Чехлъ Буржъ. Описаніе дороги отъ Джама до Келифа—231 миля (черезъ Кара-кія, Кокъ-ташъ, Чиракчи, Кара-багъ, Гузаръ, Кушъ-лушъ, Тонгу, Чашма-и-хафизъ-джанъ, Ташъ-калама, Шорабъ, Саръ-и-абъ (Серъобъ), Игерчи, Ляйляканъ, Ширъ-абадъ, Гузъ-кишлакъ (Газъ), Кемпыръ, Келифъ) опущено, такъ какъ составлено по русскимъ источникамъ (Маевъ, Минаевъ, Костенко).

Келифъ-Сердоба 18 миль. „Сердоба“ означаетъ цистерну или резервуаръ. Здѣсь всего нѣсколько раззоренныхъ домовъ. *Ханъ-и-наобадъ*, 12 миль. Дорога по степи; воды нѣтъ. *Хайатанъ, 8 миль.* Черезъ это мѣстечко течетъ ручей по направленію къ Чарбагу. *Чарбагъ*, 3 мили. Дорога изъ Хайатана въ Балхъ идетъ по странѣ изрѣзанной каналами и покрытой прекрасной растительностію. Чарбагъ, узбекская деревня у ручья; хорошія продовольственныя средства. *Чарбагъ-и-сайаданъ*, 3 мили. Деревня къ востоку отъ дороги. *Паймастъ*, 5 миль. Деревня и укрѣпленіе. *Балхъ*, 10 миль. нѣкогда цвѣтущій городъ — нынѣ груда развалинъ; городская цитадель однако еще достаточно сохранилась. Окрестности очень плодородны и производятъ много зерна, плодовъ и пр. Новый городъ Балхъ не обнесенъ стѣною, но въ центрѣ города имѣется цитадель. Его населяютъ 10.000 афганцевъ и 5.000 узбековъ. *Мазаръ-и-шерифъ*, 12 миль. *Якаолонгъ* (Yakaolong), 16 миль. 1.000 палатокъ, расположенныя на плодородной равнинѣ и обитаемыя узбеками. *Кишиндехъ-пэнъ*, 15 миль. 1.000 палатокъ на плодородной равнинѣ обитаемыя узбеками и гезарейцами. *Кишиндехъ-бала*, 8 миль. 2.000 гезарейскихъ палатокъ на плодородной равнинѣ. *Даръ-и-юсуфъ*, 12 миль. Укрѣпленіе среди обширной волнистой равнины; подлѣ 1.000 гезарейскихъ палатокъ. *Гермабъ* (Гумабъ?) 12 миль. 50 гезарейскихъ палатокъ въ узкой долинѣ. *Валишанъ*, 8 миль. 1.000 черныхъ гезарійскихъ палатокъ въ плодородной долинѣ, окруженной холмами, въ которыхъ нѣтъ домовъ. *Чашма-и-дузданъ*, 9 миль. Живутъ гезарейцы, нѣтъ домовъ и обработанныхъ полей; тоже и Царджіа (11 миль) и въ Бендъ-и-чаръ-асманъ (12 миль). *Чехлъ-буржъ или Шаръ-и-кохна*

21 миля. На этомъ переходѣ мѣстность неровная и холмистая. Дорога черезъ Кохъ-и-баба идетъ по мѣстности покрытой развалинами, среди которыхъ черныя палатки гезарейцевъ. Очень мало обработки. *Якъ-аолангъ**), 11 миль. *Тагао-и-баркъ**), 24 мили. *Сіахъ-дара*, 11 миль. Пять укрѣпленій и 100 домовъ; живутъ гезарейцы. *Даразъ-колъ*, 11 миль. 15 укрѣпленій, 1.000 домовъ; живутъ гезарейцы. *Коталъ-и-мушакъ*, 12 миль. Два укрѣпленія, 15 домовъ; живутъ гезарейцы. *Бадасіа*, 10 миль. 7 укрѣпленій и 700 домовъ; живутъ гезарейцы; много обработанной земли. *Фарогъ-ольмъ*, 18 миль. 30 укрѣпленій и 1.000 домовъ; живутъ гезарейцы. *Герденъ-диваръ*, 18 миль. Деревня на высотѣ 10.076 фут. между Унайскимъ проходомъ и хребтомъ Кохъ-и-баба, на р. Гильмендѣ, въ нѣсколькихъ миляхъ отъ его истоковъ. *Юртъ*, 7 миль. Дорога сносная пересѣкаетъ 4 довольно высокихъ кряжа и въ началѣ перехода переправляется черезъ р. Гильмендъ ($2^1/_2$—3 фут. глубины, въ іюлѣ). Юртъ находится на возвышенномъ волнистомъ плато 6 миль шириною, образующемъ водораздѣлъ между Кабуломъ, Гератомъ и Кандагаромъ. Воду достать можно, но травы мало. Проходъ *Унай*, 5 миль. Проходъ этотъ состоитъ изъ ряда послѣдовательныхъ спусковъ и подъемовъ, у подошвы коихъ можно достать воду. Орудія требуютъ помощи тормаза. Конноартиллерійская часть употребила два дня, чтобы сдѣлать 5 миль. Лагерное мѣсто у подошвы перевала. Воду достать можно. Трава высокая и скверная. *Суръ-и-чашма*, 9 миль. Три мили дорога очень камениста съ двумя крутыми, но короткими спусками въ началѣ перехода; послѣднія 6 миль очень хороша. Общая величина спуска значительна; долина узкая. Лагерное мѣсо у ключа, одного изъ источниковъ р. Кабула. Травы мало. *Джельрезъ*, 10 миль. Дорога очень неровная, каменистая и узкая. Въ Джельрезѣ можно достать воду и продовольствіе, но травы малы. *Рустанъ-хейль*, 10 миль. Въ общемъ дорога неровная и каменистая, идетъ по прекрасно обработанной долинѣ. У деревни Рустанъ-хейль продовольствіе и воду можно достать; травы много. *Аргенди*, 8 миль. Аргендійскій

---

*) Большой городъ; гезарейцы и индусскіе торговцы живутъ въ горахъ Кохъ-и-Баба.

перевалъ доступенъ для артиллеріи и не очень высокъ; спускъ очень скалистый и потому скверный. На вершинѣ перевала $2^1/_2$ мили тянутся по волнистому плато. Подъемъ изъ долины р. Кабула на вершину перевала крутъ. Этотъ гхатъ (ghat) можно обойти внизъ по долинѣ Кабула въ Майданъ на Газнійской дорогѣ, далѣе по которой—въ Аргенди. Продовольствіе можно получить въ маломъ количествѣ; воды много, травы мало. *Кабулъ*, 4 мили. Дорога сносная идетъ черезъ поля и сады, изрѣзанные каналами, проведенными изъ р. Кабула *).

Приложеніе К.

Дорога изъ Маргелана въ Читралъ.

Описаніе дороги отъ Маргелана до Моминобада (448 миль) опущено, какъ составленное по русскимъ источникамъ (Костенко, Ошанинъ **). Изъ Маминобада въ: *Кулябъ*, $13^1/_2$ миль. Дорога спускается по узкому дефиле къ деревнѣ Дихана. Собственно въ городѣ 400 домовъ, но его пригороды и сады очень обширны. Продовольственныя средства въ изобиліи. *Самти-бала*, 25 миль. Оксусъ (Аму-Дарья) у Самти-бала имѣетъ 600 шаговъ ширины, переправа на плотахъ изъ бурдюковъ буксируемыхъ лошадьми (rafts of skins towed by horses). На афганской сторонѣ холмы подходятъ къ рѣкѣ; по берегу тянется обработанная полоса. На Кулябскомъ берегу обширныя поля пшеницы. Самти-бала большая афганская деревня на лѣвомъ берегу; здѣсь содержится гарнизонъ. *Чіабъ*, 21 миля. *Рустакъ*, 17 миль. Городъ изъ 5.000 домовъ съ 2 ярмарочными днями въ недѣлю. Продовольственныя средства

---

*) Отъ Келифа до Кабула дорога идетъ по афганской территоріи.

Источники: отъ Келифа до Мазаръ-и-Шерифа по Миръ-Иззатъ-Умахъ и Бёрнсъ (Burnes), далѣе до Уная по свѣдѣніямъ Департамента Генеральнаго Штаба (Intelligence Branch), отъ Уная до Кабула по Вуду и Бёрнсу. Всего отъ Джама до Кабула 694 мили.

**) Отъ Моминобада до Самти-бала по Кулябу (источникъ «гавильдаръ»), до Файзабада по Афганистану (Lord) до Тиргарана по независимой области (Ибрагимъ-ханъ, январь 1874), далѣе по Читралу (Макъ-неръ). Общее разстояніе отъ Маргелана до Читрала 759 миль.

въ изобиліи. Мѣстность нездоровая. *Ишкашимъ*, 12 миль. *Сарайдара*, 18 миль. *Файзабадъ*, $16^1/_2$ миль. Столица Бадахшана на правомъ берегу р. Кокши, текущей въ скалистомъ, подобномъ рву (trench) руслѣ. За городомъ горы подымаются до высоты 20.000 фут. Народонаселеніе многочисленное; большой базаръ и большой гарнизонъ. *Чапчи*, 23 мили. Двѣ мили дорога идетъ по скалистой долинѣ, извѣстной подъ названіемъ Танги-и-файзабадъ. Остальная часть дороги хороша. Въ четырехъ миляхъ отъ Чапчи переправа по мосту черезъ рѣку, текущую изъ Джурма (вѣроятно Кокша), нѣсколько ниже моста. Названная рѣка соединяется съ р. Зебакъ, текущею изъ Файзабада. *Тиргаранъ*, 35 миль. Страна по обѣ стороны дороги населена и хорошо обработана; рисъ растетъ прекрасно. Жители говорятъ по тюркски и персидски. Купцы могутъ здѣсь дѣлать закупки у крестьянъ. *Зебакъ*, 30 миль. Изъ Зебака идетъ много дорогъ въ *Читралъ*, 100 миль, а именно черезъ проходы Дора, Нуксанъ, Аграмъ и Картеза; разстояніе отъ Читрала до вершины перевала Дора (легчайшій, превышеніе 14.800) равняется 42 милямъ (4 дня марша). Отъ вершины Дора до Зебака разстояніе много менѣе. Все разстояніе отъ Зебака до Читрала можетъ быть пройдено въ 8 переходовъ.

Приложеніе L.

Дорога изъ Карабага въ Каджао въ области Бесудъ-гезаре.

Изъ *Карабага* въ: *Турганъ*, 12 миль. Дорога хороша для верблюдовъ и муловъ, но непроходима для повозокъ и сдѣлать ее таковою трудно. Турганъ важный пунктъ съ большимъ укрѣпленіемъ и многими деревнями. Жители ягаты (Iaghatus of Bakhtiari subdivision). Воды много изъ ключей. Пшеницы и „ghee“ въ изобиліи. Клеверу и люцерны много, травы вообще мало. Топливо въ скудномъ количествѣ. *Бараки*, 18 миль. Дорога хороша для верблюдовъ и муловъ. Бараки обширное мѣстечко со многими укрѣпленіями и деревнями. Воды изъ ключей много. Ячмень и трава въ изобиліи. Топлива мало. *Хаватъ*, 21 миля. Дорога ровная и очень хорошая. Всевозможнаго рода средства въ изобиліи; воды

много и она хороша. *Корила*, 10 миль. Дорога трудная, но все-же пригодная для верблюдовъ и муловъ. Воды въ изобиліи. Продовольственныя средства хороши. *Саръ-и-боканъ*, 15 миль. Дорога какъ выше. Средства всякаго рода въ изобиліи; вода хороша и ея много. *Саръ-и-бедъ*, 9 миль. Дорога какъ выше. Два укрѣпленія и 12 домовъ. Средства скудны; травы нѣтъ; ключевая вода хороша и въ достаточномъ количествѣ. *Сурхъ-экъ-бушъ*, 18 миль. Дорога трудная, но пригодна для верблюдовъ и муловъ. Лагерныя мѣста дурны и тѣсны. Деревни. Средства всякаго рода въ изобиліи. Вода хороша изъ канала. *Каджао*, 9 миль. Дорога хорошая и совершенно ровная. Средства всякаго рода. Большія укрѣпленія и деревни: хорошей воды въ каналѣ въ изобиліи.

Ханъ теперь Али Бакшъ, Бесудъ.

Изъ Каджао 4 большія дороги идутъ въ:

I. Гарданъ-дивалъ и Кабулъ.

II. Балхъ.

III. на юго-западъ черезъ остатки Гезареджата.

IV. Карабагъ и Газни.

Главное неудобство этого пути—длина переходовъ и ихъ нельзя сократить промежуточными остановками.

Приложеніе M.

Дорога изъ Самарканда въ Файзабадъ.

1) *Ура-тепа*, 18 миль. Небольшой русскій полицейскій постъ. 2) *Китабъ*, 18 миль; мѣстопребываніе бухарскаго „хакима“. 3) *Шааръ-и-сабзъ*, 6 миль. Четырехмѣсячная резиденція (ежегодно) бухарскаго эмира. 4) *Кара-тепа*, 24 мили. Деревня. 5) *Калтаминаръ*, 18 миль. Тоже. 6) *Кара-хвалъ*, 24 мили. Хижина съ двумя сераями. 7) *Шорабъ*, 24 мили. Тоже и одинъ серай.

8) *Юрчи*
9) *Кавадіанъ*
10) *Гиссаръ-кулябъ*
11) *Файзабадъ*

} Исключая Шораба, гдѣ она солоновата, воды по дорогѣ много и она хороша.

Большое количество овецъ и зерна повсюду, кромѣ Шораба, гдѣ ихъ мало. Топливо и трава повсюду. Верблюдовъ можно достать въ большомъ количествѣ.

Свойства дороги. Гулябъ-ханъ ѣздилъ всего одинъ разъ по этой дорогѣ до Шораба. По его свидѣтельству она отъ Самарканда до Ура-тепа пригодна для артиллеріи. Отъ послѣдняго пункта до Китаба она такъ плоха, что для исправленія необходимо взрывать во многихъ мѣстахъ.

Для перевозки здѣсь пользуются вьючными пони. Нагруженные верблюды не могутъ ходить по этому участку. Отъ Китаба до Кара-тепа хорошая колесная дорога; далѣе-же дорога пригодна для нагруженныхъ верблюдовъ, но требуетъ много труда, чтобы приспособить ее для повозокъ.

Приложенія *N*, *O*, *P* и *Q*, въ которыхъ помѣщены маршруты дорогъ: изъ Ташкента въ Оренбургъ, изъ форта № 1 въ Чиназъ, изъ Туркестана въ Орскъ, изъ Н.-Новгорода въ Ташкентъ, изъ Ташкента въ Семипалатинскъ и списокъ аральской флотиліи, опущены, какъ лишенныя интереса.

Приложеніе R.

Изъ Пиръ-чоки въ Джяму вдоль юго-западной и сѣверной границы Афганистана.

1) Юж. Кирта (Кирла), 16 миль; 2) Нов. Биби-нани, 13 миль; 3) Мачъ, $13^1/_2$ миль; 4) Дарваза, $16^1/_2$ миль; 5) Мастунгъ, 21 миля; 6) Бабари, 13 миль; 7) Кардагафъ, 17 миль; 8) Салунгунъ, 18 миль; 9) Нушки, 18 миль; 10) Джабба, 22 мили; 11) лагерное мѣсто западнѣе Мухаббада, 21 миля; 12) Сайсаръ, 22 мили; 13) Кухъ-и-гау, 25 миль; 14) Чаги (Chargeh), $17^1/_2$ миль; 15) Тумпа-гузъ, 29 миль; 16) Барабъ-чахъ, 23 мили; 17) Кіачахъ, 16 миль; 18) Рабатъ, $18^1/_2$ миль; 19) Сукалукъ, 15 миль; 20) Пулалакъ, 40 миль; 21) Рудбаръ, 36 миль; 22) Калехъ-джанъ-бей, 28 миль; 23) Чахаръ-бурджакъ, 14 миль; 24) Дакъ-дали, 20 миль; 25) Габри Хаджи, 12 миль; 26) Надали, 20 миль; 27) Чекансуръ, 20 миль; 28) Минари-кходжа, 20 миль; 29) Кампъ, 15 миль; 30) Лашъ, 20

миль; 31) Кушкрудакъ, 22 мили; 32) Кали-кахъ, 15 миль; 33) берегъ Гаруда, 15 миль; Чахъ-и-согакъ, Дора, Абазъ; 38) Буржъ-гульварда, 80 миль, Шурабъ, Іезданъ; 43) Кефиръ-кале, 80 миль; 44) Томанъ-ага, 25 миль; 45) Калсанъ, 20 миль; 46) Керизъ-иліазъ, 20 миль; 47) Зюльфагаръ, 20 миль; 48) Гармабъ, 15 миль; 49) Кхуда-буксъ, 15 миль; 50) Пуль-и-Хатунъ, 20 миль; 51) Даулетъ-абадъ, 15 миль; 52) лагерное мѣсто противъ Серахса, 10 миль; 53) лагерное мѣсто, 15 миль; 54) Еролань, 15 миль; 55) лагерное мѣсто, 15 миль; 56) Рабатъ-абдула, 15 миль; 66) Керки, 200 миль по пустынѣ; 70) Келифъ, 70 миль; 71) Ширъ-абъ, 20 миль; 73) Термицъ, 30 миль; 78) Аливаджъ, 60 миль; 84) Хузретъ-имамъ, 75 миль; 87) р. Кокша, 30 миль; Самти-бала, 50 миль; 93) Цагаръ, 30 миль; 94) Тарма-фаланъ, 9 миль; 95) Шиназенъ, 6 миль; 96) Кхастъ, 7 миль; 97) Джагмаргъ, $10^1/_2$ миль; 98) Удунъ, 9 миль; 99) Ягитъ, 12 миль; 100) Раткинао, Санжео, 9 миль; 102) Кола-хумбъ, 7 миль; 103) Рацоай, 5 миль; 104) Кеорунь, 9 миль; 105) Вишкаро, 12 миль; 106) „дак“, $10^1/_2$ миль; 107) Тагмай, 8 миль; 108) Гургаватъ, 10 миль; 109) Пишикаро, $8^1/_2$ миль; 110) Ваткхудъ, 7 миль; 111) Гаумаргъ, 6 миль; 112) Амурдъ, 10 миль; 113) Раданъ, 9 миль; 114) Вацнудъ, 9 миль; 115) Дехъ-рошанъ, 12 миль; 116) Дехъ-цудъ, $6^1/_2$ миль; 117) Кала-вамаръ, 3 мили; 118) Акхунъ, 3 мили; 119) Пасъ-бажу, 13 миль; 120) Сачаро, 10 миль; 121) Дехъ-шааръ, 7 миль; 122) Баръ-пянджъ, 7 миль, 123) Кугуцъ-паринъ, 20 миль; 124) Баръ-шааръ, 22 мили; 125) Сари-шакхъ, 10 миль; 126) Ишкашимъ, 10 миль; 127) Патаръ, 7 миль; 128) Кацдехъ, 8 миль; 129) Иштkаро (Иштрагъ), 12 миль; 130) Аргундъ, 6 миль; 131) Пиджимъ, 10 миль; 132) Мицгаръ, 12 миль; 133) Пянджъ, $8^1/_2$ миль; 134) Лангаръ-кишъ, 6 миль; 135) Юм-хана, 18 миль; 136) Іоль-мазаръ, 13 миль; 137) Билаоръ-басъ, 12 миль; 138) Мазаръ Топа, 20 миль; 139) Сары-куль (оз. Викторія), 5 миль, 144) Акташъ (долина), 65 миль; 145) лагерь у прохода Неца-ташъ, 15 миль; (Camp entrance, Neza Tash Pass); 146) лагерь, 17 миль (Camp E foot, Neza Tash Pass); 147) Ташкурганъ, 16 миль; 148) лагерь, 16 миль (Camp E foot Neza, Tash Pass); 149) лагерь, 17 миль (west end Neza Tash Pass); 150) оз. мал. Памиръ, 45 миль; 151) Лангаръ, 25 миль; 152) Сархадъ, 23 мили; 153) Чаттибой,

16 миль; 154) лагерь, 16 миль; 155) Дуркотъ, 6 миль; 156) Гандуръ, 13 миль; 157) Хайолти, 5 миль; 158) Ясинъ, 4 мили; 159) Гуписъ, 11 миль; 160) Рошанъ, 4 мили; 161) Хупаръ, 13 миль: 162) Гаокучъ, 9 миль; 163) Синджалъ, $9^1/_2$ миль; 164) Гулпуръ, $10^3/_4$ миль; 165) Гауцилъ, 10 миль; 166) Гильгитъ, 10 миль; 167) Минаверъ, $8^3/_4$ миль; 168) Чакеркотъ, 16 миль; 169) Бунджи, 7 миль; 170) Рамгатъ, 9 миль; 171) Дуизанъ, 12 миль; 172) Мушкинъ, $8^1/_2$ миль; 173) Харчо, 8 миль; 174) Астаръ, 11 миль; 175) Гурикотъ, 7 миль; 176) Чагамъ, 13 миль; 177) Пукаркатъ, 12 миль; 178) лагерь, 11 миль; 179) Моханъ-дасъ, 11 миль; 180) Гурикотъ, 12 миль; 181) Гурецъ, 11 миль; 182) Кунцальванъ, 11 миль; 183) Цоткузу, 62 мили; 184) Трагбалъ, 9 миль; 185) Бандипуръ, 9 миль; 186) Самбалъ, 18 миль; 187) Сринагаръ, 17 миль; 188) Авантипуръ, 17 миль; 189) Исламабадъ, 16 миль; 190) Вернагъ, 15 миль; 191) Деоголъ, 15 миль; 192) Рамсу, 14 миль; 193) Рамбанъ, 19 миль; 194) Билантъ, 10 миль; 195) Ландаръ, 14 миль; 196) Миръ, 11 миль; 197) Кримчи, 13 миль; 198) Дансалъ, 16 миль; 199) Джяму (Jumoo), 17 миль.

Опущены: *приложенiе T*—таблицы вывоза, ввоза и количества судовъ, приходящихъ и отходящихъ изъ русскихъ портовъ 1881—2 г.г.; приложенiе *U*, маршрутъ Поти-Тифлисъ; *V*— Батумъ-Тифлисъ; *W*, Сухумъ-Кале-Тифлисъ; *X* — Эрзерумъ-Тифлисъ, *Y*—замѣтка о Поти-Тифлисской желѣзной дорогѣ; *Z*—описанiе Поти; (*a*) описанiе Батума, (*b*) описанiе Сухумъ-кале.

Приложенiе (*c*).

Арменiя какъ театръ военныхъ дѣйствiй. Меморандумъ, 15 декабря 1876 года.

Кампанiя въ Арменiи при настоящемъ порядкѣ вещей представляется, конечно, въ смыслѣ столкновенiя двухъ главныхъ противниковъ Россiи и Турцiи, а принимая во вниманiе силы обоихъ государствъ, я полагаю, можно считать доказаннымъ, что эта кампанiя подразумѣваетъ наступательныя дѣйствiя первой и оборону со стороны послѣдней.

Будетъ-ли подобное вторженiе успѣшно или нѣтъ, подобно послѣдней попыткѣ въ этомъ направленiи, зависитъ: 1) отъ числа

войскъ, которое Россія можетъ сосредоточить на этомъ театрѣ, и 2) отъ того, будетъ-ли Турція поддержана въ Арменіи Англіей.

Что касается перваго условія, то не заходя далѣе въ область различныхъ „если“, чѣмъ то будетъ нужно, я хочу прежде всего обратить вниманіе на то, что Россіи потребуется держать большія силы для обезпеченія прусской границы, въ Польшѣ, на границѣ Галиціи, у Дуная, на Кавказѣ; ей придется значительно увеличить свои силы въ средней Азіи; если она помышляетъ о вторженіи въ Болгарію, то для этой цѣли она должна употребить огромныя силы. Допуская вышесказанное, станетъ очевиднымъ, что врядъ-ли Россія можетъ собрать подавляющія силы для вторженія въ эту родину дикихъ воиновъ (wild worriors), какова Арменія.

Въ другихъ государствахъ имѣется преувеличенное представленіе о числительности и дѣйствительномъ значеніи русской арміи; но руководствуясь тѣмъ, что было писано о первой, припоминая все, что я самъ видѣлъ относительно послѣдняго и принимая во вниманіе вышеупомянутый большой расходъ силъ въ другихъ мѣстахъ, я полагаю, что Россія не будетъ въ состояніи сосредоточить и содержать въ Арменіи армію свыше 170.000 человѣкъ; къ этому числу можно еще добавить, если, какъ говорятъ, Персія сдѣлается союзницей, 50.000 голодной, неимѣющей офицеровъ и ненадежной сволочи (rabble).

Посмотримъ теперь, что можетъ Турція противупоставить этимъ силамъ. Самехъ-паша, эрзерумскій генералъ-губернаторъ по моей просьбѣ доставилъ мнѣ расчетъ, согласно котораго числительность турецкихъ войскъ опредѣляется въ 200.000 человѣкъ; но въ виду того, что многіе изъ этого числа оказались до очевидности существующими лишь на бумагѣ, то я предпочитаю сдѣлать свою собственную оцѣнку, на основаніи моихъ разсужденій со многими лицами по этому предмету.

Я полагаю, что воспользовавшись каждымъ годнымъ къ строю человѣкомъ и созвавъ весь редифъ, наибольшая числительность турецкихъ регулярныхъ войскъ въ этомъ пашалыкѣ можетъ дойти до 70.000 человѣкъ.

Къ этому надо добавить иррегулярныя войска, которыя представляютъ собою прекрасный боевой матеріалъ, требующій лишь

нѣкоторой организаціи, чтобы сдѣлаться очень грознымъ. Азіатская Турція, дѣйствительно, является настоящимъ рудникомъ воиновъ. Какъ нигдѣ въ Азіи и даже въ цѣломъ мірѣ, всѣ люди здѣсь отличаются силою, выносливостью и храбростью, нигдѣ такъ легко нельзя разжечь религіозный фанатизмъ.

Изъ этихъ источниковъ можно создать такую силу, которую вторгающійся не будетъ мочь игнорировать. Если брать даже минимальныя цифры, то все-же можно расчитывать на слѣдующее количество: черкесовъ 15.000, пылающихъ ненавистью къ московитамъ, курдовъ 30.000, арабовъ 30.000, лазовъ и горцевъ 10.000 и османлисовъ 10.000; всего 95.000.

Къ этому надо добавить еще два источника, къ которымъ турки могутъ обратиться прежде, нежели обратиться къ чужеземной помощи. Корпусу дамасскому при этой кампаніи едва-ли что-либо можетъ угрожать и онъ можетъ удѣлить до 20.000 чел., а Багдадскій — 10.000. Такимъ образомъ, общую численность турецкихъ силъ можно считать:

регулярныхъ	100.000 чел.
иррегулярныхъ .	95.000

Единственными укрѣпленными пунктами, коими владѣютъ турки являются Карсъ и Эрзерумъ, которые должны поглотить въ себѣ не менѣе 50.000 гарнизона; съ такими гарнизонами эти пункты могутъ расчитывать выдержать осаду въ теченіи всего лѣта, будутъ-ли они атакованы одновременно или одинъ послѣ другаго для непріятеля осада или блокада ихъ немыслима менѣе какъ съ 100.000 человѣкъ.

Конечно, если русскіе будутъ атаковать Карсъ открытою силою и рѣшатся пожертвовать на это 20.000, то онъ, можетъ, быть падетъ и ранѣе; затѣмъ они могутъ то-же продѣлать и съ Эрзерумомъ. Но такой способъ дѣйствій значительно ослабитъ ихъ силы и затѣмъ имъ осталось-бы немного времени хорошей погоды, чтобы сокрушить остающіяся силы турокъ. Блокада не представляетъ также выгодъ для русскихъ, такъ какъ за выдѣленіемъ для этой цѣли войскъ они съ 70.000 противустояли-бы 50.000 регулярныхъ и 95.000 иррегулярныхъ турецкихъ войскъ.

Въ какомъ-бы то ни было случаѣ, мало сомнѣнія, что русскіе будутъ имѣть успѣхъ, хотя съ другой стороны никоимъ образомъ нельзя быть вполнѣ увѣреннымъ, чтобы они, если кампанія затянется, вышли побѣдителями, если только турки останутся стойкими и хотя отчасти будутъ одержимы тѣмъ духомъ рѣшимости, который обнаружилъ одинъ константинопольскій паша, заявившій, что „если русскіе прогонятъ турокъ изъ Стамбула, то послѣдніе уйдутъ на небеса“.

Что-же можетъ произойти, если корпусъ въ 30.000 британскихъ войскъ высадится въ Трапезондѣ, а 60.000 британскихъ и индійскихъ войскъ начнутъ наступать отъ Багдада и если при всемъ томъ собственныя турецкія силы болѣе чѣмъ удвоятся присутствіемъ въ ихъ головѣ англійскихъ офицеровъ.

Въ этомъ случаѣ общая числительность войскъ для дѣйствія противъ русской арміи была-бы слѣдующая:

(*) { 30.000 англійскихъ войскъ
60.000 индійскихъ „
100.000 турецкихъ регулярныхъ войскъ } подъ начальствомъ
95.000 иррегулярныхъ } англійск. офицер.

285.000;

русскіе-же, какъ уже было говорено, не будутъ въ состояніи выставить болѣе 222.000, изъ коихъ положиться можно всего на 170.000.

Для вторженія въ Азіатскую Турцію для Россіи, какъ мнѣ кажется, представляются два пути. Тифлисъ надо принять за базу во всякомъ случаѣ и отъ него ведутъ всего двѣ операціонныя линіи: 1) на Делижанъ, Гумри къ Карсу и Эрзеруму и 2) на Эривань, Тавризъ въ Багдадъ. Первая представляетъ выгоду по своей короткости, такъ какъ предметы дѣйствій находятся, что называется, подъ рукою, не далѣе 200—300 миль отъ базы; невыгоды ея заключаются въ томъ, что она преграждена 2

*) Этотъ расчетъ можетъ показаться нѣкоторымъ преувеличеннымъ; но я утверждаю, что мы имѣемъ возможность выставить такое число войскъ, *если только дѣйствительно пожелаемъ* этого, иначе намъ лучше и не затѣвать войны съ Россіей.

крѣпостями настолько сильными, что если турки ихъ будутъ оборонять съ традиціоннымъ своимъ упорствомъ, то взятіе ихъ весьма сомнительно, между тѣмъ какъ операціонная линія имѣетъ на флангахъ справа горы Лазистана, за которыми—море, находящееся во власти турокъ, а слѣва — гористый Курдистанъ, къ которому примыкаетъ Мессопотамія, прекрасная база и источникъ всякаго рода средствъ.

Вторая линія выгодна тѣмъ, что идетъ по дружественной территоріи вплоть до 100 миль отъ предмета дѣйствій; ея неудобство заключается въ длинѣ — 900 миль, причемъ она пролегаетъ по бѣдному краю, что одно уже дѣлаетъ предпріятіе чистымъ безуміемъ, даже если-бы эта линія не имѣла другой большой невыгоды въ томъ, что ея фланги совершенно открыты.

Затѣмъ еще путемъ наступленія отъ русской границы можетъ служить линія изъ Эривани черезъ Маку и озеро Ванъ въ Битлисъ; на этой линіи дорога по берегу озера очень затруднительна, а переправа черезъ озеро на судахъ потребовала-бы обширныхъ приготовленій и много времени, къ тому-же дорога изъ Тифлиса въ равнину или къ какому нибудь важному пункту идетъ по въ высшей степени гористой мѣстности.

Наконецъ, представляется возможнымъ двинуть силы въ Мосулъ черезъ Нахичевань, Хой, Урмію, Ушну (Ochnae) и Ровандузъ; но послѣдняя часть этого пути очень трудна и пролегаетъ по дикой мѣстности обитаемой немногими независимыми курдами и лишенной всякихъ средствъ. Относительно обоихъ послѣднихъ проектовъ, прежде всего является вопросъ „cuibono“ для какой цѣли? Двигаться впередъ для захвата неимѣющихъ важнаго значенія пунктовъ и оставляя непріятельскія силы нетронутыми на своихъ флангахъ представляется такимъ безуміемъ, что не одному военноначальнику не придетъ въ голову такъ дѣйствовать. Вслѣдствіе чего, я полагаю, что кампанія противъ Азіатской Турціи должна начаться взятіемъ Эрзерума и Карса. Занявъ эти пункты, русскіе безопасно могутъ распространить свои операціи къ югу и западу, но было-бы сумасшествіемъ предпринимать что-либо пока они находятся въ рукахъ турокъ.

Такимъ образомъ, мое изслѣдованіе можетъ пока быть ограни-

чено разсмотрѣніемъ способовъ обороны названныхъ пунктовъ; соображая всѣ обстоятельства, я глубоко убѣжденъ, что если поставить такимъ образомъ цѣлью дѣйствій удержаніе этихъ крѣпостей въ рукахъ турокъ то планъ кампаніи долженъ быть активно-оборонительный. Это значитъ слѣдующее: въ гарнизонъ Карса должно быть назначено 20.000, изъ нихъ 5.000 британскихъ войскъ, между тѣмъ какъ отдѣльная карсская армія въ составѣ 15.000 британцевъ, 50.000 турокъ, 10.000 лазовъ и 15.000 черкесовъ должна оперировать внѣ крѣпости, чтобы заставить снять осаду. Эта армія должна базироваться на Лазистанъ, имѣя, смотря по обстоятельствамъ, пути отступленія на Батумъ или Байбуртъ.

Эрзерумская армія должна состоять изъ 15.000 британскихъ, 45.000 индійскихъ (въ томъ числѣ $^1/_4$ британцевъ), 45.000 турецкихъ войскъ, 30.000 курдовъ и 30.000 арабовъ; собственно-же, гарнизонъ Эрзерума — изъ 5.000 британскихъ, 10.000 индійскихъ ($^1/_4$ британцевъ) и 15.000 турецкихъ войскъ. Эрзерумская армія должна препятствовать осадѣ крѣпости или поддерживать Карсъ, имѣя путь отступленія на юго-западъ.

Было-бы абсурдомъ намѣчать заранѣе дальнѣйшія дѣйствія этой кампаніи. Я постарался выяснить тѣ силы, которыя Англія и Турція могутъ выставить, и указалъ на общій наиболѣе вѣроятный планъ кампаніи.

Войска изъ Англіи должны плыть съ такимъ расчетомъ, чтобы прибыть къ берегу въ концѣ марта и высаживаться въ трехъ пунктахъ: 1) Триполисѣ—гдѣ должны быть выгружены: большая часть пѣхоты, кавалеріи, легкихъ орудій и запасовъ, которые могутъ быть перевозимы въ войсковомъ обозѣ (suitable for pack carriage); отсюда все это направляется на Гюмишъ-хана и затѣмъ черезъ Эрзинджанъ въ Эрзерумъ; 2) въ *Платанѣ*—который долженъ служить лишь какъ вспомогательный портъ для 3) *Трапезонда*, гдѣ выгружаются всѣ тяжести и направляются по колесной дорогѣ (пользуясь одновременно и зимней и лѣтней) въ Байбуртъ. 4) въ *Сурменэ*. Отсюда горная дорога ведетъ въ Байбуртъ, которою можно было-бы воспользоваться для легкаго отряда съ цѣлью обезпеченія съ фланга главнаго пути.

Батумъ, безъ сомнѣнія, наилучшій портъ и наиболѣе подходя-

щее мѣсто для высадки, кромѣ того, отсюда можно еще воспользоваться водянымъ путемъ до Артвина. Однако, онъ слишкомъ открытъ для фланговой атаки.

Дорога изъ Трапезонда въ Эрзерумъ проложена цѣлесообразно, подъемы и спуски повсюду доступны для повозокъ, но она плохо дренирована и потому мѣстами тяжела. Воды въ изобиліи повсюду, а топлива вплоть до сѣверной подошвы прохода Зуггунахъ (Zuggunah); откуда начиная до Эрзерума нужно принять мѣры для его заготовленія. Кормъ для скота имѣется всюду, исключая участка, изобилующаго топливомъ. По надлежащемъ изслѣдованіи мѣстности запасы могутъ быть сосредоточены въ разныхъ пунктахъ вдоль дороги. Вплоть до Гюмишъ-хана мѣстность по бокамъ дороги очень стѣснена и было-бы затруднительно найти достаточно пространства для бивакированія большихъ отрядовъ.

Англійскія войска должны привезти съ собою достаточное количество мальтійскихъ повозокъ (Maltese carts), весьма пригодныхъ для дорогъ въ Арменіи. Армянскими повозками можно воспользоваться въ большомъ количествѣ; по дорогѣ также можно найти много сотень фургоновъ (four guns) большихъ, тяжелыхъ четырехколесныхъ повозокъ, заимствованныхъ изъ Россіи. Лошадей для перевозки тяжестей можно достать изъ Эрзинджана и Сиваса.

Интендантскіе чиновники должны быть высланы впередъ въ Трапезундъ, Байбуртъ, Эрзинджанъ и Эрзерумъ; они должны озаботиться заготовленіями и для турецкихъ войскъ.

Изъ Эрзерума въ Карсъ можно воспользоваться слѣдующими дорогами.

1) *Карсъ-Мушадъ*, 4 часа. Дорога почти совершенно ровная идетъ черезъ черноземныя поля, почему тяжела послѣ дождей. *Мушадъ-Чельпакли*, 4 часа. Дорога идетъ по легкой, волнистой мѣстности, но тяжела послѣ дождя. *Чельпакли-Ени-кевъ*, 6 часовъ. Сначала дорога ровная, затѣмъ въ теченіи часу подъемъ по легкому скату на Саганлугскій хребетъ, послѣ чего дорога тянется по легкой, волнистой мѣстности по вершинѣ хребта въ теченіи 2 часовъ; далѣе начинается въ теченіи 3 часовъ легкій спускъ; часть дороги подходя къ Ени-кеву по крутому спуску. *Ени-кевъ-Зевинъ*, 4 часа. Дорога спускается внизъ по до-

линѣ и легка. *Зевинъ-Хоросанъ*, 3 часа. Дорога продолжаетъ спускаться по той-же долинѣ къ подошвѣ очень крутаго перевала, подымающагося на 400 фут. надъ дорогой; далѣе по волнистымъ хребтамъ. Подъемъ на перевалъ дѣлается лишь для сокращенія разстоянія, дорога-же, тянущаяся по долинѣ, огибаетъ эти высоты. *Хоросанъ—Кепри-кевъ*, $4^1/_2$ часа. Дорога не очень хороша, идетъ по волнистой, мѣстности лѣваго берега Аракса; почва однако повсюду мягкая и потому дорога можетъ быть легко исправлена. *Кепри-кевъ—Гасанъ-кала—Курудэюукъ*, 3 часа. Дорога до Гасанъ-кала по легкимъ скатамъ сначала подымается на хребетъ, а потомъ спускается въ равнину; за Гасанъ-кала дорога совершенно ровная. *Курудэюукъ-Эрзерумъ*, 3 часа. Дорога совершенно ровная до Неби-кей, далѣе подъемъ на Деве-бойнъ.

2) Черезъ Ольты.

3) Хоросанъ и Ени-кевъ.

4) Хоросанъ и Меджингертъ.

5) По долинѣ Аракса и черезъ Кагызманъ.

6) На Далибаба и Доганлы.

Кратчайшая дорога отъ моря къ Карсу конечно изъ Батума; но по указаннымъ уже выше соображеніямъ, ею не придется вѣроятно воспользоваться. Изъ Трапезонда въ Карсъ кратчайшая дорога идетъ по эрзерумской дорогѣ до Вурзухана, въ долинѣ верхняго Чороха, а затѣмъ на Испиръ и Ольты. Эта дорога требуетъ улучшенія.

Кратчайшая дорога въ Карсъ съ юга будетъ Битлисъ-Эрзерумская до Копа, отсюда по берегу Мурадъ-су до Мелязгерта и затѣмъ черезъ Козехъ-долъ въ Калызманъ.

Армія, двигающаяся изъ Индіи къ Эрзеруму, пріурочивается неизбѣжно къ одному пути, по которому я прослѣдовалъ и который хочу описать. Другія дороги, ведущія отъ Персидскаго залива въ Эрзерумъ, хотя и пригодны для движенія, но или длиннѣе или проходятъ по персидской территоріи. Такъ можно было-бы двинуть войска изъ Шустера въ Керманшахъ, или изъ Багдада въ Сеннэ и далѣе черезъ Азарбейджанъ, или изъ Мосула на Хой и Баязетъ; но эти дороги не представляютъ выгодъ и

одинъ взглядъ на карту обнаруживаетъ ихъ стратегическія неудобства. Я не считаю нужнымъ болѣе что-либо говорить о нихъ.

Возможна лишь слѣдующая альтернатива. Войска можно послать моремъ черезъ Суэцъ и Константинополь въ Трапезондъ. Хотя такой способъ перевозки и осуществимъ и можетъ встрѣтиться необходимость воспользоваться имъ для части индійскихъ войскъ, все-же я полагаю, что направленіе по долинѣ Тигра въ стратегическомъ отношеніи наилучшее. Наступленіе двухъ силъ, изъ коихъ каждая можетъ постоять за себя, изъ различныхъ мѣстъ болѣе грозно для русскихъ и къ тому-же этотъ планъ имѣетъ выгоду большаго удобства перевозки и продовольствія *).

Дорога изъ Мосула черезъ Битлисъ является такимъ образомъ единственной, которою можно воспользоваться для войскъ, идущихъ изъ Индіи; подробности объ этой дорогѣ у меня приведены въ приложеніи (*a*) и (*b*).

Вся эта дорога въ цѣломъ доступна нынѣ для пѣхоты, кавалеріи и горной артиллеріи; полевыя орудія могутъ пройти на людяхъ съ большими затрудненіями. Если-бы были сдѣланы своевременныя распоряженія по посылкѣ инженерныхъ офицеровъ, за которыми послѣдовали сколь возможно быстро саперы и піонеры, то дорогу можно было-бы исправить.

Дорога, названная въ примѣчаніи (*N.B.*) къ станціи 17 (см. маршрутъ въ приложеніи (*a*) и (*b*)) гораздо лучше той, по которой я прошелъ, хотя послѣдняя и есть обычный караванный путь. Эта вторая дорога соединяется съ пройденной мною, не доходя Битлиса; по ней дѣйствительно прошли большія толпы черкесовъ, которыя везли за собою пожитки на своихъ неуклюжихъ арбахъ.

Между Эрзерумомъ и Джузирехомъ воды повсюду въ изобиліи, исключая Серта и потому войскамъ здѣсь не слѣдуетъ останавливаться (развѣ на р. Сертѣ или у оврага къ сѣверу отъ города). Сообразно обстоятельствамъ въ различныхъ мѣстахъ могли-бы быть собраны запасы, а въ Джузирехѣ, Сертѣ, Битлисѣ, Копѣ и Эрзерумѣ заложены обширныя депо.

*) Затѣмъ еще представляется возможнымъ послать войска моремъ черезъ каналъ въ Искандерунъ и отсюда сухимъ путемъ въ Эрзерумъ. При нѣкоторыхъ обстоятельствахъ этотъ планъ можетъ имѣть свои преимущества.

Топлива между Эрзерумомъ и Битлисомъ такъ мало, что вѣрнѣе сказать его вовсе нѣтъ. Жители употребляютъ для этой цѣли коровій пометъ и валежникъ, но этого конечно слишкомъ недостаточно для арміи. Поэтому необходимо будетъ обратить серьезное вниманіе на экономное пользованіе топливомъ и, кромѣ того, принять особыя мѣры для образованія запасовъ топлива.

Фуражъ, хотя и не въ изобиліи, можно найти вдоль дороги кромѣ того, можно и свезти къ ней въ значительномъ количествѣ.

Само собою разумѣется, что въ странѣ нельзя вести военныя операціи зимою. Снѣгъ падаетъ и лежитъ съ ноября до марта, и хотя, въ случаѣ необходимости, пѣхота и легкая артиллерія могутъ двигаться съ большими затрудненіями, но, конечно, этого не слѣдуетъ безъ особой нужды предпринимать ранѣе конца марта и послѣ конца ноября.

Перейду теперь къ разсмотрѣнію особенностей этой дороги, какъ главной операціонной линіи войскъ, наступающихъ изъ Индіи для поддержки турокъ или совмѣстныхъ операцій съ силами, двинутыми изъ Европы.

Въ виду большихъ затрудненій, которыя вызываются перевозкою сухимъ путемъ всѣхъ тяжестей, которыя должны слѣдовать при арміи, необходимо стремиться по возможности ограничивать этотъ способъ перевозки. Можно принять за аксіому, что перевозкою водою слѣдуетъ пользоваться въ самыхъ широкихъ размѣрахъ. Въ данномъ случаѣ, главной базой для индійскихъ войскъ, дѣйствующихъ въ Арменіи, будетъ, конечно, Индія и ихъ со всѣми тяжестями, разумѣется, моремъ необходимо перевезти въ ближайшій пунктъ на материкѣ. Таковымъ въ настоящее время является Бузрахъ (Басра), который во всякомъ случаѣ будетъ портомъ для выгрузки съ морскихъ судовъ.

Отъ Бузраха (Басры) до Багдада судоходность благородной рѣки Тигра настолько испытана, что болѣе нельзя сомнѣваться въ возможности перевезти вверхъ по рѣкѣ до этого пункта весь *матеріальный* и *личный* составъ арміи. Тигръ въ состояніи выполнить всѣ требованія, которыя ему предложатъ въ этомъ отношеніи, но, принимая во вниманіе затрудненія въ собраніи доста-

точнаго числа судовъ кажется болѣе удобнымъ отправить животныхъ не водою, а сухимъ путемъ.

Отъ Багдада до Джузиреха, Тигромъ, какъ полагаютъ, можно воспользоваться на нѣкоторомъ протяженіи для поднятія вверхъ тяжестей. Въ настоящее время существуютъ нѣкоторыя препятствія для судоходства на этомъ участкѣ, но они такого характера, что не оставляютъ никакого сомнѣнія въ возможности ихъ устранить. Сюда относятся остатки старинныхъ каменныхъ загражденій западнѣе Ханъ Мазракчи (Khan Muzrakchi) ниже Самура, рифы, тянущіеся черезъ рѣку между Текритомъ и Хумамъ-Али (Tekreet and Humam Alee) и остатки старинной каменной дамбы, которую называютъ Бендъ-и-Нимрудъ (Bund-i-Nimrood), которая пересѣкаетъ Тигръ у Эуэ (Awaie) въ 30 миляхъ ниже Мосула; отсюда и до Джузиреха рѣка свободна.

Въ то время, какъ тяжести пойдутъ по водѣ, войска могутъ двигаться дорогою вдоль праваго берега рѣки черезъ Тармуджехъ (Tarmujeh), Сумейча (Soomeycha), Белидъ (Beled), Текритъ, Кхорнейна (Khorneyna), Абушукатъ (Aboshukat) въ Мосулъ, откуда черезъ Телисъ Кофъ (Telis Kof), Семіель (Semiel) и Пешкхабуръ (Peshkhaboor). Дорога эта колесная на всемъ протяженіи.

Такъ какъ гористая мѣстность начинается выше Джузиреха, то было-бы благоразумнѣе двинуть войска по нѣсколькимъ параллельнымъ дорогамъ, которыхъ къ счастью существуютъ нѣсколько. Эти дороги слѣдующія: 1) дорога по долинѣ Зейтунъ (Zeitoon), между первымъ и вторымъ хребтами; она спускается къ р. Серту, выше сліянія послѣдняго съ Битлисомъ; 2) дорога, по которой я прошелъ и о которой говорено выше — она самая кратчайшая; 3) изъ Серта на Цокъ, Керметту въ Битлисъ; 4) изъ Тиля черезъ Цокъ; 5) изъ Джузиреха на Миддо (Middo), Челикъ и Тиль; 6) изъ Джузиреха черезъ Мидіатъ (Middiat), Хеснъ-кахвъ, Нержики и Мушъ.

За Битлисомъ важное положеніе занимаетъ Тавданъ на озерѣ Ванъ, который долженъ быть занятъ нѣкоторыми силами, такъ онъ командуетъ дорогою, ведущею по озеру въ Ардисъ и далѣе по долинѣ Саукъ (Saook)-су въ Маку, откуда дороги расходятся въ Эривань и Нахичевань.

По достиженіи высокаго армянскаго плоскогорія, найдется много дорогъ, ведущихъ на сѣверъ, и войска не встрѣтятъ затрудненій въ слѣдованіи по разнымъ параллельнымъ дорогамъ и въ поддержаніи при этомъ взаимной связи. Войска должны прибыть изъ Индіи съ такимъ расчетомъ, чтобы въ зимніе мѣсяцы пройти по низменной мѣстности. Въ это время погода великолѣпная, такъ что нечего бояться болѣзненности въ войскахъ и армія можетъ собраться на сѣверныхъ оконечностяхъ дорогъ, готовая немедленно двинуться впередъ, какъ только стаетъ снѣгъ и дороги станутъ проѣзжими.

Я уже ранѣе указывалъ на недостатокъ топлива и такъ какъ въ этомъ заключается одно изъ наибольшихъ затрудненій, встрѣчаемыхъ на всемъ пути, то будетъ вполнѣ умѣстнымъ еще разъ привлечь вниманіе на необходимость принятія заблаговременно мѣръ по сбору въ надлежащихъ пунктахъ топлива, которое можетъ быть получено изъ слѣдующихъ трехъ мѣстностей: 1) изъ горъ Лазистана къ сѣверу отъ Эрзерума; 2) съ Саганлугскаго хребта на востокъ и 3) изъ холмовъ Курдистана южнѣе Битлиса. Въ зависимости отъ этихъ трехъ источниковъ должны быть организованы склады, откуда уже будутъ пополняться соотвѣтствующіе пункты на различныхъ дорогахъ. Для своза топлива изъ первыхъ двухъ участковъ можно организовать колесные транспорты — изъ послѣдняго придется свозить на вьюкахъ.

Большое число лошадей, годныхъ для кавалеріи и артиллеріи, можетъ быть получено у арабовъ, курдовъ и въ армянскихъ деревняхъ. Однако было-бы неблагоразумно вполнѣ полагаться на эти источники, и потому каждый родъ оружія долженъ прибыть укомплектованный лошадьми.

Обозныхъ лошадей для горныхъ орудій и интендантской службы тоже можно получить въ странѣ къ югу, западу и юго-западу отъ Эрзерума. Муловъ достать нельзя, но если Персія не будетъ враждебна, то большое количество таковыхъ можно найти въ Керманшахѣ и Лористанѣ.

Повозки неуклюжей работы, но вполнѣ отвѣчающія характеру дорогъ, имѣются въ каждой деревнѣ за озеромъ Ванъ и ихъ

можно достать въ большомъ количествѣ, а такъ какъ ихъ конструкція очень проста, то, кромѣ того, ихъ можно надѣлать въ саганлугскихъ лѣсахъ.

Верблюды и ослы имѣются въ большомъ числѣ въ низменности Эль-Джузирехъ. Послѣдніе въ особенности хороши и ими отнюдь не слѣдуетъ пренебрегать какъ вьючными животными.

Съ народомъ въ краѣ будетъ трудно имѣть дѣло. Говорятъ, что армяне настолько угнетены, что можетъ быть не очень охотно станутъ содѣйствовать операціямъ, клонящимся къ поддержкѣ ихъ притѣснителей. Но если-бы ихъ можно было увѣрить въ въ томъ, что имъ какъ въ настоящемъ будетъ оказано покровительство, такъ и въ будущемъ улучшено ихъ положеніе, то безъ сомнѣнія, въ концѣ концовъ, они будутъ помогать.

Курды всѣ разбойники и потому конечно будутъ тревожить пути сообщенія; того-же можно ожидать и отъ арабовъ. Впрочемъ, открытыхъ, организованныхъ враждебныхъ дѣйствій съ ихъ стороны ожидать нельзя, если-же они будутъ привлечены въ самыхъ широкихъ размѣрахъ къ дѣлу въ качествѣ перевозчиковъ, рабочихъ, конвойныхъ или какъ легкія войска, то они будутъ на нашей сторонѣ. Всѣ эти люди безъ сомнѣнія весьма сговорчивы при помощи золота и къ тому-же на всемъ пространствѣ отъ Трапезунда до Басры, населеніе положительно дружественно расположено къ англичанамъ.

Какъ и для всякой кампаніи необходимо сдѣлать заблаговременныя приготовленія до прибытія войскъ; хорошо обдумавши вопросъ и подъ свѣжимъ впечатлѣніемъ видѣннаго края, такъ какъ я пишу во время моего здѣсь пребыванія, я бы рекомендовалъ нижеслѣдующія мѣры, которыя должны быть приняты немедленно, какъ только рѣшено будетъ отправленіе арміи.

Нижеслѣдующіе офицеры должны быть посланы во главѣ съ экстреннымъ пароходомъ:

Старшій офицеръ, который долженъ руководить всѣми приготовленіями и быть отвѣтственнымъ въ дѣлѣ лицомъ.

Многіе офицеры генеральнаго штаба — едва-ли возможно будетъ послать ихъ слишкомъ много — должны быть посланы моремъ въ Трапезондъ и оттуда къ границѣ. Страна и на-

родъ настолько еще малоизвѣстны, что надо дорожить каждою секундою.

Интендантскіе чиновники (Commissariat officiers) должны быть посланы сразу въ Эрзерумъ, Карсъ, Копъ, Битлисъ, Сертъ, Мосулъ и Бузрахъ.

Обозные (transport) офицеры должны быть посланы: въ Эрзерумъ, Эрзинджанъ, Харпутъ (Kharpoot), Діарбекиръ, Алеппо, Мосулъ и Багдадъ.

Инженерные офицеры потребуются для улучшенія русла р. Тигра и дорогъ. Они должны воспользоваться рабочими силами края, но, кромѣ того, за ними вслѣдъ должны быть направлены саперы и піонеры.

Въ заключеніе скажу, что я принялъ мѣры чтобы добыть точныя свѣдѣнія объ имѣющемся числѣ годныхъ къ употребленію судовъ и о времени, которое потребно для поднятія вверхъ по рѣкѣ.

Что касается до числа имѣющихся повозокъ, то я не пытался собрать объ этомъ статистическія данныя, такъ какъ это мнѣ было рѣшительно невозможно при той поспѣшности, съ которою я объѣхалъ край.

Приложеніе (a) и (b).

Эрзерумъ—Джузирехъ (Juzereeh).

1) *Акджуларъ* (Akjullar), 12 миль и 1 стадія *) къ востоку. Дорога выходитъ изъ города черезъ Иранскія ворота и на протяженіи 5 стадій (15 минутъ) почти ровная; обходитъ по южной подошвѣ Топъ-дага, затѣмъ на протяженіи 1 мили и 1 стадіи (21 минута) по волнистой мѣстности, послѣ чего начинается подъемъ на хребетъ Деве-бойнъ, имѣющій 3 мили (1 часъ) въ длину и 100 фут. превышенія надъ Эрзерумомъ. Вскорѣ на протяженіи $1/4$ мили—спускъ въ оврагъ, затѣмъ $1/2$ мили подъемъ и затѣмъ опять спускъ—1 миля (18 минутъ) въ оврагъ р. Небичай, текущаго съ юга (650 ниже хребта). Перейдя рѣку въ бродъ (послѣ дождей долженъ быть глубокъ), дорога идетъ по хребту на протяженіи $1/2$ мили (7 минутъ) къ другому небольшому ручью,

*) Стадія (furlong)—$1/8$ англійской мили.

за которымъ отходитъ влѣво дорога въ Гасанъ-кала. Далѣе дорога идетъ по легкой ровной мѣстности у подошвы горной террасы справа на протяженіи $1^3/_4$ мили ($^1/_2$ часа) къ текущему справа ручью; черезъ двѣ стадіи (5 минутъ) дорога пересѣкаетъ другой пересохшій ручей, а черезъ 1 милю (17 минутъ) третій; въ одной милѣ (9 минутъ) отсюда дорога поворачиваетъ къ деревнѣ Акджуларъ, которая расположена въ одной милѣ на горной террасѣ.

Дорога черезъ Деве-бойнъ тяжела, но доступна для орудій и отчасти можетъ быть исправлена. Начиная отъ оврага Неби-чая дорога тянется по юго-восточной части плодородной и хорошо обработанной Пасимской равнины (plain of Passim). Лучшее бивачное мѣсто находится на берегу ручья (въ 2 миляхъ отъ Акджулара), который течетъ въ равнину къ деревнѣ Куруджукъ.

2) *Эртевъ* (Hertev), 9 миль и 4 стадіи на востокъ. Дорога идетъ вдоль подошвы низкой горной террасы, вполнѣ исправная и почти совершенно ровная на всемъ протяженіи. Текущая съ юга р. Эртевъ проходима въ бродъ и по мосту. По пути много деревень, затрудненій никакихъ.

3) *Меджидли* (Majeedly), 10 миль и 5 стадій на югъ. Крутой подъемъ (40 фут.) въ теченіе $^1/_2$ мили (13 минутъ); далѣе дорога вьется по скату горы, съ подъемами и спусками на протяженіи 1 мили и 1 стадіи (32 минуты), послѣ чего полого спускается на 600 фут. къ Шайтанъ-дуна (Shaitan-Duna), на протяженіи 1 мили (27 минутъ). Далѣе дорога подымается по скату хотя и пологому но съ почвою, которая очень вязка и тяжела послѣ дождей ($1^1/_2$ мили—40 минутъ); послѣдняя часть до вершины перевала Акгокушъ (Akgokush) — 1.100 фут. надъ оврагомъ — очень тяжела. Затѣмъ небольшой спускъ и опять подъемъ ($^1/_4$ мили—7 минутъ) на Сакулъ-дотанскій (Sakul-Dotan) хребетъ (на 200 фут. выше). Потомъ дорога спускается (6 стадій) къ ручью текущему справа, перейдя который идетъ $^1/_2$ мили подъемъ, затѣмъ 5 стадій (12 минутъ—400 фут.) легкій спускъ; далѣе двѣ стадіи очень круто до оврага. Затѣмъ рядъ небольшихъ спусковъ и подъемовъ; дорога $^1/_2$ мили вьется надъ Араксомъ; камениста и узка, но легкая. За этимъ слѣдуютъ 5 стадій крутаго спуска (1.000 фут.) къ ручью, текущему справа, перейдя который, дорога $2^1/_2$ мили тя-

нется почти совершенно ровно до деревни Меджидли на лѣвомъ берегу р. Аракса. На правомъ берегу здѣсь находится деревня Апиляръ (Eypler). На этомъ переходѣ дорогу слѣдуетъ исправить для провоза артиллеріи; это трудная, но не невыполнимая задача. Лучшій путь ведетъ изъ Меджидли по берегу рѣки, обходя всѣ вышеупомянутые спуски и подъемы, и выходитъ въ Пасимскую долину противъ Гасанъ-кала; онъ доступенъ для повозокъ.

4) *Кюлай*, 13 миль и 5 стадей на югъ. Дорога идетъ по берегу рѣки по обработаннымъ горнымъ уступамъ, обходя утесы; она ровная и хорошая, но на протяженіи $5^1/_2$ миль—узкая. Затѣмъ дорога отходитъ отъ рѣки и подымается (6 стадій) на легкій перевалъ Магара (Magara). Отсюда на протяженіи 1 мили спускъ къ рѣчкѣ, текущей справа, перейдя которую дорога идетъ довольно ровно, но узка и вьется вдоль рѣки и около выступовъ и утесовъ. На $2^1/_2$ мили спускъ къ рѣкѣ, $^1/_2$ мили вдоль послѣдней, затѣмъ крутой и непроѣздный проходъ (200 ярдовъ), который очень узокъ на протяженіи 100 ярдовъ (этотъ участокъ надо обработать или обойти его какъ нибудь, затѣмъ дорога спускается на протяженіи $^1/_2$ мили; отсюда отходитъ дорога къ мосту черезъ Араксъ. Далѣе (три мили) незамѣтный подъемъ и дорога совершенно хороша вплоть до *Козлы*.

5) *Козлы*, 17 миль и 7 стадій на юго-востокъ. На протяженіи 3 стадій дорога идетъ по покрытой травою равнинѣ къ рѣкѣ Араксу, который проходимъ въ бродъ, 3 фута глубиною, непроѣзжій послѣ сильнаго дождя. Берега пологіе. Далѣе до маленькой деревни Корсу (слѣва) идетъ незамѣтный подъемъ, за деревней онъ круче, но всетаки очень легкій; дорога пролегаетъ по круглымъ землянымъ холмамъ до вершины хребта (800 фут. надъ Козлы), затѣмъ начинается легкій спускъ, а потомъ подъемъ на гребень Текъ-дага (200 фут. выше) на 8 милѣ; за гребнемъ $2^1/_2$ мили идетъ спускъ, послѣ чего хорошая, широкая дорога идетъ вдоль низкаго кряжа на протяженіи 7 миль до Козлы (700 фут. ниже перевала Текъ-дагъ).

6) *Кара-кепрю*, 9 миль на юго-востокъ. Дорога на всемъ протяженіи отличная и идетъ полого спускаясь вдоль подошвы хребта слѣва (всего 900 фут.); проходитъ по многимъ обработан-

нымъ участкамъ; на полпути деревня Урнасъ на ручьѣ, (текущемъ въ р. Хнысъ), проходимомъ въ бродъ.

7) *Хамза-шехе*, 10 миль на юго-юго-востокъ. Тотчасъ по выходѣ изъ селенія дорога переходитъ въ бродъ ниже Кара-кепри рѣчку, 50 ярдовъ шириною, съ хорошимъ дномъ и удобовосходимыми берегами. Затѣмъ дорога входитъ въ горы и полого подымается на круглые, земляные холмы до вершины перевала Цернакъ (1.400 фут. надъ Кара-кепри) на 6 милѣ. Въ сырую погоду дорога очень тяжела и скользка; въ $^1/_2$ милѣ отъ вершины она проходитъ мимо деревни Цернакъ (слѣва), находящейся на большомъ горномъ выступѣ. За переваломъ дорога, слегка спускаясь, обходитъ гору съ южной стороны; на протяженіи 2 миль она очень узка. Далѣе она полого спускается еще 2 мили къ Хамза-шехе (1.500 фут. ниже перевала Цернакъ). На протяженіи всего перехода дорога требуетъ уширенія; грунтъ вездѣ мягкій.

8) *Копъ*, 10 миль и 2 стадіи на юго-юго-востокъ. На $1^1/_2$ миляхъ до р. Хныса (проходима по глубокому броду, который трудно отыскать безъ проводника; послѣ сильныхъ дождей бродъ дѣлается непроѣзжимъ; дно хорошее, берега удобовосходимы, дорога вполнѣ хороша. Слѣдующія три мили дорога идетъ почти по горизонтальной равнинѣ къ рѣкѣ Мурадъ-су (Ефратъ); рѣка проходима по глубокому броду, развѣтвляющемуся на двѣ части; русло $^1/_2$ мили; дно широкое и хорошее; берега удобовосходимы. Далѣе на протяженіи $1^3/_4$ миль до Онажлы опять ровная мѣстность, также какъ и слѣдующія 4 мили до Копа. На всемъ этомъ переходѣ дорога идетъ по прекрасной, открытой обработанной равнинѣ, всюду пригодной для дѣйствія кавалеріи.

9) *Паранъ-кой*, 10 миль и 5 стадій на юго-юго-востокъ. Первыя $3^1/_2$ мили дорога почти совершенно ровна, затѣмъ нетрудный для перехода оврагъ у д. Якубъ-шехе (Shekh Yakoob), за которымъ опять ровная дорога съ легкимъ паденіемъ па протяженіи $2^1/_2$ миль (40 минутъ), послѣ чего справа внизу видно небольшое озеро. Дорога $1^3/_4$ мили тянется вдоль послѣдняго, затѣмъ поворачиваетъ болѣе на западъ и идетъ 3 мили по южному берегу озера до д. Паранъ-кой, расположенной на высотѣ у юго-западнаго угла озера.

10) *Прхосъ* (Pulkhoos), 9 миль и 4 стадіи на югъ. Дорога полого подымается по мѣсту, покрытому булыжникомъ, на хребетъ и затѣмъ спускается къ д. Керсъ, находящейся на 4 милѣ. Далѣе 2 мили скалистый путь вдоль берега оз. Назыкъ-геля; затѣмъ дорога отходитъ отъ озера и подымается по скалистому, но легкому скату, за которымъ слѣдуетъ спускъ ($3^1/_2$ мили) къ д. Прхосъ.

11) *Кармунджъ*, 8 миль на юго-юго-востокъ. Дорога $2^1/_2$ часа идетъ по скалистому отрогу Нимрудъ-дага (Nimrood-Dagh). На всемъ протяженіи до Кармунджа дорога вполнѣ хорошая.

12) *Кивакъ*, 10 миль на югъ. Дорога очень хороша, хотя мѣстами песчана; идетъ по волнистой мѣстности недалеко отъ края озера. Черезъ два часа проходитъ деревню Цгакъ слѣва отъ озера, а еще 1 часъ пути дорога почти ровная тянется вдоль озера.

13) *Аламанъ* (Аламекъ?), 10 миль на юго-западъ. Дорога очень хороша, по легкому грунту. Черезъ два часа деревня Тодванъ у озера, а слѣдующій часъ—легкій подъемъ къ старому „хану“ Аламекъ.

14) *Битлисъ*, 10 миль на юго-западъ. Дорога вполнѣ хорошая полого спускается по открытой, волнистой мѣстности и затѣмъ идетъ по сторонамъ р. Битлиса. Послѣдняя часть дороги узка и требуетъ расширенія, для чего мѣстами придется прибѣгать къ взрывамъ. Дорога черезъ городъ также узка, чего не слѣдуетъ упускать изъ вида; она переходитъ много разъ съ одного берега на другой по мостамъ, которые должны быть по крайней мѣрѣ укрѣплены, если не вовсе передѣланы. Городъ расположенъ уступами надъ рѣкой и тянется на цѣлыя 3 мили внизъ по теченію.

15) *Доханъ*, 14 миль и 6 стадій на юго-западъ. Дорога постепенно спускается вдоль берега Битлисскаго оврага и первыя 3 мили въ прекрасномъ порядкѣ (хотя мѣстами узка и скалиста), затѣмъ она спускается къ трещинѣ въ скалѣ, пройдя черезъ которую идетъ 3 стадіи (10 минутъ) по скверному скалистому спуску до впаденія идущаго справа оврага, который дорога переходитъ и затѣмъ 3 стадіи идетъ по правому его берегу. Далѣе три стадіи идетъ скверный, узкій участокъ, гдѣ необходимы

взрывы; дорога переходитъ на лѣвый берегъ и тянется здѣсь $1^1/_2$ мили (20 минутъ), когда она переходитъ на правый берегъ. Затѣмъ она тянется по этому берегу и на протяженіи 1 мили (20 минутъ) узка и камениста; переходитъ Хормиръ-су по мосту. Начиная отъ вышеупомянутой трещины до этого мѣста, дорога требуетъ значительныхъ улучшеній, такъ какъ, по крайней мѣрѣ въ четырехъ пунктахъ необходимы большіе взрывы, чтобы могла пройти артиллерія. Далѣе дорога хороша на протяженіи мили (20 минутъ), послѣ чего идетъ 2 стадіи крутой подъемъ, первая часть котораго требуетъ взрывовъ и разчистки, хотя скатъ довольно легокъ. Затѣмъ идетъ довольно ровно и постепенно спускается къ старому хану и ручью (справа). Слѣдующія $^3/_4$ мили очень скверный участокъ и 200 ярдовъ далѣе еще такой-же. Далѣе на 1 милю и 2 стадіи—дорога хороша; затѣмъ она переходитъ въ бродъ ручей, текущій справа, послѣ чего $^1/_2$ мили дорога хороша. Затѣмъ опять скверный участокъ, на протяженіи 5 стадій совсѣмъ непроѣзжій и требующій уширенія и много разчистки. Слѣдующія $1^1/_2$ стадіи удобный спускъ къ мосту (въ скверномъ состояніи) по которому дорога переходитъ на лѣвый берегъ рѣки, послѣ чего дорога очень нехороша ($1^1/_4$ мили) въ самомъ Доханѣ.

16) *Серсъ* (Sirs), 11 миль и 1 стадія на юго-западъ. Первыя 4 мили и 3 стадіи (2 часа) дорога непрерывно подымается. Вообще говоря, скатъ не очень крутъ, хотя есть и такія мѣста; дорога сплошь очень скверна отъ валуновъ, скалъ и камней. Много работы потребно, чтобы сдѣлать ее проѣзжей для артиллеріи, если-же прокладывать дорогу для постояннаго движенія, то лучше изыскать другую линію. Однако, если цѣлью поставить лишь протащить здѣсь орудія, то это можетъ быть выполнено на рукахъ по улучшеніи существующей линіи. Затѣмъ идутъ подъемъ и спускъ съ другаго хребта; дорога дурна и на $1^1/_2$ миляхъ (35 минутъ) требуетъ улучшенія; далѣе пологій спускъ 2 мили (35 минутъ); дорога вьется между холмами и пересѣкаетъ многіе ручьи, которые соединяютъ общій оврагъ, идущій къ р. Сертъ. Затѣмъ $1^1/_2$ мили ($^1/_2$ часа) подъемъ на водораздѣлъ Битлиса и Серта; дорога вьется по скатамъ холмовъ слѣва и посте-

пенно ($^3/_4$ мили — 15 минутъ) подымается, послѣ чего пологій спускъ къ Серту. Послѣднюю милю (20 минутъ) дорога узка.

17) *Сертъ*, 14 миль и 2 стадіи на югъ. Дорога идетъ спускаясь, (мѣстами не хорошая, требуя много исправленій) къ р. Таванъ которую переходитъ въ бродъ, и затѣмъ еще разъ на 8 милѣ по мосту Кепри-агарифъ, который въ расшатанномъ состояніи; слѣдующія $^1/_2$ мили (10 минутъ) идетъ довольно крутой подъемъ до деревни Тазиванъ. Пройдя ее слѣва, дорога 2 мили (35 минутъ) довольно полого подымается на прекрасно обработанный открытый хребетъ и далѣе 7 стадій (15 минутъ) идетъ почти ровно; затѣмъ легкій спускъ къ д. Байшинъ (Bisheen). Затѣмъ 6 стадій (15 минутъ) дорога спускается въ глубокій оврагъ, послѣ чего идетъ опять подъемъ; слѣдующія 6 стадій (15 минутъ) дорога камениста, но хороша; далѣе 7 стадій сначала легкій, а потомъ крутой спускъ въ другой оврагъ, выйдя изъ котораго дорога идетъ 2 мили ($^1/_2$ часа) по открытой волнистой мѣстности къ Серту.

N.B. Другая дорога начиная отъ Дохана идетъ изъ Серта въ Битлисъ черезъ Цокъ и Керметту. По ней прошли повозки во время мессопотамской эмиграціи черкесовъ; она можетъ быть сдѣлана проѣзжею для артиллеріи.

18) *Дейръ-галибъ*, 11 миль и 5 стадій на юго-юго-западъ. На протяженіи 1 мили и 1 стадіи (20 минутъ) дорога ровная и хорошая по открытой обработанной мѣстности. Затѣмъ идетъ ($1^1/_4$ мили—$^1/_2$ часа) пологій, но каменистый и неудобный спускъ, послѣ чего дорога тянется (6 стадій—20 минутъ) зигзагомъ. Это очень дурной участокъ; дорога покрыта валунами и обломками скалъ, на него много надо положить труда, чтобы сдѣлать проѣзжимъ для артиллеріи; такъ какъ выше и ниже по рѣкѣ тянутся отвѣсные утесы, то врядъ-ли есть вѣроятность найти обходную милю. Далѣе $1^1/_2$ мили ($^1/_2$ часа) дорога довольно ровная, но каменистая, вплоть до стараго хана и парома. Отсюда она очень хороша и вьется вдоль рѣки на протяженіи $2^1/_2$ миль (40 минутъ); затѣмъ начинается подъемъ на болѣе высокій хребетъ; дорога скверная, каменистая частью не болѣе 6 фут. ширины, по сторонамъ великолѣпные утесы изъ песчаника. Слѣдующія 2 ста-

діи по земляному выступу, затѣмъ идетъ скверный, очень узкій участокъ, грунтъ мягкій песчаникъ; дорога вьется 6 стадій среди огромныхъ отдѣльныхъ скалъ: часть ихъ образуютъ кряжъ, возвышающійся надъ рѣчкою, 4 фута шириною. Этотъ участокъ очень плохъ и чтобы сдѣлать его проѣзжимъ потребуется много взрывовъ. Далѣе дорога легкая, идетъ $2^1/_2$ мили (40 минутъ) по открытой обработанной мѣстности; горы отходятъ отъ дороги вправо. Земляная возвышенность подходитъ къ рѣкѣ и дорога очень узкая, но легкая, подымается на нее и выходитъ на открытое плато въ одной милѣ отъ Дейръ-галиба. Здѣсь имѣется паромъ. Рѣка около 250 ярдовъ ширины съ значительнымъ теченіемъ. Правый берегъ высокій и падаетъ отвѣсно безъ всякаго уступа, такъ что здѣсь необходимы подготовительныя работы, чтобы устранить возможность замѣшательства и задержки при переправѣ. Необходимо прорѣзать отъ переправы широкую дорогу доведя ее до вышеупомянутаго открытаго плато.

19) *Челикъ*, 13 миль и 2 стадіи. Перейдя рѣку, дорога совершенно ровная идетъ вдоль нея. На 2 милѣ проходитъ мимо впаденія р. Битлиса (справа) и деревни Чампуръ (слѣва); слѣдующія $5^1/_2$ миль ($1^1/_2$ часа) дорога идетъ ровно по каменистому грунту къ деревнѣ Мохтель (Moḣtel). Дорога переходитъ оврагъ, идущій слѣва, оставляетъ рѣку и подымается на высоты слѣва; въ $^1/_2$ милѣ проходитъ черезъ деревню Вахаронъ (Waḣsaron), а въ $^1/_2$ милѣ еще далѣе пересѣкаетъ ручей (слѣва), затѣмъ подъемъ $^1/_4$ мили, спускъ — 2 стадіи; дорога идетъ зигзагомъ внизъ по твердой скалѣ, требующей взрывовъ; въ 2 стадіяхъ старый ханъ и паромъ на р. Тигрѣ. Затѣмъ дорога переходитъ въ бродъ небольшую рѣчку, текущую слѣва; на ней въ 50 ярдахъ выше имѣется мостъ. Затѣмъ дорога идетъ по лѣвому берегу рѣки всѣ 4 мили до Челика. Мѣстами она камениста, мѣстами узка, но все это легко улучшить.

20) *Файндикъ* (Fyndyk), 14 миль и 1 стадія на юго-востокъ. Хорошая, но каменистая дорога $3^1/_2$ мили (1 часъ) тянется по открытому, обработанному выступу, послѣ чего холмы слѣва начинаютъ приближаться къ дорогѣ и послѣдняя становится неровной и каменистой на протяженіи 1 мили, 3 стадій; далѣе 8

минутъ очень дурной участокъ, требующій взрывовъ, за нимъ еще такой-же, который очень узокъ и тянется двѣ стадіи по скалѣ высоко надъ рѣкою; затѣмъ дорога поворачиваетъ и полого $2^1/_2$ стадіи спускается къ ручью, текущему слѣва. Это очень дурной участокъ—узкій, скалистый, требуетъ много взрывовъ. Ручей очень быстрый и черезъ него ведетъ глубокій бродъ, непроходимый послѣ дождя; въ 50 ярдахъ выше впрочемъ имѣется посредственный мостъ. Затѣмъ дорога круто подымается по грязному глинистому грунту $1^1/_2$ стадіи (7 минутъ), послѣ чего опять беретъ свое прежнее направленіе вдоль рѣки. Этотъ участокъ плохъ, но въ виду мягкости почвы его легко исправить. Слѣдующія $1^1/_2$ стадіи скверный скалистый спускъ, затѣмъ еще подобный, обращающійся наконецъ въ чисто дьявольскую лѣстницу, ведущую 2 стадіи къ болѣе низкому кряжу. Этотъ участокъ потребуетъ много инженерныхъ работъ, но какъ-бы то ни было, а ихъ надо выполнить, такъ какъ подымающіеся по сторонамъ отвѣсные утесы не позволяютъ расчитывать найти обходную вѣтвь. Далѣе дорога тянется 1 стадію по широкому скалистому выступу къ рѣкѣ Гойнанъ, текущей слѣва; эту часть не трудно будетъ исправить. Здѣсь холмы до сей поры стѣснявшіе рѣку, раздаются въ стороны и на протяженіи 1 мили 6 стадій хорошая дорога идетъ, полого подымаясь, вдоль открытаго горнаго выступа. Рѣка отходитъ къ юго-западу и дорога продолжается по открытой мѣстности, подымаясь на протяженіи 1 мили 3 стадій; затѣмъ до деревни Якмала 1 миля по волнистой мѣстности, далѣе подъемъ на каменистые холмы, на протяженіи 1 мили и 1 стадіи, къ Ховарану (на холмикѣ справа) и курдскому селенію—въ 7 стадіяхъ; затѣмъ скалистый подъемъ и потомъ спускъ по песчаному грунту ($1^1/_2$ мили) къ Файндику.

21) *Финикъ*, 14 миль и 4 стадіи на юго-западъ. Дорога $1^1/_2$ стадіи постепенно подымается на хребетъ надъ Файндикомъ, затѣмъ $2^1/_2$ стадіи спускъ по скатамъ холма, находящагося влѣво. Далѣе спускъ по каменистому грунту въ оврагъ, перейдя который дорога тянется по хребту довольно ровная, но каменистая. Затѣмъ $^1/_2$ мили каменистый и слѣдующія $^1/_2$ мили скалистый спускъ. Далѣе почва болѣе землянистая. Дорога перехо-

дитъ оврагъ и становится легче; на протяженіи $1^1/_2$ мили идетъ по волнистымъ скатамъ кряжей, тянущихся слѣва и перерѣзанныхъ оврагами; затѣмъ 4 стадіи спускъ въ каменистый оврагъ, далѣе скверный, каменистый спускъ, 3 стадіи, къ оврагу Абцева, который дорога переходитъ въ бродъ, такъ какъ старый мостъ сломанъ. Затѣмъ идутъ 2 стадіи скверной каменистой дороги, послѣ чего дорога продолжается 5 миль до самаго Финика по открытой волнообразной мѣстности.

22) *Джузирехъ*, 12 миль и 5 стадій на юго-западъ. Дорога, хотя узкая, но хорошая тянется $5^1/_4$ миль надъ рѣкою до Росульской переправы (справа); такія-же 1 миля и 3 стадіи до двухъ овраговъ. Перейдя послѣдніе, дорога 2 стадіи спускается къ р. Цейтуну, текущей изъ холмовъ слѣва по значительной алювіальной равнинѣ, окруженной горными кряжами. Дорога переходитъ въ бродъ три рукава этой рѣки, изъ нихъ одинъ 50 ярдовъ ширины и идетъ по ровному, наносному грунту, а въ 2 миляхъ подымается на высоту надъ р. Тигромъ; затѣмъ поворачиваетъ на югъ параллельно съ рѣкою, проходитъ деревню Мансуричъ (Mansoorich) и ручей лежащій ниже въ $2^1/_2$ миляхъ, откуда поворачиваетъ къ Джузиреху. Здѣсь дорога вполнѣ хороша. Всего 22 перехода, 260 миль и 4 стадіи.

Приложеніе (*c*).

Не лишены интереса нижеслѣдующія данныя, служащія основаніемъ для расчетовъ относительно численности войскъ, которыя могутъ выставить Россія и Турція въ Арменіи. Данныя о русскихъ войскахъ взяты по свѣдѣніямъ, добытымъ въ краѣ въ прошломъ году; о турецкихъ войскахъ—по свѣдѣніямъ текущаго года.

Кавказская армія состоитъ изъ 7 дивизій пѣхоты, а именно: кавказской гренадерской и 6 армейскихъ (19, 20, 21, 37, 39 и 41) и кавказской стрѣлковой бригады. Каждая дивизія изъ 2 бригадъ, бригада—изъ 2 полковъ, полкъ—изъ 4 баталіоновъ по 900 штыковъ (по военному составу) въ каждомъ; слѣдовательно, всего 108.000 штыковъ.

Кавалеріи—дивизія изъ 2 бригадъ, каждая по два полка 4-хъ эскадроннаго состава; въ эскадронѣ—150 сабель, всего 2.500.

Артиллерія состоитъ изъ 42 батарей, изъ коихъ 12—9 фунтовыхъ, 14—4 фунтовыхъ, 3 батареи картечницъ и 4—горныхъ; всего по военному составу 336 орудій, 252 офицера и 10.298 рядовыхъ.

Инженерныя войска состоятъ изъ 2 баталіоновъ — всего 58 офицеровъ и 2.020 нижнихъ чиновъ.

Кромѣ того на Кавказѣ имѣется:

мѣстныхъ баталіоновъ .	. 47.000
мѣстныхъ командъ (local depots)	. 36.000

Кубанскіе казаки по составу военнаго времени выставляютъ 30 полковъ 6 сотенныхъ по 100 чел. въ сотнѣ = 18.000 сабель и 5 конныхъ батарей по 8 орудій=40 орудій и около 1.200 чел.

Терскіе казаки выставляютъ 15 полковъ и 2 батареи такой-же силы.

Такимъ образомъ общая числительность кавказскихъ войскъ слѣдующая:

Регулярныхъ.	Людей.		Людей.
пѣхоты .	. 108.000		
кавалеріи .	2.500		
артиллеріи .	40.300	335 ор.	
инженерныхъ войскъ	2.000		
			122.800
мѣстныхъ баталіоновъ .			47.000
мѣстныхъ командъ			36.000
казачьей кавалеріи .			27.000
„ артиллеріи .		56 ор.	1.700
иррегулярной милиціи			4.000
Итого .			. 238.000 чел. и 392 ор.

Однако, надо принять во вниманіе, что на Кавказѣ живутъ не менѣе 300.000 магометанъ, которые сильно враждебны русскимъ, и чтобы сдерживать ихъ потребуется не менѣе 100.000. За вычетомъ этого числа остается 140.000, которыми можно воспользоваться, такъ что 30.000 необходимо достать изъ другихъ мѣстъ.

Приложеніе (*d*).

Турецкая армія пополняется наборомъ среди мегометанъ изъ коихъ каждый, за нѣкоторыми исключеніями, обязанъ прослужить 20 лѣтъ, именно: 6 лѣтъ въ дѣйствующей арміи (низамъ), 3 года въ 1 резервѣ (идатіалъ), 3 года во 2 резервѣ (редифъ) и 8 лѣтъ въ ландштурмѣ (хійаде). Она раздѣляется на регулярныя, иррегулярныя и союзническія войска.

Новая организація, обнародованная въ 1869 году, должна быть осуществлена вполнѣ въ 1878 году, когда общая численность войскъ дойдетъ до 700.000 человѣкъ.

Регулярныя войска раздѣляются на 7 корпусовъ (ордусъ), изъ коихъ насъ касаются только 3, а именно: IV анатолійскій, съ главною квартирою въ Эрзерумѣ, V сирійскій—главная квартира въ Дамаскѣ, VI иракскій—главная квартира въ Багдадѣ. Каждый корпусъ состоитъ круглымъ числомъ изъ 30.000. Къ этому надо добавить: 1-го резерва 14.000 чел., 2-го—10.000 чел., 3-го—10.000 чел., кромѣ того, 4.000 жандармовъ, которые составляютъ совершенно регулярныя войска. Всего 68.000 чел. VI корпусъ можетъ имѣть до 75.000 человѣкъ.

Такимъ образомъ оцѣнка вѣроятной численности турецкихъ войскъ въ Арменіи, которую я сдѣлалъ весьма близко къ истинѣ.

Именно:

IV корпусъ	70.000 чел.
V	20.000
VI	10.000 „
	100.000 чел.

Иррегулярныя войска, какъ я говорилъ выше, слѣдующія:

Лазы — 10.000. Это число, вѣроятно, менѣе дѣйствительности. Они могутъ быть набраны въ горахъ Лазистана, которыя находятся у береговъ Чернаго моря и входятъ въ составъ Трапезондскаго вилайета, населеніе коего насчитывается въ 938.140 душъ. Лазамъ уже приходилось со славою драться противъ русскихъ при оборонѣ крѣпостей „Akhiska“, Ахалцыха и Карса; это смѣлое и храброе племя.

Черкесы—15.000. Болѣе 100.000 ихъ эмигрировало съ Кавказа послѣ завоеванія его русскими. Это прекрасный боевой матеріалъ, совершенно равный русскимъ, но превосходящій терскихъ и кубанскихъ казаковъ; всѣ они объяты врожденною ненавистью къ Россіи.

Курды—30.000. Точныя свѣдѣнія о нихъ получить трудно; но нѣтъ сомнѣнія, это число представляетъ лишь малую часть того, что можно набрать среди племени, которое распространено въ горахъ болѣе, чѣмъ на 10° по долготѣ и въ которомъ каждый прирожденный воинъ.

Арабы — 30.000. Общая числительность этого народа точно неизвѣстна; но относительно нѣкоторыхъ племенъ имѣются достаточныя свѣдѣнія; такъ, племя Монтефикъ одно можетъ выставить 10.000, племя Бениламъ — 10.000, Делимъ — 5.000, Анизехъ, вѣроятно, 20.000; затѣмъ существуетъ еще много другихъ племенъ; изъ этого видно, что вышеприведенную цифру нельзя считать преувеличенною. Арабы, безъ сомнѣнія, ненавидятъ турокъ, но они связаны неразрывно съ ними религіей и, какъ мнѣ передавали, между арабами существуетъ сильное желаніе, чтобы ихъ повели воевать противъ утѣснителей ихъ религіи, каковыми они считаютъ русскихъ.

Османлисы — 10.000. Въ это число входятъ люди, которыми можно будетъ воспользоваться по заполненіи рядовъ низама; цифра эта, безъ сомнѣнія, менѣе дѣйствительнаго числа.

Вилайеты, изъ которыхъ можно набрать этихъ людей, имѣютъ слѣдующую числительность народонаселенія:

Трапезондскій	938.140	душъ.
Сивасскій	571.808	
Эрзерумскій	792.104	
Діарбекирскій	708.288	
Алеппскій .	535.714	
Сирійскій	518.750	
Багдадскій	2.000.000	„
Всего .	6.064.804	душъ.

Приложеніе (*е*).

Силы Персіи, которыя она можетъ выставить въ полѣ, были оцѣнены въ 50.000; эта цифра, безъ сомнѣнія, максимальная; сколько времени, однако, будутъ въ состояніи содержать эти войска—это другое дѣло.

Эти силы, главнымъ образомъ, если не всецѣло, будутъ собраны изъ провинцій Азарбейджана и Иракъ-аджеми. Мнѣ кажется, что если только Персія будетъ въ состояніи притянуть хоть что-либо изъ Хороссана, Кирмана, Фарса или Керманшаха для дѣйствія противъ насъ, то это послужитъ доказательствомъ, что вся наша политика по отношенію къ афганцамъ, белуджамъ и туркамъ имѣетъ что, то ложное въ самомъ основаніи. Въ самомъ дѣлѣ, я того мнѣнія, что одной серьезной угрозою можно парализовать возможность вооруженнаго содѣйствія Персіи русскимъ; допустимъ однако, что она будетъ въ состояніи выставить упомянутое число войскъ, и посмотримъ, какимъ образомъ это можетъ быть сдѣлано.

Общая численность силъ, которыя можетъ дать Азарбейджанъ оцѣнивается отъ 40.000—60.000; первое число то, которое дѣйствительно было собрано въ минуту большой національной опасности — во время войны 1826 г. и, конечно, нельзя ожидать, что эта цифра увеличится, если цѣлью мобилизаціи будетъ помощь русскимъ, на которыхъ всякій персіянинъ, въ глубинѣ души, смотритъ, по меньшей мѣрѣ, какъ на тайнаго врага. Очевидно, что все это число не можетъ быть выведено изъ провинціи. Тавризъ долженъ быть занятъ войсками и необходимо также принять мѣры для обезпеченія его отъ кочевниковъ, составляющихъ четвертую часть всего населенія. Имѣя это въ виду, можно приблизительно принять, что для совмѣстныхъ операцій съ русскими, отсюда можно взять 30.000.

Въ былое время, когда болѣе обращалось вниманіе на развитіе военныхъ силъ государства, нежели теперь, величина арміи, которую можетъ дать Иракъ-аджеми, опредѣлялась въ 12.000. Къ этому можно добавить 5.000 изъ Хамзеха, можетъ быть 10.000 изъ Мазандерана, 5.000 изъ Гиляна, всего 32.000. Я знаю только, что въ послѣдній разъ, когда шаху особенно страстно захотѣлось

блеснуть большимъ смотромъ войскъ въ Тегеранѣ—нельзя было собрать болѣе 12.000.

Затѣмъ Тегеранъ не можетъ быть оставленъ безъ защиты и должны быть приняты мѣры для обезпеченія страны отъ однихъ мародеровъ. Для этого потребуются значительныя силы. Поэтому не считая того, что должно быть оставлено въ краѣ, числительность войскъ, которыя можно собрать въ Иракъ-аджеми и сосѣднихъ округахъ, можно опредѣлить въ 20.000.

Такимъ образомъ, даже предполагая за персидскими источниками комплектованія такую эластичность, въ которой я положительно сомнѣваюсь—получаемъ цифру въ 50.000 чел. Эти силы мало повліяютъ на исходъ кампаніи. Надо замѣтить, что турки могутъ сосредоточить въ Багдадѣ 65.000 несравненно лучшихъ войскъ, если-бы только Персія сдѣлала попытку диверсіи въ этомъ направленіи; если-же она пошлетъ свои войска на помощь русскимъ въ Арменію, то тѣ же 65.000 своею демонстраціей отъ Багдада къ Керманшаху или отъ Шустера къ Испагани, заставятъ немедленно отозвать ихъ назадъ.

Приложеніе (f).

Тигръ отъ моря до Багдада судоходенъ во всякое время года для судовъ, сидящихъ 6 футовъ въ водѣ. Осенью, при самомъ низкомъ стояніи воды, бываютъ нѣкоторыя затрудненія; но ихъ можно избѣжать при осмотрительности и хорошихъ лоцманахъ. Періодъ наивысшаго стоянія воды — между концомъ апрѣля и третьей недѣлей мая; въ среднемъ наибольшая высота воды равна 22 футамъ. Самая низкая вода — отъ конца октября до дождей, которые бываютъ въ концѣ ноября. Съ этого времени полноводье въ рѣкѣ продолжается до конца іюля, когда вода начинаетъ постепенно убывать вплоть до конца октября. Турки имѣютъ на рѣкѣ одиннадцать пароходовъ различной величины; здѣсь есть также англійскій пароходъ, принадлежащій г.г. Линчъ и Комп. (Lynch and Co.), другой—строится.

М-ръ Картеръ (Carter), агентъ упомянутой компаніи, былъ настолько любезенъ, что сообщилъ мнѣ имѣющіяся у него свѣдѣнія

о судахъ на рѣкѣ; здѣсь имѣется 1.700 туземныхъ лодокъ, ведущихъ торговлю между Басрой и Багдадомъ, со средней вмѣстимостію въ 20 тонъ; на Ефратѣ лодокъ около 600 по 14, въ среднемъ, тонъ каждая, такъ что общая вмѣстимость судовъ равняется 56.000 тонъ.

Лучшія туземныя лодки хорошо приспособлены для своего назначенія. Онѣ прочной постройки и хотя грубой, но превосходной конструкціи. Путешествіе отъ Басры до Багдада съ одной смѣной бурлаковъ, беретъ отъ 40—60 дней, съ двумя—около 25 разстояніе около 500 миль.

„Гупа“ (goopa) представляетъ собою сплетенную изъ ивы и осмоленную рыбачью лодку и служитъ обыкновенно для переправы черезъ рѣку; ею можно воспользоваться весьма удобно для устройства мостовъ.

Подполковникъ К. М. Макгрегоръ.
(Помощникъ генералъ-квартирмейстера).

Приложеніе (d).

Участокъ № 1—изъ Мосула въ Ровандузъ; территорія: Турція и Персія; источникъ—Герардъ.

1) Буртала, 15 миль; 2) Келлекъ, 18 миль; 3) Ерзилъ 22 мили (р. Цабъ 150 ярдовъ ширины, паромъ, нѣсколько лодокъ); 4) Думвачъ, 12 миль; 5) Херашъ, 18 миль; 6) Курракъ, 12 миль; 7) Ровандузъ, 14 миль. Всего 111 миль.

> *Примѣчаніе.* Отъ 1 до 4 страна богатая и обработанная, затрудненій никакихъ, средства имѣются. На 5 переходѣ дорога становится неровною, а на 7—встрѣчается участокъ очень трудный для вьючныхъ животныхъ; наличность продовольствія и фуража сомнительна на 5 и 6.

Участокъ № 2—изъ Ровандуза въ Хой; территорія—Персія, источники: Эйнсвортъ и Маріеръ.

1) Джеффули, 25 миль (рѣчка съ мостомъ); Гафургханъ-кала, 28 миль; 3) Ушну, 7 миль (р. Гадеръ, бродъ); 4) Улади, 25 миль, 5) Урмія, 12 миль (р. р. Бардисуръ, мостъ; Бурандацъ, бродъ); 6) Гаваланъ, 24 мили; 7) Дильманъ, 30 миль; 8) Салмазъ, 20 миль; 9) Хой, 18 миль. Всего 189 миль.

Примѣчаніе. На 1 и 2 дорога очень затруднительна, на 1 подъемъ на Сари-кудъ недоступенъ даже для горной (mule) артиллеріи; на 2 Келишинскій проходъ (10.000 фут.) очень труденъ. Наличность продовольствія на 1, 2 и 4— сомнительна; послѣ 4 — въ изобиліи. Послѣ 2 — по дорогѣ никакихъ затрудненій.

Участокъ № 3 — изъ Хоя въ Эривань; территорія: Персія и Россія.

1) Парсчи, 5 миль; 2) Кханава, 20 миль; 3) Назикъ (Пазикъ?), 12 (?) миль; 4) Абасабадъ, 7 миль (р. Араксъ, переправа въ сухое время по мосту, а въ полноводье на скверномъ паромѣ); 5) Нахичевань, 8 миль; 6) Беюкъ-дюзи, $13^1/_2$ миль; 7) Корагнъ (Киврахъ?), $9^1/_2$ миль; 8) Башъ-нурашинъ, 15 миль; 9) Садаракъ, 15 миль; 10) Довалу, 12 миль; 11) Камарлю, 12 миль; 12) Эривань, 18 миль. Всего 147 миль + 111 (уч. № 1) и 189 (уч. № 2) = 447 миль.

Примѣчаніе. Фуражъ, вода и продовольствіе всюду кромѣ 2 перехода (въ горахъ); относительно 8, 9 и 10 — свѣдѣній нѣтъ. Дорога хороша.

Приложеніе (е).

Участокъ № 1. Изъ Багдада въ Сулейманіэ, территорія — Мессопотамія и Курдистанъ; источникъ—Чампенъ и Ричъ.

1) Джедидахъ, 20 миль (р. Тигръ, мостъ на лодкахъ); 2) Eниджекъ, 18 миль; 3) Дели-абасъ, 27 миль; 4) Кара-тепехъ, 27 миль; 5) Кифри, 21 миля; 6) Тацъ-кхурмати, 27 миль; 7) Таюкъ, 21 миля; 8) Лейланъ, 11 миль; 9) Юзуфъ-оласъ, 9 миль; 10) Чемчемалъ, 14 миль; 11) Дергецинъ, 15 миль; 12) Келеспи, 14 миль; 13) Сулейманіэ, 8 миль. Всего 232 мили.

Примѣчаніе. По дорогѣ никакихъ затрудненій; первый переходъ по пустынѣ, далѣе до Таюка ровная плодородная страна, за которою начинаются холмы. До 7—можно достать продовольствіе и фуражъ; далѣе свѣдѣній не имѣется.

Участокъ № 2. Изъ Сулейманіэ въ Саучъ-булакъ; территорія— Персія; источникъ—Фразеръ.

1) Акурта, 20 миль (ручей со сломаннымъ мостомъ); 2) Сар-

даштъ, 18 миль (проходъ Хюмичъ, дорога трудна для навьюченныхъ животныхъ); 3) Нистамъ, 16 миль (р. Акса, трудный бродъ); 4) Джильтомаръ, 12 миль (дорога крутая и затруднительная); 5) Байрамъ, 20 миль; 6) Саучъ-булакъ, 12 миль; дорога дикая и гористая; вода есть; свѣдѣній о средствахъ нѣтъ.

Участокъ № 2 (альтернатива); *изъ Сулейманіэ въ Сеннэ*; территорія—Персія; источникъ—Герардъ.

1) Наодехъ, 11 миль; 2) Мама-куланъ, 10 миль (р. Танкабваяхара, 100 ярдовъ ширины, бродъ); 3) Діа, 7 миль; 4) Пенгвинъ, 20 миль; 5) Муриванъ, 18 миль; 6) Шейхъ-аттаръ, 21 миля (р. Гирдаланъ, разрушенный мостъ); 7) Килай-надиръ-шахъ, 12 миль; 8) Бародаръ (р. Катавалъ, бродъ), 15 миль; 9) Доисса, 15 миль; 10) Сеннэ, 15 миль. Всего 144 мили.

> *Примѣчаніе.* Дорога идетъ по холмистой мѣстности, но не представляющей большихъ затрудненій. Вода имѣется повсюду. Хорошія пастбища — въ долинахъ; скотъ и овцы. Доисса (9) — находится въ нѣкоторомъ разстояніи отъ дороги.

Участокъ № 3 этой дороги см. прилож. (*f*) участокъ № 3.

Приложеніе (*f*).

Участокъ № 1 — изъ Багдада въ Керманшахъ; территорія — Персія; источникъ—Герардъ и Белью.

1) Бакуту, 33 мили (р. Діала); 2) Шахрабанъ, 26 миль; 3) Кихилъ-робатъ, 17 миль; 4) Кханикинъ, $18^1/_2$ миль; 5) Касръ-и-ширинъ, 16 миль (р. Ахвендъ); 6) Сыръ-и-пуль (р. Ахвендъ), 18 миль; 7) Кирриндъ, 29 миль; 8) Гарунабадъ, 19 миль; 9) Махидаштъ, 28 миль; 10) Керманшахъ, 18 миль; Всего $222^1/_2$ мили.

> *Примѣчаніе.* На 1 переходѣ — проходъ Ханхейнъ-сиръ на 14 милѣ. Нѣсколько лачугъ, вода солоноватая; другихъ пунктовъ остановокъ нѣтъ; переправа черезъ р. Діала по мосту изъ лодокъ.

На 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 10 — препятствій никакихъ, на 9— дорога глубоковрѣзанная и грязная (deep and muddy).

Воду можно достать повсюду. Значительная часть мѣстности обработана. Вѣроятно повсюду имѣются и продовольственныя средства; навѣрное—на 4 и 10.

Участокъ № 2—изъ Керманшаха въ Сеннэ; территорія—Персія; источникъ—Плауденъ.

1) Каклистанъ, 16 миль, (р. Кара-су); 2) Камьяранъ, 21 миля (р. Абъ-и-рацаваръ); 3) Куругъ, 21 миля (р. Чамъ-и-гавору); 4) Сеннэ, 21 миля. Всего 79 миля.

Примѣчаніе. Дорога на 1, 2, 4—хороша; продовольствіе можно получить вездѣ, кромѣ Камьярана — (раззоренная деревня). Дорога на 3 — мѣстами превосходна, мѣстами-же лишь верховая тропа. Воды много повсюду.

Участокъ № 3 — изъ Сеннэ въ Тавризъ; территорія — Персія; источникъ— „Маршруты дорогъ въ Персіи“ (Itineraries in Persia, W, O. 1880. Route № 247. Morier).

1) Лагерное мѣсто подлѣ Амарата, 14 миль; 2) Цага, 16 миль (р. Кизилъ-оцанъ); 3) Диванъ-дарахъ, 12 миль; 4) Кхубату (Khoubatu), $15^1/_2$ миль; 5) Кафеланъ-кухъ, 12 миль; 6) р. Суркъ, $12^1/_2$ миль; 7) Кицли, 7 миль; 8) Абасъ-булакъ, 13 миль; 9) Бари, 6 миль; 10) Галанди, $18^1/_2$ миль; 11) Марага, 14 миль; 12) Аку, $15^1/_2$ миль; 13) Чаванъ, 12 миль; 14) Шираминъ, $10^1/_2$ миль; 15) Дехъ-карганъ, 12 миль; 16) Хусру-шахъ, 18 миль; 17) Сардарудъ, 11 миль; 18) Тавризъ, $6^1/_2$ миль. Всего 226 миль.

Примѣчаніе. Дорога вообще неровная, но не очень затруднительная; узкое дефиле на 4; переправа черезъ Кизилъ-ацанъ на 2. Изобиліе хорошей воды и продовольствія на 11.

Моріеръ ничего не говоритъ о средствахъ края въ другихъ пунктахъ; но такъ какъ страна, какъ кажется, хорошо заселена и покрыта множествомъ деревень, то можно предполагать, что продовольственныя средства можно будетъ получить. Дорогу пересѣкаетъ нѣсколько рѣчекъ, изъ коихъ ни одна не можетъ представить существеннаго препятствія для переправы войскъ; воду повсюду можно будетъ достать.

Участокъ № 4—изъ Тавриза въ Эриванъ; территорія—Персія и Грузія; источники: *Чемпенъ и Тельферъ.*

1) Софіянъ, 24 мили, 2) Марандъ, 16 миль; 3) Айрандиби, 20 миль; 4) Джульфа, 20 миль (р. Араксъ, паромъ); 5) Нахичевань, 27 миль; 6) Беюкъ-дюзи; 7) Киврахъ, 10 миль, 8) Башъ-нурашинъ, 15 миль; 9) Садаракъ, 15 миль; 10) Давалу, $12^1/_2$

миль; 11) Камарлю, $12^1/_2$ миль; 12) Агамзалу, 10 миль; 13) Эривань, 9 миль. Всего 203 мили, $+ 222^1/_2$ (1 уч.) + 79 (2 уч.) + 226 (3 уч.) = $730^1/_2$ миль.

Примѣчаніе. Дорога камениста и дурна на 4, на остальныхъ переходахъ очень хороша. Отъ 4—13—это почтовая дорога вполнѣ пригодная для повозокъ.

Страна вообще очень плодородна, исключая на 9 и 10; вода въ изобиліи.

Другая дорога.

Изъ Тавриза въ Персіи въ Эривань въ персидской Арменіи; территорія—Персія; источники: Аyслей, Моріеръ, Чемпенъ.

1) Софіянъ, 24 мили (ручей); 2) Марандъ, 20 миль (много рѣченокъ); 3) Айрандиби, 20 миль; 4) Гаргаръ, 20 миль; 5) Джульфа, 13 миль (р. Араксъ, паромъ); 6) Нахичевань, 26 миль (много ручьевъ); 7) Дуданіяхъ, 40 миль; 8) Давалу, 28 миль; 9) Эривань, 27 миль.

Примѣчаніе. Дорога хороша на всемъ протяженіи; главнѣйшія препятствія на пути это оросительные каналы и рѣчки на 1, 2, 6 и 5; на послѣднемъ дорога камениста и дурна; на 2 — гористая мѣстность. Продовольствіе вездѣ; скудное на 1, 3, 7, 8 и хорошое на 2, 5, 9. На каждой станціи имѣется вода; по пути ея нѣтъ мѣстами на 5, 3 и 7; въ остальныхъ мѣстахъ въ изобиліи.

Подробности дороги. 1) Дорога въ общемъ хорошая, идетъ по плоской мѣстности, пересѣкаетъ рѣку и неоднократно оросительные каналы. Софіянъ бѣдная деревня; воды много. 2) Дорога хорошая, но по холмистой мѣстности; пересѣкаетъ многія рѣченки; на 9 милѣ проходитъ мимо разрушеннаго каранъ-серая затѣмъ спускъ въ равнину Маранда, множество садовъ и обработанныхъ полей. 3) Дорога идетъ по обширной равнинѣ. Айрандиби—это огромное собраніе лачугъ. 4) На 19 милѣ караванъ-серай, другихъ жилищъ нѣтъ. 5) На 8 милѣ переправа черезъ Араксъ на паромѣ; слѣдующія три мили мѣстность высохшая и безплодная, далѣе скверная, гористая дорога до Джульфы. 6) Дорога очень хороша, но много ручьевъ. 7) Двѣ мили среди развалинъ, далѣе по великолѣпной равнинѣ Чаменъ-и-шаруръ. 8)

Дорога идетъ по высохшей, безплодной равнинѣ. Моріеръ останавливался въ Садралѣ. 9) Дорога по огромному участку плодородной земли, называемому Герай (отъ рѣки). Проходитъ мимо монастыря Вирабъ (Virab) слѣва. *Эривань.* Столица русской Арменіи на лѣвомъ берегу р. Цензіа (Занга?) (значительный притокъ Аракса) въ 6 миляхъ отъ сѣверной подошвы Арарата; 3.000 домовъ, 10.000 жителей. Здѣсь имѣется фортъ элиптической формы, одна изъ сторонъ котораго надъ совершенно отвѣснымъ утесомъ.

Приложеніе (*g*).

Участокъ № 1 — изъ Дизфуля въ Буруджирдъ; территорія— Персія; источникъ—Швиндлеръ.

1) Белярудъ, 18 миль (рѣка Белярудъ); 2) Риза, $22^3/_4$ мили; 3) Пуль-и-тенкъ, 15 миль (р. Абъ-и-залъ); 4) Чамъ-и-гезъ, 14 миль (р. Сейхинсъ); 5) Вельміанъ, $17^1/_2$ миль (р. Фани); 6) Бадамекъ, 14 миль; 7) Назрабадъ, $16^1/_2$ миль; 8) Чинускъ, $15^1/_4$ миль (р. Ширабъ); 9) Шахиншахъ, 15 миль (р. Паджинъ); 10) Кхорамабадъ (Уремъ-абадъ?), 8 миль; 11) Цаге (Загадъ?), $22^1/_4$ мили; 12) Келангане, $17^1/_4$ миль; Буруджирдъ, $19^1/_4$ миль. Всего $214^3/_4$ миль.

Примѣчаніе. Дорога хороша на 1, 6, 10, 11, 12 и дурна на 2, 3, 4, 5, 7, 8, 9. Вообще дорога нехороша мѣстами; все-же она гораздо лучше пути черезъ Бухтуджарскія горы и Швиндлеръ полагаетъ, что безъ большихъ денежныхъ затратъ большинство изъ препятствій дороги можетъ быть легко устранено. Продовольствіе можно получить въ небольшомъ количествѣ; въ большихъ размѣрахъ—на 7, 10 и 13. Въ водѣ нѣтъ недостатка.

Участокъ № 2—изъ Буруджирда въ Керманшахъ; территорія— Персія; источникъ—капитанъ Джонсъ.

1) Нахвендъ (Мехавендъ?), 35 миль; 2) Гарачеа, 21 миля; 3) Сана, 21 миля; 4) Безитунъ, 14 миль; 5) Керманшахъ, $17^1/_2$ миль. Всего $108^1/_2$ миль. Всего отъ Дизфуля до Керманшаха $323^1/_4$ мили.

Примѣчаніе. Эта большая дорога изъ Буруджирда въ Керманшахъ идетъ по прекрасно обработанной и густо населенной странѣ; деревни и города попадаются каждыя

6—7 миль. Дорога ровная и широкая, продовольствіе и вода въ изобиліи.

Изъ Урумъ-абада (Khoramabad) въ Керманшахъ имѣется болѣе прямая дорога, но она много извивается и идетъ почти по вовсе незаселенной мѣстности; длина ея 144 мили, станцій 5.

Дорога представляетъ собою лишь немного препятствій и затрудненій для движенія арміи, исключая мѣстности за Урумъ-абадомъ, гдѣ она вьется среди холмовъ, лежащихъ вдоль каменистаго русла широкой рѣки. Между городами имѣется лишь двѣ деревни—одна на 28 и другая на 32 милѣ отъ Керманшаха. Средствъ по дорогѣ нѣтъ почти никакихъ.

Приложеніе (h)

Изъ Дизфуля (черезъ р. Керху) въ Керманшахъ; территорія—Персія; источникъ—Раулинсонъ.

1) Белярудъ, 24 мили; 2) Хусеній, 10 миль (р. Белярудъ); 3) Калзи-раза, 18 миль; 4) Пуль-и-тенкъ, 19 миль (р. Керха); 5) Абъ-и-гармъ, 28 миль (р. того-же имени); 6) Джайдаръ, 16 миль (р. Абъ-и-гармъ); 7) Пуль-и-гамашанъ, 16 миль (р. Кашгаръ); 8) Сеймарахъ, 14 миль; 9) Сахра-и-лартъ, 20 миль; 10) Рудбаръ, 20 миль; 11) Цангаваръ, 20 миль; 12) Хулей-ланъ (Hululan), 16 миль; 13) станція (Stage), 22 мили; 14) Керманшахъ, 22 мили. Всего 265 миль.

Примѣчаніе. Дорога хороша, въ особенности на 1, 2, 4, 5, 6, 9; дурные участки встрѣчаются на 3, 7, 8, 10. Неизвѣстны: 11, 12, 13, 14. Нѣтъ описанія, Раулинсонъ свернулъ въ сторону. Продовольствіе въ небольшомъ количествѣ; вода. О послѣднихъ 4 переходахъ никакихъ свѣдѣній.

Подробности дороги. 1) Дорога хороша. Сахра-и-лортъ, равнина, дорога вьется; песчаные холмы у подошвы Калай-джангованая. 2) Дорога хороша. Рѣки временами угрожаютъ быстрымъ поднятіемъ воды; мягкій известковый грунтъ; два широкіе, трудные для перехода оврага: Духтаваджибъ и Тикъ-тики. 4) Дорога хороша, идетъ черезъ холмы; отходитъ отъ рѣки у Абизатскаго брода; черезъ 15 миль подходитъ опять къ рѣкѣ. 5) Дорога хороша вдоль берега р. Керхи и параллельно хребту Кейлимъ. 6) Дорога хороша. Пересѣкаетъ рѣку Абъ-и-гармъ у сліянія послѣд-

ней съ р. Керха; 4 мили по равнинѣ; проходъ Чули-джайдаръ, трудный для артиллеріи; легчайшаго нѣтъ; его легко улучшить. Отъ долины Керхи по плоскогорію Джайдаръ. 7) Изъ открытой равнины дорога поднимается на крутой и скалистый перевалъ, съ трудомъ доступный для навьюченныхъ муловъ. Очень тяжелая дорога, параллельно рѣкѣ Кашгаръ. 8) Описанія нѣтъ; Раулинсонъ свернулъ въ сторону для осмотра развалинъ. 10) Дорога скверная, но можетъ быть сдѣлана проѣзжею для повозокъ. Пересѣкаетъ равнину Лортъ, переваливаетъ небольшой хребетъ, затѣмъ другой болѣе густо покрытый лѣсомъ; проходитъ долину Бадре (Badrae), пересѣкаетъ два ручья. Дорога подымается по долинѣ р. Сирваръ. 11, 12, 13, 14. Описанія не имѣется.

Приложеніе (*k*).

Участокъ № 1 — изъ Шустера и Дизфуля въ Буруджирдъ и Кумъ; территорія—Персія; источникъ—Швиндлеръ.

Изъ Шустера: 1) Абъ-и-бидъ (или Гованекъ $16^1/_2$ миль) $20^3/_4$ миль (р. Карунъ); 2) Дизфуль (или Гаванекъ $20^1/_8$ миль) $17^3/_4$ миль; 3—16) см. приложеніе (*g*), участокъ № 1, $214^3/_4$ миль; 17) Даджуфтъ, $18^1/_2$ миль (р. Хисса); 18) Тухтъ-махалъ, $19^3/_4$ миль (р. Доабъ); 19) Султанъ-абадъ, $16^1/_4$ миль (ручей съ мостомъ); 20) Муштъ-абадъ (ручей); 21) Рахджирдъ, 24 мили; 22) Салиджунъ, $18^1/_2$ миль; 23) Кумъ, $16^1/_2$ миль. Всего $384^1/_4$ мили.

Примѣчаніе. 1, 2, дорога хороша; средства умѣренныя; страна обработанная, На 1 проходъ подлѣ Шустеръ-тенги-джамбази. 3 — 16 см. приложеніе (*g*). 17 — 23 Дорога прекрасна повсюду. Затрудненія при перевалѣ хребтовъ 1, 17, 19, 20 и переходѣ ущелей на 18, 19. Страна обработанная; средства ирекрасныя повсюду; хороши на 19; Султанъ-абадъ.

Подробности дороги. 1) Проходитъ Тангъ-и-таликинъ или Решгиръ на 6 милѣ; богатая мѣстность Эгили съ 12 деревнями. На 6 (?) милѣ деревня Голвандъ и рѣка Кари. 2) Рѣка проходитъ каналы Саръ-и-бишетъ. 3—16) См. приложеніе (*g*); 17) Четыре хребта отъ 7,150′ до 6,150′. Многочисленныя деревни, ручей; большинство деревень у Доджуфта. 18) На 2 милѣ деревня Салуинъ. Долина Кезацъ и двѣ деревни; ущелье между Растхендъ

и Шахциндбутансъ. На 94 (?) милѣ Тьюръ — большая деревня, караванъ-серай; рѣка Доабъ съ мостомъ въ 8 пролетовъ. 19) На $^1/_2$ милѣ деревня Марунъ; на 1 милѣ холмы Кузикъ; на 6 милѣ хребетъ Нимадкахъ, говорятъ по турецки. На $8^1/_2$ милѣ деревня. На 11 милѣ хребетъ; узкое ущелье и высокій перевалъ, долина Сехдехъ. На 14 милѣ хребетъ; на $16^1/_4$—Султанъ-абадъ главный городъ Ирака. 20) На 6 милѣ деревня Шагригирдъ; на 9—Мутабадъ деревня и имамзада. На 12 милѣ Шэвъ (Shave); на 14 милѣ Кариджунъ, на 16—хребетъ (5970′). На $18^1/_2$ — Муштабадъ, разоренная деревня, прежде главный городъ провинціи. 21) Ибрагимабадъ на 3 милѣ, на 11—хребетъ (6,370′), за которымъ плато (6050′); на 20 милѣ небольшой ручей (6,099′); на 24 милѣ деревня Рахджирдъ. Храмъ, караванъ-серай и водоемы. 22) На 2 милѣ Дизиджунъ—деревня у ручья; на 4 милѣ—имамзада; на 5 милѣ деревня Цаварижерсъ по другую сторону рѣки; на 9 милѣ Салыкъ Шимджунъ; на 11 милѣ Инадбекъ (4,750′), на 15 милѣ гребень плато. Сулиджунъ на $18^1/_2$ милѣ (4,230′). 23) На 3 милѣ разрушенный караванъ-серай, плато 3770′; на 9 милѣ высохшее русло рѣки; на 10 милѣ каналъ и деревня (3530′). На 11 милѣ низкое плато (3450′); на $13^1/_2$ — развалины Карръ-и-Духтара; на 14 милѣ мостъ въ одинъ пролетъ; тоже на $14^1/_2$ милѣ; на 15 милѣ мостъ въ 9 пролетовъ; почта отсюда идетъ въ Кимъ (Keem), городъ съ 12.000 душъ.

Участокъ № 2 — изъ Кума черезъ Тегеранъ въ Шахрудъ и Астрабадъ; территорія — Персія; источники: Троттеръ, Белью и Гольдсмитъ.

1) Пули-далякъ, 15 миль; 2) Хоузи-султанъ 24 мили; 3) Кенаригардъ, 24 мили; 4) Тегеранъ, 24 мили; 5) Ханъ-и-хатири, 18 миль; 6) Эйванъ-и-кейфъ, 27 миль; 7) Кишлакъ, 21 миля; 8) Дехнемекъ, 23 мили; 9) Ласджердъ, 25 миль; 10) Самаранъ (Симнанъ?) 22 мили; 11) караванъ-серай Ахванъ, 24 мили; 12) Гуслухъ, 24 мили; 13) Дамганъ, 23 мили; 14) Дагималла, 26 миль; 15) Шахрудъ, 16 миль; 16) Ташъ, 18 миль; 17) лагерь (Camp.) 25 миль; 18 Астрабадъ, 14 миль.

Примѣчаніе. Дорога вообще прекрасная и проѣзжая на всемъ протяженіи. Затрудненія въ пути вслѣдствіе пустын-

ности края и недостатка воды встрѣчаются на 1, 3, 8, 9, 12, 14, 17. Ограниченное число въ средствахъ по всей дорогѣ кромѣ 1, Кумъ, 4, 5, 9, 10, 15, 18, гдѣ ихъ достаточно. Дорога затруднительна вслѣдствіе крутаго скалистаго грунта и т. п. на 2, 3, 7, 11.

Подробности дороги. 1) По выходѣ изъ Кума каменный мостъ въ 8 пролетовъ; идетъ вдоль лѣваго берега почти пересохшей рѣки, по обработаннымъ полямъ; низкіе холмы; безплодныя долины; на 9 милѣ деревня Файзабадъ-и-кала. Караванъ-серай, ключъ солоноватой воды. Пули-далякъ, караванъ-серай, небольшой ручей, соленая вода. Хорошую воду для питья можно получить роя колодцы къ юго-востоку отъ почтовой станціи. 2) Дорога частію идетъ по „кевиру", черезъ низкіе холмы, вулканическія скалы. На 9 милѣ въ Абамирѣ устроено хранилище сносной воды; на 10 милѣ караванъ-серай Садрабадъ. Затѣмъ до 23 мили пустынная равнина. Дорога черезъ ущелье неровная и тяжелая. Хоузи-султанъ, прекрасный караванъ-серай, сносная вода изъ обдѣланнаго камнемъ родника подъ самой высокой горой кряжа по правую сторону рѣки. 3) 4 мили по безплодной равнинѣ. 8 миль по такимъ-же холмамъ. Одинъ скалистый подъемъ трудный для повозокъ. У караванъ-серая вода горькая и негодная для питья. Далѣе 6 миль по безплоднымъ холмамъ до Дави-малыкъ-уль-мантъ (18 миль). Переправа черезъ рѣку, вода соленая, проходима въ бродъ, мостъ съ 5 пролетами. На 19 милѣ въ холмистой мѣстности высохшее русло рѣки безъ моста. Послѣднія 3 мили по обработанной долинѣ; нѣсколько небольшихъ деревень. Много топкихъ канавъ Кенаригирда въ развалинахъ; караванъ-серай и небольшія деревни съ обработанными полями. Средства ограничены. 4) Очень хороша для повозокъ. Пересѣкаетъ долину Кенаригирда; затѣмъ небольшой хребетъ съ крутыми скатами; высокое плато; небольшіе холмы; караванъ-серай и окруженные стѣнами сады Хусенабада на 11 милѣ. Пересѣкаетъ на протяженіи 3 миль множество небольшихъ водопроводовъ и долину. На 10 милѣ обработанная долина Кяризска; затѣмъ подъемъ по безплодному ровному скату до Кала-и-ходжа-али; небольшаго разрушеннаго укрѣпленія; затѣмъ по пересѣченной равнинѣ съ отдѣль-

ными деревьями, до новыхъ воротъ Тегерана. Продовольствія, воды и пр. въ изобиліи. 5) По волнистой обработанной равнинѣ, деревни, засѣянныя поля и пр. На 1 милѣ пересѣкаетъ ручей. На $1^1/_2$ милѣ каменный мостъ черезъ высохшее русло „нуллаха" (nullah). На $3^1/_2$ милѣ ручей съ каменнымъ мостомъ. На 5 милѣ городъ Шахъ-абдулъ-аземъ, многія деревни, Таксада, Аминабадъ. Пересѣкаетъ небольшой хребетъ Мавъ (Mav); каменистый кряжъ отъ 6—8 миль, небольшіе ручьи и деревни; много воды и продовольствія. 6) Дорога черезъ Вераминскую равнину, слѣва кряжъ холмовъ на которомъ башня Демавенда. На $1^1/_2$ милѣ пересѣкаетъ сухой глубокій „нуллахъ". Два ручья слѣва. На 3 милѣ пересѣкаетъ ручей. На $3^3/_4$ милѣ деревня съ нѣсколькими деревьями—на насыпи разрушенное укрѣпленіе. На 4 милѣ пересѣкаетъ три ручья справа; караванъ-серай Кабреа-гумбазъ. Немного волнистыхъ мѣстъ—большая часть ровная. На 6 милѣ пересѣкаетъ рѣку Джеджрудъ (включая многочисленные оросительные каналы — до 1 мили въ ширину). На 8 милѣ Хазранъ. На 11 милѣ Шарифабадъ, Эйванекейфъ большая деревня вокругъ укрѣпленія, сады, виноградники и пр. на берегу солоноватаго Занруда, 50 ярдовъ ширины; течетъ въ оврагѣ и пересыхаетъ въ августѣ. Продовольствія (кромѣ плодовъ) мало. 7) Дорога хороша, гравій. На 6 милѣ черезъ низкій хребетъ къ дефиле Сирда-и-кухъ. Ширина 300 — 800 ярдовъ; проходъ — 30 ярдовъ; нѣсколько разъ пересѣкаетъ солоноватые ручьи. Холмы по преимуществу безплодные вплоть до 20 мили, далѣе обработанныя поля и деревни. Многочисленные каналы. Въ Кишлакѣ прекрасный широкій ручей Хаблехъ-рудъ; кирпичный мостъ. Вода хороша но мутна. Продовольствія много. 8) Дорога по обработанной равнинѣ усѣянной деревнями. На 10 милѣ обнесенный стѣнами поселокъ Араданъ; телеграфъ. На 15 милѣ деревня Падишъ, затѣмъ песчаная пустыня (гравій). Вода солоноватая. Средствъ нѣтъ. Дехнамекъ—деревня вокругъ укрѣпленія на насыпи. 9) Дорога по Хорасанской пустынѣ. Почва глинистая, съ солянымъ налетомъ; обыкновенно переходъ совершаютъ ночью; очень утомительный путь, воды нѣтъ; много овраговъ съ мостами. Въ Ласджердѣ разрушенное укрѣпленіе, караванъ-серай и почтовая станція; вода солонова-

тая; продовольственныя средства во множествѣ. 10) На протяженіи 20 миль дорога идетъ по каменистой волнообразной пустынѣ, изрѣзанной водопроводами; на 10 милѣ деревня Суркехъ. На 16 милѣ высохшій кирпичный водоемъ слѣва. На 18 милѣ „кенатъ". Послѣднія 2 мили черезъ поля. На 20 милѣ 2 ручья чистой воды. Симнанъ—телеграфная станція; цвѣтущее мѣстечко. Хорошая вода; удобное лагерное мѣсто. 11) Дорога на протяженіи 11 миль идетъ по гравію; хороша; слѣдующія 13 миль по каменистой волнообразной мѣстности. Первыя пять миль—небольшіе ручьи и сады, далѣе длинный кряжъ холмовъ. На 12¹/₄ милѣ сухое русло потока. На 13 милѣ крутой, узкій извивающійся подъемъ, *непроходимый для орудій.* На 14 милѣ маленькій ключъ и высота. Крутой спускъ въ широкій оврагъ. На 15 милѣ „кенатъ" съ водою. Затѣмъ легкій подъемъ до русла горнаго потока. На 15¹/₂ милѣ небольшія деревушки. На 19 милѣ болѣе крутой подъемъ. На 21 милѣ высшая точка, затѣмъ волнообразный спускъ въ небольшую равнину, въ которой на 24 милѣ расположенъ обширный каравансерай и почтовая станція Ахванъ. За нимъ прудъ и „абамбиръ". Вода хороша и во множествѣ; средствъ никакихъ. 12) Хорошая дорога по твердой, гравелевой почвѣ, идетъ съ легкимъ паденіемъ по пустынѣ; по обѣ стороны пустынные холмы. Послѣ крутаго подъема переваливаетъ низкій отрогъ Эльбурса. На 1¹/₈ милѣ легкій спускъ вплоть до 5 мили, гдѣ идетъ круче, на 6 милѣ дорога вьется вокругъ горнаго кряжа и постепенно спускается въ безплодную равнину Дамгана. На 17 милѣ пересѣкаетъ сухое русло потока. Подъемъ на низкій хребетъ (5,600′). На 23¹/₂ милѣ брошенное укрѣпленіе и т. п. Затѣмъ ручей чистой воды; она хороша, но въ ограниченномъ количествѣ; прудъ и „абамбиръ", въ сторонѣ дороги. Средствъ никакихъ. 13) До Аминабада на 8 милѣ идетъ среди холмовъ хорошая и ровная дорога по каменистой пустынной равнинѣ. На 11¹/₂ милѣ Давлетабадъ съ тройною стѣною и рвомъ. На 13¹/₂ милѣ небольшой ручей, много деревень. На 15 милѣ пересѣкаетъ ручей слѣва. На 21³/₄ м. развалины и кладбище. На 22¹/₂ милѣ ручей Вода хороша и въ изобиліи. Средствъ, кромѣ хлѣба, никакихъ. 14) Дорога хороша, идетъ по безплодной мѣстности. Налѣво мѣстность опускается къ каменистому поясу, а справа соленая пустыня; на 3

и 4 миляхъ рядъ водопроводовъ; на 6 милѣ высокая круглая башня „Туппа-и-бакръ. На $12^1/_2$ милѣ ручей; много деревень; Дешмалла—небольшая деревня съ круглымъ фортомъ; большой караванъ-серай; вода хорошая и въ изобиліи; средствъ мало. 15) Хорошо наѣзженная дорога по каменистому хребту; справа пустыня; первыя 3 мили волнистый подъемъ. На 9 милѣ „кенаты"; на 10 милѣ обнесенная валомъ деревня Карванъ. Дорога поворачиваетъ и постепенно подымается къ Шахруду по горному проходу въ Эльбурсѣ. Шахрудъ — обнесенный стѣнами городъ, 650 домовъ, сады, виноградники и пр.; три хорошіе караванъ серая, почтовая станція. Вода хороша и въ изобиліи, средства тоже. Важенъ какъ пунктъ связи между Астрабадомъ и Хороссаномъ. 16) Дорога хороша и доступна для повозокъ вслѣдъ за первымъ скалистымъ горнымъ проходомъ, который можетъ быть обойденъ давъ крюку 2—3 мили. Покинувъ сады, дорога пересѣкаетъ мелкій каналъ, идетъ по узкой долинѣ, образуемой скалами на $2^1/_2$ милѣ (2,200′). На $5^1/_2$ милѣ деревня Келлатехъ. Горы Шахваръ $7^1/_4$ миль разрушенное укрѣпленіе. Безплодная долина вплоть до ручья съ хорошей водою. На $10^1/_2$ милѣ широкая открытая долина; пологіе скаты. На $16^1/_2$ милѣ спускъ. На 18 милѣ проходъ „Рабатъ". Дефиле, ведущее къ проходу Чалчаліанъ, окруженное холмами. Въ Ташѣ — 50 домовъ. 17) На 1 милѣ послѣ крутаго подъема дорога достигаетъ гребня Коталъ-и-Ваджимойна; затѣмъ спускъ къ Кабръ-и-суфедъ. Деревень нѣтъ; обширное лагерное мѣсто; хорошій ручей. На 3 милѣ караванъ-серай Хафчашна, дорога ровная. На $5^1/_2$ милѣ Кошалъ и Джалинъ-Малинъ. На 7 милѣ Рабатъ-и-Суфедъ. На 9 милѣ Амабадъ. На 10 милѣ Кузлукъ. Спускь въ равнину легкій, дорога хорошая. На 18 милѣ подошва перевала. 18) Десять миль до лагернаго мѣста въ покрытой лѣсомъ долинѣ; далѣе дорога идетъ по болотистой, покрытой лѣсомъ странѣ. Астрабадъ или Астаръ имѣетъ 2—3,000 домовъ. Продовольствія, воды и пр. въ изобиліи.

Приложеніе (l).

Изъ Трапезонда въ Эрзерумъ; территорія азіатская Турція.

1) Джевижлыкъ, 18 миль; 2) Хамзикуй, 16 миль. 3) Цигана,

21 миля. 4) Гумишъ-ханэ, 27 миль. 5) Хадракъ, 27 миль. 6) Байбуртъ, 15 миль. 7) Копъ, 15 миль. 8) Фарна-капанъ, 16 миль. 9) Карабуюкъ, 16 миль. 10) Эрзерумъ, 27 миль. Всего—198 миль.

Примѣчаніе. Отличная горная дорога, въ среднемъ до 27 ф. ширины; идетъ по хребтамъ на высотѣ 8,000′; мѣстами спуски и подъемы довольно круты, однако всюду доступны для тяжелыхъ орудій. *Мосты.* Черезъ всѣ рѣчки имѣются мосты, а горные небольшіе потоки покрыты сводами.

Переходы нѣсколько длиннѣе средней общепринятой величины, но зато въ каждомъ пунктѣ остановки войска найдутъ надлежащія удобства для расположенія. Средства въ изобиліи. *Перевозочныя средства*: арбы и вьючныхъ пони можно получить въ неограниченномъ количествѣ при помощи мѣстныхъ агентовъ.

Приложеніе (*т*).

Дорога изъ Искандеруна въ Эрзерумъ черезъ Харпутъ и Мушъ.

Участокъ № 1, изъ Искандеруна въ Харпутъ; территорія—азіатская Турція; источникъ —Муррей, справочная книжка объ азіатской Турціи.

1) Байасъ, 10 миль; 2) Уджакли, 10 миль (ручей); 3) Акджаръ, 15 миль; 4) Шанакли, 12 миль; 5) Чарна, 9 миль; 6) Пекмесъ Оуази, 15 миль; 7) Марашъ, 24 мили (р. Джихунъ-чай); 8) Алишаръ, 16 миль; 9) Джеллага, 12 миль; 10) Альбистанъ 11 миль; 11) Тиль, 13 миль; 12) Дединикой, 15 миль; 13) Арга 32 мили; 14) Шармиглу, 13 миль; 15) Малатія, 9 миль (р. Токмасу); 16) Ейзолу (Изоглу?. р. Ефратъ); 17) Чаукейа, 21 миля; 18) Харпутъ, 12 миль. Всего 270 миль.

Примѣчаніе. Станціи и разстояніе взяты съ карты, прилагаемой къ вышеназванной книжкѣ Муррэя. Точныхъ свѣдѣній о дорогѣ не имѣется, однако, какъ это можно судить и по картамъ Штилица (Stielez) и Киперта, она кажется вполнѣ проѣзжая.

Горные хребты, которые пересѣкаетъ дорога: Акиръ-дагъ и Канлу-дагъ, между 7 и 8; Балтанъ-Долъ, между 13 и 15 и Мушеръ-Дагъ между 17 и 18.

Изъ рѣкъ на 16 переходѣ—Ефратъ, гдѣ, по словамъ Муррэя, имѣется паромъ. На 15—Токмасу (мостъ); на 2, 3, 4 и 5 много мелкихъ ручьевъ.

7, 10, 15, 18 — важнѣйшіе пункты. Два первые на пути изъ Береджика въ Касаріичъ, а два послѣдніе на пути изъ Эрзерума въ Сивасъ и Токатъ. Въ этихъ пунктахъ, вѣроятно, можно найти продовольствіе. Воду можно тоже достать всюду въ виду множества по пути рѣчекъ и ручьевъ разной величины.

Участокъ № 2 изъ Харпута въ Мушъ; территорія—азіатская Турція; источникъ, Брантъ.

1) Алишанъ, 12 миль; 2) Такехъ, 12 миль; 3) Палу, 12 миль (р. Мурадъ-чай, мостъ); 4) Мезра, 11 миль; 5) Черли, 20 миль (Мурадъ-чай, бродъ); 6) Ашалухъ, 11 миль; 7) Богланъ, 18 миль (р. Тахта-кепри-су, мостъ); 8) Ціярату, 12 миль (р. Мурадъ-чай, бродъ); 9) Аришханъ, 12 миль; 10) Мушъ, 12 (?) миль. Всего 132 мили.

Примѣчаніе. Большихъ затрудненій по дорогѣ не встрѣчается; мѣстами она нѣсколько подымается и зимою, вѣроятно заграждается снѣгомъ. Идетъ по хребту на 4, по валунамъ на 8; длинные, но пологіе спуски и подъемы на 6 и 7; дорога неровная на 7. Страна хорошо обработана и въ продовольствіи затрудненій не будетъ. Послѣ 9 дорога вступаетъ въ равнину Муша, гдѣ идетъ совершенно ровно и гладко.

Брантъ не былъ въ Мушѣ, а прошелъ мимо него и потому разстояніе отъ Аришхана до Муша въ точности неизвѣстно. Вѣроятно, оно около 10—12 миль.

Участокъ № 3 — Мушъ-Эрзерумъ (см. приложеніе (*п*) участокъ № 3).

Приложеніе (*п*).

Участокъ № 1 Искандерунъ-Діарбекиръ; территорія— азіатская Турція; источникъ—Чампенъ.

1) Карамутъ, 18 миль; Антіохія, 18 миль (р. Оронтъ, мостъ); 3) Джизръ-Хадидъ, 12 миль; 4) Дана, 30 миль (р. Оронтъ, мостъ); 5) Алеппо, 27 миль; 6) Чубанбегги, 36 миль; 7) Саргучъ, 42 мили; 8) Бириджикъ, 14 миль; 9) Чармеликъ, 25 миль (р. Ефратъ, паромъ); 20 Урфа, 27 миль; 11) Кораджунъ, 26 миль; 12) Северекъ,

25 миль; 13) Карабокчи, 27 миль; 14) Діарбекиръ, 27 миль. Всего 354 мили.

Примѣчаніе. Дорога очень хороша повсюду; нѣсколько гориста и скалиста на 5. Пункты 2, 5, 8, 10 и 14—большіе города, имѣющіе всякаго рода средства. Подробностей относительно другихъ пунктовъ не приведено, но вообще страна богатая и хорошо орошенная.

Пунктъ 7—ничтожная деревня. Недостатокъ топлива—на 9.

NB. Другая дорога (Поллингтонъ) изъ Аллеппо (5) въ Бириджикъ (8) идетъ на Далзасъ (6 часовъ), Бамбучъ (?), Саджуръ (3 часа), Элифелю (? ч. р. Саджусъ). Бириджикъ (3 часа, р. Ефратъ, паромъ).

Участокъ № 2 Діарбекиръ-Мушъ; территорія—азіатская Турція; источникъ: Тэйлоръ и Брантъ.

1) Эгилъ, 25 миль (р. Арганехъ-Меаденъ); 2) Джуберъ-кила, 10 миль; 3) Хини, 24 мили (р. Дебенехъ-су); 4) Илиджехъ, 20 миль; 5) Даракол, 10 миль; 6) Нержики, 12? миль (рр. Кокъ-су, Якъ-су); 7) долина Шинъ, 20? миль, 8) Кизилъ-агаджъ 12? миль; Мушъ, 10 миль. Всего 143 мили.

Примѣчаніе. Дорога вообще по гористой мѣстности и трудная. На 7 очень трудный проходъ. „Здѣсь войска могутъ быть задержаны незначительными силами и втащить сюда артиллерію не представляется возможности". (Брантъ).

Воду можно достать повсюду; продовольствіе и фуражъ въ Хини; о другихъ пунктахъ свѣдѣній нѣтъ. Разстоянія на 6, 7 и 8—сомнительны.

NB. Это кратчайшая дорога изъ Діарбекира въ Мушъ. Другая на Міафаркинъ, Сертъ и Битлисъ гораздо длиннѣе и почти также затруднительна. Третья на Кезеро и Кизилъ Агачъ приведена ниже.

Участокъ № 2 (альтернатива) изъ Діарбекира въ Мушъ; источникъ виконтъ Поллингтонъ.

1) Кезеро, 36 миль; 2) Телтафи, 25 миль (рр. Семесъ-рай, Семехъ-сурунь); 3) Херунь или Хемсъ, 20 миль (рр. Покрехъ, Кохъ-су); 4) лагерь курдовъ, 30 миль; 5) Кизилъ-Агаджъ, 20 миль; 6) Мушъ, 14 миль (много ручьевъ).

Примѣчаніе. Подробности неизвѣстны. Разстоянія приняты приблизительно сообразуясь съ временемъ.

Дорога горная и неровная; на 4 очень нехороша.

Участокъ № 3 Мушъ-Эрзерумъ; *территорія—азіатская Турція*; *источникъ-Брантъ.*

1) Кирави, 12 миль (Мурадъ-чай, мостъ, Кара-су, бродъ): 2) Чакъ-Букуръ (Челкерунь?), 11 миль; 3) Гумгумъ, 11 миль (р. Чоръ-Бухаръ (мостъ), 4) Хнысъ-кала, 20 миль; 5) Агверанъ, 9 миль; 6) Кюлай 10 миль; 7) Апиляръ, 12 миль (Бинголъ-су, быстрое теченіе, бродъ) 8) Гасанъ-кала, 18 миль (рр. Бинголъ-су, мостъ, Келвенъ-су и Курдъ-су бродъ); 9) Эрзерумъ, 18 миль (р. Гасанъ-кала-су). Всего 354 мили + 354 (уч. № 1) + 143 (уч. № 2 = 618 миль.

Примѣчаніе. Большихъ затрудненій по дорогѣ нѣтъ. Идетъ по гористой мѣстности съ хорошей травой. Вода много всюду. Пункты 5 и 7 маленькія деревни. Подробности неизвѣстны.

Приложеніе (о).

Меморандумъ о помощи, которая можетъ быть оказана туркамъ изъ Индіи. Мая 8, 1877 г.

Въ прошломъ декабрѣ я написалъ меморандумъ съ цѣлью привлечь вниманіе на пригодность долины р. Тигра послужить операціонной линіей для войскъ, наступающихъ изъ британской Индіи. Тогда война была еще сомнительна и была надежда, что она будетъ отложена до будущаго года. Теперь она уже началась. Мы знаемъ, что русскіе обложили Карсъ и заняли Баязетъ; Персія, какъ говорятъ, сосредоточила силы у Хоя и стягиваетъ ихъ также у Мохумраха (Mohumrah). Нынѣ такимъ образомъ общее положеніе дѣлъ измѣнилось и вопросъ подлежитъ теперь разсмотрѣнію при иномъ свѣтѣ, брошенномъ на него совершившимися фактами.

Если война будетъ объявлена между Великобританіей и Россіей и явится желаніе поддержать Турцію индѣйскими войсками, то вопросъ не можетъ быть ограниченъ узкими рамками моего перваго меморандума, который только имѣлъ своимъ предметомъ пригодность линіи р. Тигра *саму по себѣ*; теперь же предсто-

итъ рѣшить задачу: въ какомъ размѣрѣ мы можемъ оказать туркамъ помощь изъ Индіи и какъ это привести въ исполненіе.

Въ первомъ меморандумѣ я указывалъ, что рекомендую линію долины Тигра при двухъ условіяхъ, во первыхъ, чтобы войска прошли низменную часть страны въ зимніе мѣсяцы и во вторыхъ чтобы мы упредили русскихъ.

Надлежащее время года, однако, уже давно прошло, и при самыхъ благопріятныхъ обстоятельствахъ нашей арміи нельзя надѣяться достичь Эрзерума ранѣе начала зимы, въ ноябрѣ; также прежде нежели войска изъ Индіи поспѣютъ къ подошвѣ горъ между Месопотаміей и Арменіей, вѣроятное положеніе, которое займутъ русскія войска, можетъ сдѣлать движеніе по этой линіи—совершенно безопасное, если его выполнить своевременно—стратегически ошибочнымъ.

Посмотримъ, однако, какія операціонныя линіи открыты для насъ; полагаю, что нижеслѣдующія достойны вниманія:

1) наступленіе черезъ Персію къ Тифлису.

2) долиною Тигра къ Эрзеруму.

3) изъ Искандеруна къ Эрзеруму.

4) „ отъ Чернаго моря къ Эрзеруму или Тифлису.

Относительно перваго предположенія замѣчу, что оно можетъ имѣть ту выгоду, что заставитъ Персію отказаться отъ содѣйствія русскимъ; между тѣмъ какъ престижъ успѣшнаго наступленія къ Тифлису былъ бы громаденъ въ Азіи. Но оно имѣетъ ту невыгоду что вся операціонная линія пролегаетъ по непріятельской странѣ и завоеваніе Тифлиса до такой степени ослабитъ наши силы, что можно опасаться пораженія, а таковое при пути отступленія, пролегающему по непріятельской странѣ, будетъ равносильно уничтоженію. Если-бы однако было рѣшено принять этотъ планъ, то для его выполненія имѣются два пути, могущихъ послужить для наступленія войскъ: первый изъ Шустера въ Керманшахъ; второй изъ Багдада въ Керманшахъ. Въ первомъ случаѣ войска высадятся у Ахваца (Ahwaz), три дня будутъ плыть къ Мохумраху и пойдутъ далѣе на Шустеръ. Разстояніе менѣе 50 миль дорога вполнѣ хорошая, така что маршъ можетъ быть выполненъ въ пять дней; т. е. отъ прибытія перваго эшалона въ

въ Мохумрахъ можно расчитывать, что черезъ 10 дней войска сосредоточатся у Шустера.

Въ Шустерѣ необходима продолжительная остановка для сбора перевозочныхъ средствъ. Такъ какъ дѣло будетъ происходить въ непріятельской странѣ, то заранѣе нельзя сказать сколько на это потребустся времени, а можетъ быть даже и ничего нельзя будетъ достать. Въ послѣднемъ случаѣ перевозочныя средства придется собрать на турецкой территоріи и двинуть къ Шустеру, что сдѣлать будетъ не легло, такъ какъ мѣстность Шосторомъ и Тигромъ большую часть года представляетъ собою болото; и дѣйствительно я не знаю ни одной поперечной дороги.

Такъ какъ до прибытія достаточныхъ силъ въ Шустеръ, которыя могли бы выдѣлить отряды для сбора животныхъ, нельзя дѣлать попытокъ для собиранія перевозочныхъ средствъ, то надо имѣть большую самоувѣренность, чтобы разсчитывать на возможность выступленія изъ Шустера ранѣе 2 мѣсяцовъ. Конечно можно все подвезти изъ Индіи но трудности и проволочка времени были бы очень велики.

Передъ выступленіемъ изъ Шустера необходимо будетъ оставить здѣсь довольно сильный оотрядъ для прикрытія сообщеній, подвеженныхъ фланговой отакѣ изъ Испагани или Шираза черезъ Бехбаханъ.

Затѣмъ войска·должны двигаться черезъ Хорумабадъ дорогою, описанною сэромъ Генри Раулинсономъ. Разстояніе по этому пути до Керманшаха не менѣе 280 миль; въ виду того что дорога совсѣмъ плохая то на маршъ потребуется не менѣе 30 дней.

Такимъ образомъ, если войска не захватятъ съ собою перевозочныя средства, то сосредоточенія ихъ въ Керманшахѣ можетъ быть выполнено приблизительно въ 4 мѣсяца спустя по достиженіи ими Мохумраха.

Силы могутъ быть направлены черезъ Багдадъ на Керманшахъ. Въ этомъ случаѣ, какъ то предлагалъ сэръ Генри Раулинсонъ во время войны 1854—55 г.г., войска могутъ быть сосредоточены въ Багдадѣ мѣсяцъ спустя по выступленіи изъ Басры; въ теченіе времени, которое пройдетъ съ объявленія войны до прибытія войскъ въ Багдадъ, нѣтъ сомнѣнія, здѣсь можно

успѣть собрать огромное и во всякомъ случаѣ достаточное количество перевозочныхъ средствъ.

Отъ Багдада до Керманшаха 210 миль и потому войска можно сосредоточить въ послѣднемъ три недѣли спустя по выходѣ изъ перваго; кромѣ того, я почти увѣренъ въ существованіи годной дороги для легкихъ войскъ между Ханакиномъ (Khanakeen) и Сеннэ, по которой можно послать часть войскъ одновременно съ движеніемъ главныхъ силъ на Керманшахъ. Будучи болѣе удобной для движенія, Багдадская дорога еще представляетъ слѣдующія важныя выгоды сравнительно съ другою. Во первыхъ, легкости собранія перевозочныхъ средствъ, о чемъ уже было говорено. Во вторыхъ, вплоть до Ханакина она идетъ по дружественной территоріи и затѣмъ по непріятельской странѣ до Керманшаха всего 160 миль вмѣсто 439. Въ третьихъ, при одинаковой почти длинѣ она не подставляетъ фланговъ непріятелю. Въ четвертыхъ, прекрасныя здѣшнія турецкія войска будутъ дѣйствовать вмѣстѣ съ нами, что позволитъ намъ двинуть изъ Керманшаха наши силы, не ослабляя ихъ. Эти соображенія побуждаютъ меня рекомендовать этотъ путь предпочтительнѣе передъ движеніемъ на Шустеръ.

Изъ Керманшаха, гдѣ большія силы должны быть оставлены для обезпеченія сообщеній отъ фланговой атаки изъ Тегерана, дальнѣйшій, вполнѣ годный для движенія путь будетъ на Тавризъ. Капитанъ Г. Непиръ, который по моему предложенію прошелъ эту дорогу въ 1875, донесъ, что длина ея = 342 мили, и что за исключеніемъ временъ страшныхъ неурожаевъ, на средства страны можно вполнѣ положиться. Мулы, верблюды и лошади разводятся здѣсь въ большомъ количествѣ и зерно и фуражъ въ изобиліи.

Войска, двигающіяся этой багдадской дорогой, могутъ достигнуть Тавриза въ 90 дней.

Если персіяне будутъ враждебны, то намъ придется принять бой подъ Керманшахомъ и Тавризомъ; послѣдній разбросанный, неукрѣпленный городъ не можетъ долго держаться.

Враждебность Персіи настолько мнѣ кажется неестественной,

что не можетъ продолжаться долго, если только не погрѣшитъ сильно наша дипломатія.

Отъ Тавриза до русской границы всего 70 миль и дорога совершенно хороша; по ней постоянно ѣздятъ тяжелые русскіе „фургоны".

Въ дальнѣйшемъ ходѣ кампаніи придется уже сообразоваться съ степенью развитія успѣховъ русскихъ въ Арменіи и количествомъ ихъ силъ между Тавризомъ и Эрзерумомъ или Тавризомъ и Тифлисомъ. Поэтому было-бы безполезно дѣлать дальнѣйшія предположенія и пока совершенно достаточно будетъ знать, что на 370 миль отъ Тавриза до Эрзерума и на 365 — отъ Тавриза до Тифлиса путь вполнѣ доступенъ для движенія войскъ.

Дорога по долинѣ р. Тигра мною уже разсмотрѣна. Войскамъ потребуется 30 дней для сосредоточенія въ Багдадѣ. Отсюда до Джузиреха 342 мили, дорога пригодна для повозокъ, а рѣкою можно воспользоваться для перевозки тяжестей *). Это займетъ, вѣроятно, 35 дней, а слѣдующія 260 миль до Эрзерума еще 30, такъ что въ общемъ для наступленія этимъ путемъ потребуется не менѣе 95 дней. Подробности движенія по этому направленію можно найти въ моемъ меморандумѣ; кромѣ того, однако, имѣются нѣкоторыя соображенія по этому вопросу, въ связи съ обстоятельствами настоящаго времени, которыя не могутъ быть обойдены молчаніемъ.

Во первыхъ, время года уже далеко ушло впередъ и при наибольшей поспѣшности войска не будутъ въ состояніи достичь Бузраха (Басры) ранѣе 4 мѣсяцевъ по объявленіи войны; добавивъ къ этому 95 дней пути отъ Багдада до Эрзерума, получимъ въ итогѣ не менѣе 8 мѣсяцевъ со дня объявленія приказа о посылкѣ войкъ.

Затѣмъ, начиная съ мая до сентября, какъ кажется въ низменной части страны между Багдадомъ и Бузрахомъ ежегодно свирѣпствуетъ чума, почему неблагоразумно прибыть въ первый ранѣе конца октября, когда было-бы уже слишкомъ позднее время года, чтобы двигаться къ Эрзеруму. Самое подходящее

*) Въ этомъ отношеніи я основываюсь на авторитетѣ консула м-ра Бранда, который, какъ никто, знакомъ съ этимъ краемъ.

для войскъ время прибытія въ Бузрахъ, если предполагается воспользоваться долиною Тигра—это 1 декабря; въ этомъ случаѣ они будутъ въ Сертѣ въ началѣ марта и будутъ имѣть возможность занять горные проходы тотчасъ какъ они откроются.

Многое зависитъ также отъ положенія русскихъ войскъ въ Арменіи, въ то время, когда мы достигнемъ этой страны. Очевидно, что при теперешнихъ обстоятельствахъ мы не могли-бы достичь Эрзерума ранѣе начала апрѣля будущаго года.

Если Карсъ и Эрзерумъ падутъ (что мнѣ кажется весьма вѣроятнымъ (до начала зимы, то русскіе будутъ тамъ зимовать или же, если позволитъ время, двинуться, или по направленію къ Средиземному морю, или къ Тигру. Въ этомъ случаѣ наши дальнѣйшія операціи будутъ всецѣло зависѣть отъ положенія русскихъ войскъ. Одно только вполнѣ достовѣрно, что если мы изберемъ эту линію, то намъ слѣдуетъ двигаться впередъ съ возможною быстротою къ самымъ крайнимъ пунктамъ, какихъ мы только можемъ достичь по сю сторону снѣговыхъ эрзерумскихъ горъ. Армія вполнѣ удобно можетъ зимовать въ Джузирехѣ и Сертѣ или по сосѣдству; выдвиженіе далѣе впередъ имѣло-бы послѣдствіемъ совсѣмъ ненужное увеличеніе тягостей для войскъ безъ всякой пользы для дѣла.

Третье предположеніе заключается въ наступленіи отъ Средиземнаго моря къ Эрзеруму.

Какъ и въ другихъ случаяхъ, я ограничусь разсмотрѣніемъ лишь самой важной части этихъ операцій, которая обнимаетъ перевозку войскъ моремъ.

Наиболѣе удобными пунктами для высадки на этомъ берегу мы привыкли считать Искандерунъ, или Александретту; между тѣмъ, во время моего разговора по поводу проекта о ефратской желѣзнодорожной линіи съ генералъ-губернаторомъ Арменіи, послѣдній, который провелъ долгое время въ Алеппо, сообщилъ мнѣ, что наиболѣе соотвѣтствующимъ для упомянутой выше цѣли портомъ можетъ служить Сьюадія (Suadia, на нѣмецкихъ картахъ Soiedie) или древняя Селевкія. Въ императорскомъ географическомъ словарѣ (Imperial Gazetteer) этотъ пунктъ называется Суедіахъ (Souediah). Онъ находится въ 18 миляхъ къ западу отъ

Антіохіи и, какъ говорятъ, имѣетъ замѣчательно здоровый климатъ, а также представляетъ большія удобства для устройства гаваней и приспособленій для мореплаванія. Онъ хорошо укрытъ, не имѣетъ подводныхъ скалъ и представляетъ хорошее якорное мѣсто.

Къ этому-же, путь до Антіохіи отсюда на 18 миль короче, нежели изъ Искандеруна, и на немъ нѣтъ, какъ на послѣднемъ, горныхъ переваловъ.

Отъ Сьюадіи до Алеппо 87 миль совершенно хорошей дороги. Отъ Алеппо дорога идетъ черезъ Бяйрехджикъ (Bireħjik; пересѣкаетъ Ефратъ) и Урфу въ Діарбекиръ; общее разстояніе отъ Сьюадіи—336 миль. Поэтому, по всѣмъ вѣроятіямъ, чтобы перебросить войска съ берега въ Діарбекиръ, потребуется не менѣе 40 дней. Остальныя 211 миль (21 день) отъ Діарбекира до Эрзерума войска могутъ пройти при условіи, если выступятъ въ самомъ началѣ октября, такъ какъ зимою страна покрыта глубокимъ снѣгомъ и совершенно непроходима.

Невыгода этой операціонной линіи заключается въ длинѣ морскаго путешествія отъ Бомбея до Сьюадіи, которое потребуетъ не менѣе 30 дней. Выгода ея та, что мы можемъ имѣть двойную базу — Англію и Индію и какъ вѣроятный источникъ всякаго рода средствъ побережье Средиземнаго моря, которое будетъ въ нашемъ распоряженіи; мы будемъ мочь воспользоваться войсками, предназначенными для дѣйствія въ Египтѣ, и до послѣдней минуты они могутъ быть направлены куда угодно и, наконецъ, операціонная линія нисколько не подвержена какой-либо опасности.

Четвертое и послѣднее предположеніе, это отправить дессантъ въ Черное море, чтобы помогать туркамъ въ Арменіи, или-же вторгнуться въ Грузію. Оба эти случая лучше разсматривать совокупно. Высадка на восточномъ берегу Чернаго моря не представитъ большихъ затрудненій, нежели какъ то было въ Крыму, если войска посылаются изъ Англіи; дессанту-же изъ Индіи понадобится всего 10 лишнихъ дней сравнительно съ высадкой у Сьюадіи.

Подобный планъ имѣетъ ту выгоду, что предметъ атаки остается неизвѣстнымъ до послѣдней минуты и что разстояніе

послѣ высадки сухимъ путемъ до важнѣйшихъ предметовъ дѣйствій не велико, такъ какъ отъ Поти до Тифлиса всего 195 миль. Невыгодная сторона этого плана заключается въ томъ, что на мѣстѣ высадки мы не найдемъ перевозочныхъ средствъ и вѣроятно лишь немного продовольствія; низменность Мингреліи очень нездоровая страна, имѣющая общія черты съ индійскими „тераями“. Отъ Поти до Тифлиса имѣется желѣзная дорога, которая конечно, будетъ сломана. Но такъ какъ въ Англіи должны имѣться планы и профили всей линіи и такъ какъ она была построена англійскими инженерами, то послѣдніе-же и будутъ мочь возобновить ее.

Я думаю, что русскія силы, вторгнувшіяся нынѣ въ Арменію, неизвѣстны; но основываясь на цифрахъ, приведенныхъ въ моемъ первомъ меморандумѣ, по всѣмъ вѣроятіямъ они перешли границу не менѣе какъ съ 140.000. Оставляя въ сторонѣ вопросъ возьмутъ они или нѣтъ Карсъ и Эрзерумъ, во всякомъ случаѣ, въ началѣ будущей зимы большая часть этихъ войскъ будетъ въ Арменіи, такъ что собственно на Кавказѣ останется не болѣе 100.000, изъ коихъ для противодѣйствія намъ можно будетъ выдѣлить не болѣе какъ 50.000, а можетъ быть и менѣе, если только умѣло подѣйствовать на магометанское населеніе Кавказа.

Какъ только намѣреніе атаковать Тифлисъ станетъ очевиднымъ, русскіе стянутъ въ Грузіи все, что можно, до послѣдняго человѣка и даже въ случаѣ нужды снимутъ осаду Эрзерума и Карса.

Однако, несмотря на страстное желаніе сосредоточить въ Грузіи возможно большія силы—для этого всетаки потребуется время. Отъ Эрзерума до Тифлиса 330 миль, а отъ Поти до послѣдняго пункта всего 195 и лишь 175 миль до Мцхета, дѣйствительно важнаго стратегическаго пункта, находящагося на единственномъ пути отступленія русскихъ войскъ на Кавказѣ. Для опезпеченія, успѣха этого предпріятія, было-бы благоразумнѣе первоначально предназначенныя для сего войска сосредоточить въ Константинополѣ подъ видомъ дѣйствія ими на Дунаѣ. Это, если не будетъ сдѣлано грубаго промаха, вынудитъ русскихъ стянуть къ Дунаю все, что будетъ возможно, когда же пройдетъ нѣкоторое время, необходимое для стягиванія войскъ къ названной рѣкѣ—

англійскій флотъ можетъ внезапно отплыть къ Трапезонду, а когда демонстрація высадки здѣсь произведетъ надлежащій эффектъ— можно будетъ плыть къ Батуму, Поти, Николаеву (sic) или другому надлежащему пункту и, высадившись, немедленно наступать къ Тифлису.

Слѣдовательно, вопросъ во времени: если русскіе успѣютъ собрать достаточныя силы, чтобы разбить насъ прежде нежели мы достигнемъ Тифлиса, то наша стратегія потерпитъ неудачу; но дѣло въ томъ, что намъ гораздо легче перебросить наши силы моремъ въ Поти, нежели русскимъ перевести сухимъ путемъ войска съ Дуная.

Если только русскіе не будутъ имѣть на готовѣ большіе резервы на югѣ Россіи, то имъ очень трудно будетъ своевременно подкрѣпить кавказскія войска. Конечно, при серьезной угрозѣ нашей на Дунаѣ, русскіе стянутъ туда все до послѣдняго человѣка; съ Дуная-же на Кавказъ русскія войска должны двигаться черезъ Одессу, Бирзулу, Харьковъ, Ростовъ до Владикавказа по желѣзной дорогѣ (1.500 миль) и отсюда обыкновеннымъ путемъ черезъ кавказскія горы (133 мили).

Если-бы войска были двинуты изъ Москвы, то разстояніе будетъ почти то же, такъ какъ отъ Москвы до Владикавказа 1.250 миль.

Вопросъ, подлежащій рѣшенію, это сколько понадобится войскамъ времени, чтобы сдѣлать 1.250—1.500 миль по желѣзнымъ дорогамъ и 133 мили пѣшкомъ черезъ исполинскій хребетъ, какъ Кавказъ; можно, однако, считать достовѣрнымъ, что на это потребуется болѣе времени, чѣмъ нужно для движенія отъ Поти къ Тифлису по сравнительно легкой мѣстности. Болѣе того, если-бы наше движеніе къ Тифлису началось передъ самымъ началомъ зимы, то кавказская армія очутилась-бы отрѣзанною отъ всякой помощи, потому что снѣгъ въ горныхъ проходахъ выпадаетъ мѣсяцемъ ранѣе нежели въ низменности между Тифлисомъ и Поти, и къ тому-же навигація по Каспійскому морю очень опасна въ зимніе мѣсяцы.

Какая-бы альтернатива ни была избрана, является прежде всего вопросъ могутъ-ли, при нашей полной неготовности, индій-

скія войска выступить въ походъ ранѣе 4 мѣсяцевъ по объявленіи войны.

Этотъ срокъ можетъ показаться очень долгимъ, но вѣдь мы не похожи на другія государства. Объявленіе войны всегда застаетъ насъ врасплохъ. И теперь я не знаю есть-ли у насъ хоть одинъ куль муки на готовѣ.

Принимая за данную упомянутый срокъ, необходимый для приготовленій, и полагая, что Бомбей будетъ пунктомъ посадки войскъ на суда, сдѣлаемъ разсчетъ времени, которое пройдетъ до момента столкновенія нашихъ войскъ съ противникомъ:

Планъ 1, А.	Дни.
Отъ Бомбея до Мохумраха	10
» Мохумраха до Шустера .	15
» Шустера до Керманшаха .	30
» Керманшаха до Тавриза	40
» Тавриза до русскихъ .	. 15
	110

Планъ 1, Б.	
Отъ Бомбея до Бузраха	10
» Бузраха » Багдада	30
» Багдада » Керманшаха	20
» Керманшаха до Тавриза	40
» Тавриза до русскихъ . .	15
	115

Планъ 2.	Дни.
Отъ Бомбея до Багдада . (какъ выше).	40
» Багдада до Джузиреха	35
Джузиреха до Эрзерума	. 30
	105

Планъ 3.	
Отъ Бомбея до Сьюадіи .	30
» Сьюадіи » Діарбекира	40
» Діарбекира до Эрзерума	. 21
	95

Планъ 4.	
Отъ Бомбея до Поти .	45

Это значитъ, что если объявленіе войны послѣдуетъ напр. завтра, то по пл. 1 А. мы достигнемъ Керманшаха 10 ноября.

По плану 1, Б. мы придемъ на 5 дней позже, но какъ въ томъ, такъ и въ этомъ случаѣ слишкомъ поздно для дальнѣйшаго наступленія, и вынуждены будемъ зимовать въ Керманшахѣ; возобновивъ операціи 15 апрѣля мы достигнемъ русской границы 15 іюля.

По плану 2—мы будемъ въ Багдадѣ 25 октября, а въ Джузирехѣ 1 декабря; это будетъ слишкомъ позднее время года для дальнѣйшихъ операцій; поэтому намъ придется зимовать въ Джузирехѣ, Сертѣ или гдѣ-либо по близости; начавъ снова операціи 15 апрѣля, мы будемъ въ Эрзерумѣ около 15 мая.

По 3 плану мы будемъ мочь достигнуть Сьюадіи 15 октября

и Діарбекира 25 ноября—тоже слишкомъ поздно; придется зимовать у Діарбекира и, начавъ снова дѣйствія 15 апрѣля, мы будемъ у Эрзерума въ началѣ мая.

По плану 4 мы можемъ быть въ Константинополѣ 20 октября и такъ какъ намъ придется тамъ прождать нѣкоторое время, то въ Поти мы попадемъ не ранѣе 1 ноября. Если-бы зима была поздняя и мы обнаружили-бы достаточно энергіи и распорядительности, то 1 декабря могли-бы уже занять Мцхетъ на коммуникаціонной линіи русскихъ войскъ.

Я самъ сильно сомнѣваюсь въ томъ, чтобы мы оказались въ состояніи выполнить все въ вышеупомянутые сроки и склоняюсь въ пользу того, чтобы набросить еще 30 дней.

Изъ сказаннаго очевидно, что по первымъ тремъ планамъ мы ничего не можемъ предпринять въ этомъ году и должны ждать весны. Послѣдній планъ однако могъ-бы быть осуществленъ, если-бы намъ посчастливилось занять Тифлисъ до начала зимы; но это рисковано. Все-же это единственно, что мы можемъ предпринять въ этомъ году, и мнѣ кажется, что если-бы мы напрягли всю нашу энергію, то могли-бы сдѣлать. Это была-бы блестящая, и, я полагаю, совершенно здравая военная операція.

Если-же рѣшено, что посылать войска слишкомъ поздно въ этомъ году, то не зачѣмъ ихъ двигать ранѣе:

по плану 1, А.—января 1 по плану 2—Января 1
1, Б.— „ 1 „ „ 3— 15
по плану 4 — Февраля 10.

Однако, если война будетъ объявлена ранѣе, чѣмъ за четыре мѣсяца до вышеназванныхъ чиселъ, то намъ вовсе не приходится выжидать сложивши руки. Если мы не можемъ ранѣе зимы оказать помощь туркамъ войсками, то мы можемъ въ теченіи одного мѣсяца помочь имъ, пославъ офицеровъ, которые своимъ содѣйствіемъ дадутъ имъ возможность держаться пока зима не положитъ конца операціямъ въ этомъ году; посланные офицеры могутъ собрать свѣдѣнія, которыя будутъ намъ очень драгоцѣнны, когда придетъ время двинуть войска. Но это еще не все, что мы могли-бы сдѣлать, если будемъ вовлечены въ войну съ

Россіей. Если мы вынемъ мечъ, то не должны его вкладывать въ ножны, пока не будемъ имѣть какихъ-либо болѣе существенныхъ гарантій нежели Царская честь (Tzaric honour), чтобы обезпечить себя отъ повторенія вѣроломной попытки Россіи нарушить политическое равновѣсіе на востокѣ (a repetition of Russia's treacherous attempt to overturn the balance of power in the East).

Думаю, что ни одинъ здравомыслящій человѣкъ и истый англійскій патріотъ (loyal Englishman) не можетъ желать, чтобы подобная война окончилась прежде, нежели ничѣмъ невызванное нападеніе Россіи на наши интересы не обрушится на нихъ самихъ и ея государственная граница не будетъ возвращена назадъ въ ея надлежащіе предѣлы или прежде чѣмъ ея средства и торговля не будутъ настолько потрясены (crippled — искалѣчены), что она семь разъ подумаетъ чтобы рѣшиться сдѣлать вызовъ Англіи.

Меня болѣе всего удивляетъ теперешнее положеніе Персіи. Угрожающее намѣреніе этого государства вмѣшаться въ настоящую войну, очевидно, есть слѣдствіе русскихъ происковъ, основанныхъ на религіозной враждѣ шіитовъ и суннитовъ. Я не могу сказать, чтобы подобная слѣпота къ своимъ собственнымъ интересамъ хотя сколько-нибудь пугала меня. Помощь, которую Персія окажетъ русскимъ, едва-ли можетъ имѣть серьезное значеніе, между тѣмъ, какъ ея враждебность представляетъ для насъ весьма благопріятный поводъ къ исправленію ея восточной границы, что въ то же время еще тѣснѣе связало-бы съ нами афганцевъ и белуджей.

Въ другой моей запискѣ я рекомендовалъ посылку небольшаго отряда прямо въ Мекранъ, при самомъ объявленіи войны. Этимъ безъ всякаго затрудненія былъ-бы завоеванъ весь персидскій Белуджистанъ; потребныя для сего силы столь незначительны, что выдѣленіе ихъ нисколько не помѣшаетъ нашему содѣйствію туркамъ. Безъ сомнѣнія, если война будетъ объявлена, русскіе будутъ стараться принудить персовъ вторично осадить Гератъ и дадутъ имъ офицеровъ для руководства операціями. Въ этомъ шагѣ я не вижу ничего угрожающаго для насъ. Афганцевъ, руководимыхъ англійскими офицерами, я считаю болѣе чѣмъ способными постоять за себя, такъ что я совѣтовалъ-бы въ то время,

какъ Гератъ будетъ подкрѣпляемъ изъ Кабула, послать для покоренія Сеистана отрядъ изъ Кандагара.

Принявъ мѣры, что я полагаю въ нашей власти, къ поднятію возстанія среди узбековъ и туркменовъ, было-бы возможно вытѣснить русскихъ изъ Средней Азіи и отбросить ихъ границу назадъ, по крайней мѣрѣ, до Аральскаго моря.

Мы можетъ быть не въ состояніи будемъ для всѣхъ этихъ предпріятій дать войска, но не слѣдуетъ забывать, что мы можемъ дать деньги, оружіе и офицеровъ, чѣмъ и должны пользоваться въ самыхъ широкихъ размѣрахъ. Поспѣшно посланные офицеры даже теперь могли бы помочь туркамъ продержаться до зимы.

Я не затрогивалъ вопроса о томъ, что можетъ быть сдѣлано прямо изъ Англіи. Со своею маленькою, но блестящею арміею, со своимъ великолѣпнымъ флотомъ, богатою казною, съ ловкостью ея дипломатовъ многое, очень многое можетъ быть сдѣлано. Нашаже обязанность въ Индіи должна заключаться въ содѣйствіи ея усиліямъ изыскивая всѣ до послѣдняго способа, чтобы вредить Росссіи, какъ объ этомъ я изложилъ выше.

Не мы вызвали войну—такъ будемъ же помнить, что чѣмъ болѣе мы сдѣлаемъ теперь для указанной цѣли, тѣмъ болѣе долгій миръ мы обезпечимъ для нашего потомства.

К. М. Макгрегоръ.

Приложеніе (*р*).

Дорога изъ Лашъ-Джувейнъ черезъ Хашъ въ Кала бистъ и далѣе въ Кандагаръ.

(Источникъ. Отъ Чекансура до Довалаха. Личъ „Routes in Asia, Section II № 86).

Изъ Джувейна въ	Миль.	
1. 2. 3. 4. Чекансуръ	50	Я ничего не могъ найти объ этой части дороги; она, кажется, идетъ по обработанной странѣ съ ирригаціей изъ Гельменда и др. Здѣсь есть дорога, нанесенная на карту. По ней разстояніе должно быть около *50 миль.* *Чекансуръ*—укрѣпленіе и деревня населенная белуджами-токи (сонджараны). Дорога, которая до сихъ поръ шла на ю.-в. поворачиваетъ на з.-с.-з., слѣдуя вдоль Хашъ-*руда.*

Изъ Джувейна въ	Миль.	
5. Кадехъ.	16	*Кадехъ*—деревня. Далѣе до Хаша нѣтъ указаній на промежуточныя станціи; но такъ какъ путь идетъ по или близь Хашъ-руда, то его, вѣроятно, можно раздѣлить на три перехода *по 15—16 миль.* каждый.
6.		
7.	46	
8. Хашъ		*Хашъ*—обнесенная стѣнами деревня на или близь Хашъ-руда (Ферріеръ). Изъ Фераха въ Хашъ имѣется дорога, которая *приведена* ниже.
9. Шахъ-и-казади	16	Отъ Хаша дорога поворачиваетъ на востокъ. Слѣдующія три (9, 10, 11) станціи идутъ по безводной вѣроятно волнистой, равнинѣ изъ гравія. Мѣста остановокъ у колодцевъ безъ жилищъ подлѣ. Довалахъ, судя по картѣ, находится почти насупротивъ Кала-биста. Разстояніе—приблизительно. Это укрѣпленіе на р. Гельмендѣ, который здѣсь глубокъ и имѣетъ быстрое теченіе; продовольственныя средства и пр. можно добыть.
10. Шахъ-и-карки	20	
11. Шахъ-и-девала (Довалахъ).	20	
12. Кала-бистъ	10	
	178	

Примѣчаніе 1. Отъ Джувейна до Хаша черезъ Чекансуръ 112 миль, по прямой же линіи всего 60; по всѣмъ вѣроятіямъ здѣсь есть и прямая кратчайшая дорога, минуя Чекансуръ.

Примѣчаніе 2. ***Ферахъ-Хашъ.*** Эта дорога была пройдена Ферріеромъ.

Изъ Фераха въ	Миль.	
1. Гаузъ-и-калза	$10^1/_2$	Изъ географическаго словаря Афганистана Макгрегора, дорога №40. Вода, фуражъ въ Гаузѣ въ изобиліи. Затрудненій никакихъ.
2. Хармаликъ	$10^1/_2$	
3. Хуспасъ	25	Для этого участка единственный источникъ Ферріеръ. Дорога, покинувъ въ Хармаликѣ путь, ведущій на Гиришкъ, поворачиваетъ на ю.-з. и идетъ черезъ дефиле въ обширную, безводную, песчаную равнину. Хуспасъ—небольшой болотистый прудъ; вода плохая. Слѣдующій переходъ (4) по той же пустынѣ.
4. Гоасрушъ	14	
5. Хашъ	14	
	75	
Хашъ-Кала-бистъ	66	Бафушъ — парсиванская деревня. Вода изъ колодца плохая. Пустыня тянется до Хашъруда, за которымъ находится Хашъ.
Кала-бистъ-Кандагаръ	97	
	238	

Изъ Кала-биста въ Кандагаръ.

	Миль.
1. Джуи-сиркаръ	12
2. Бала-Хана	12½
3. Гумбазъ-суркъ	12½
4. Кала-сайдалъ (Кала-сади)	15
5. Шахъ-миръ кала	10½
6. Гаузъ-и-мадатъ	10½
7. Синджири	12½
8. Кандагаръ	11½
	97
Изъ Джувейна черезъ Чекансуръ въ Кала-бистъ.	178
Итого .	. 275

По дорогѣ не встрѣчается никакихъ затрудненій. Фуражъ и пр. можно получать на каждой станціи, хотя, до Шахъ-миръ-кала, и въ небольшомъ количествѣ. Отсюда дорога поворачиваетъ на сѣверо-востокъ и присоединяется къ дорогѣ па Гиришкъ между Ата-корецъ и Гаузъ-и-мадатъ. Это лучшая дорога, но если бы было желательно не задержать движенія другой колонны, идущей изъ Гиришка, то для сего имѣются дороги вдоль Аргендъ-аба въ Спарванъ и оттуда въ Кандагаръ. Мѣстность усѣяна деревнями и хорошо обработана.

Единственное неудобство представятъ ирригаціонныя канавы, которыя до нѣкоторой степени затруднятъ артиллерію.

Если же слѣдовать прямымъ путемъ изъ Джувейна въ Хашъ—230 миль. Изъ Фераха въ Кандагаръ черезъ Хашъ Кала-бистъ—238 миль.

Приложеніе (q).

Свѣдѣнія о Кафиристанѣ.

Въ настоящее время Карриристанъ занимаетъ площадь въ 6500 кв. миль. На сѣверѣ онъ ограниченъ Гиндукушемъ, на югѣ рр. Кабулъ и Кунаръ, а на западѣ р. Алишаномъ съ притокомъ ея Алангаромъ.

Восточная граница не такъ точно опредѣлена и обозначена; приблизительно она идетъ отъ сліянія Кунара *) съ Кабуломъ по Кунару до впаденія въ послѣдній р. Каташгума *) у деревни Айнъ, затѣмъ по этому притоку до его истока и отсюда къ вершинѣ перевала Дора.

Народонаселенія считается болѣе 1.00,000? душъ. Страна живописна и дика въ высшей степени. Люди очень красивы съ проницательнымъ и смѣлымъ взоромъ въ глазахъ. Лишь благодаря

*) На русскихъ нортахъ Кунаръ называется Читралъ, а Каткашгумъ—Каттаръ.
Примѣч. переводчика.

сплоченности и отсутствію междоусобій имъ удалось удержаться въ борьбѣ съ магометанами, которые ихъ тѣснятъ со всѣхъ сторонъ. Кафирцы ничего общаго не имѣютъ со своими сосѣдями и ведутъ съ ними постоянно мелкія войны.

Они очень расположены къ британскому правительству и даже могу сказать болѣе—они не задумаются отдать себя въ наше распоряженіе, и чѣмъ ранѣе будутъ приняты мѣры, чтобы закрѣпить ихъ дружбу къ намъ—тѣмъ лучше.

Ихъ оружіе состоитъ изъ лука, стрѣлъ и кинжала. На разстояніи 60 ярдовъ они рѣдко даютъ промахъ въ цѣли гораздо меньшія человѣка.

Богатство измѣряется числомъ головъ скота; управляются кафирцы 13 начальниками, выборъ которыхъ основанъ на подвигахъ храбрости и отчасти на происхожденіи. Пшеница—ихъ главная пища.

Дороги.

Абазай—Читралъ.

Абазай-Кхарки—26 миль. Пограничный постъ, находится на лѣвомъ берегу рѣки. Послѣдняя по дорогѣ деревня на британской территоріи—Байрамъ-дере на 14-й милѣ; перейдя половину этого разстоянія, дорога идетъ по безплодной равнинѣ, остальная же часть пути по плодородной почвѣ. Продовольствіе въ изобиліи можно получить изъ окрестныхъ деревень; вода хороша, топлива мало.

Кхарки-Котиграмъ, 23 мили. До перевала Малакендъ 5 миль; первыя $3^1/_2$ мили дорога идетъ по лѣвому берегу ручья. Горы покрыты лѣсомъ и травою. Подъемъ до перевала легокъ и доступенъ для нагруженныхъ верблюдовъ. Вершина перевала плоская и покрыта лѣсомъ; воду можно достать въ большомъ количествѣ.

Слѣды искусственной дороги, проложенной, какъ говорятъ, Сикхами, видны еще, но такъ какъ она длиннѣе, то по ней мало, если вовсе не ѣздятъ, даже купцы.

Спускъ въ долину Сватъ 3 мили идетъ по неровному грунту; по вступленіи на равнину—грунтъ хорошій. По обѣ стороны рѣки

страна плодородна и хорошо орошена. Переправа черезъ рѣку противъ деревни Чакдара; въ семи миляхъ далѣе, находится Котиграмъ; по пути много деревень.

Котиграмъ — Килла-рабатъ, 10 миль. Въ 4 миляхъ за Котиграмомъ находится Ларамскій проходъ, подъемъ легкій и доступный для всякаго рода вьючныхъ животныхъ; воды много; по скатамъ горъ обработанныя поля и хижины; 2 большихъ пруда на вершинѣ перевала, въ которыхъ 9 мѣсяцевъ въ году держится вода.

Спускъ къ Килла-рабатъ мѣстами очень каменистъ и дѣлается еще хуже по мѣрѣ приближенія къ укрѣпленію, построенному на низкой насыпи на лѣвомъ берегу рѣки и командующему хорошей позиціей.

Спускъ идетъ черезъ сосновые и еловые лѣса; воды и травы много; мѣстами обработанныя поля.

К.-рабатъ-Шахцадгай, 5 миль. Дорога ровная и хорошая, идетъ къ укрѣпленію Шахцадгай, построенному у крутой луки вышеупомянутой рѣки и командующему сильной боевой позиціей. Долина узка, но прекрасно обработанная. Травы и топлива достаточно для большихъ массъ войскъ.

Кромѣ того, имѣется другая дорога изъ Чакдара въ Шахцадгай, минуя Ларамскій проходъ; дорога пересѣкаетъ лишь низкій „коталъ“ въ 6 миляхъ къ западу отъ Унча, который отстоитъ на четыре мили отъ Чакдара. Этою послѣднею дорогою преимущественно пользуются кафирцы.

Отъ Шахцадгая до Баравала-бандо черезъ Баравалъ-кохатъ 17 миль. Изъ Шахцадгая въ Коталъ-Баравалъ дорога идетъ по правому берегу ручья по богато обработанной мѣстности на протяженіи 12 миль; подъемъ легокъ для вьючныхъ животныхъ. Сѣверная сторона хребта одѣта лучше южной. Спускъ 4 мили черезъ густой еловый и сосновый лѣсъ. Воды много.

Отъ Баравалъ-Бандо до Дира около 16 миль. Деревня Бандо на правомъ берегу ручья, черезъ который переброшенъ непрочный мостъ. Ручей проходимъ въ бродъ круглый годъ. На полдорогѣ укрѣпленіе Чутіатанъ у соединенія ручья, текущаго изъ Баравалъ-Бандо и р. Панджхора. Дорога идетъ по лѣвому берегу

ручья. Пройдя деревню Сангравалъ, которая въ 4 миляхъ отъ Бандо, мѣстность падаетъ и образуетъ глубокое ущелье, мѣстами до 200 ф. глубины, черезъ которое течетъ ручей. Обработанныхъ полей нѣтъ между Бандо и Чутіатаномъ; травы и топлива — во множествѣ.

Отъ Чутіатана до Дира — обработанныя мѣста; главнымъ образомъ пшеница и рисъ.

Диръ—названіе большаго укрѣпленія, построеннаго изъ глины. Въ немъ живетъ глава племени и его свита; рядомъ лежащая деревня называется Аріанъ-кохъ; она служитъ мѣстопребываніемъ Шао-баба (Shao-Baba).

Населеніе укрѣпленія и деревни превосходитъ 10.000 душъ.

Отъ Дира до Мирга, 9 миль. Путь идетъ почти съ милю по правому берегу ручья, который беретъ начало на перевалѣ Ловарай. Долина узкая, но плодородная. На полпути укрѣпленіе Панакотъ, гдѣ подъемъ на 300 фут., затѣмъ спускъ къ Мирга; дорога легкая.

Отъ Мирга до Ашрехта, 12 миль. Въ 5 миляхъ отъ Мирга дорога достигаетъ Котала-Ловарай; превышеніе 10,450 ф. Этотъ проходъ открытъ для вьючныхъ животныхъ 8 мѣсяцевъ въ году, начиная съ мая. Подъемъ очень легокъ, но спускъ на протяженіи 5 миль болѣе труденъ; приходится нѣсколько разъ переправляться черезъ ручей. Между Мирга и Ашрехтомъ нѣтъ обработанныхъ мѣстъ. Коталъ (перевалъ) составляетъ сѣверный рубежъ территоріи Дира.

Въ теченіе зимнихъ мѣсяцевъ почти ураганъ дуетъ по долинѣ. Въ маѣ 1883 г., когда я былъ, здѣсь лежалъ еще снѣгъ и на 2 — 3 мили дорога была усѣяна сломанными и вырванными вѣтромъ суками и даже пнями сосенъ и деодоровъ. Вообще, это трудный переходъ отъ Мирга до Ашрехта. Лѣсъ и трава; обработанныхъ мѣстъ нѣтъ.

Отъ Ашрехта до Дороша, 11 миль. Спускъ продолжается 3 мили до Миркенда. Дорога очень трудна для навьюченныхъ животныхъ. Отъ Миркенда крутой поворотъ на востокъ и спускъ (до 100′) къ лѣвому берегу р. Кунакъ; далѣе до Дороша дорога легкая. По пути двѣ маленькія деревни (Бадалга и Галатекъ),

съ обработанными полями вокругъ. Кустарникъ и трава по скатамъ холмовъ.

Противъ дорошскаго укрѣпленія переброшенъ мостъ черезъ ручей, который годенъ для пойла скота. Дорошская равнина довольно обширна и покрыта обработанными полями и садами.

Ручей Шушай изливается въ р. Кунаръ въ $1^1/_2$ миляхъ къ сѣверу отъ форта. Долина плодородна; населеніе — около 3.000 способныхъ носить оружіе.

Отъ Дороша до Браза, 12 миль. Дорога идетъ лѣвымъ берегомъ рѣки и въ $1^1/_2$ миляхъ пересѣкаетъ ручей Шушай, проходимый въ бродъ круглый годъ у сліянія-рѣкъ—легкій подъемъ и такой-же спускъ. Мало или вовсе нѣтъ культуры вплоть до окрестностей Браза. Здѣсь почва богатая и хорошо орошенная на пространствѣ около 6 кв. миль.

Въ 5 миляхъ отъ дорошскаго форта имѣется скалистая высота, владѣя которой легко запереть дорогу. Она была укрѣплена нѣсколько лѣтъ назадъ, когда одинъ изъ правителей Пенджаба пытался вторгнуться въ Читралъ.

Отъ Браза до Читрала, 8 миль. Путь $2^1/_2$ мили пролегаетъ по открытой безплодной равнинѣ; затѣмъ идетъ по низкому коталу и вступаетъ въ плодородную джогорскую равнину съ ея садами, тянется по ней $1^1/_2$ мили, вскорѣ подымается на 150 ф. по скату безплодной горы; затѣмъ слѣдуетъ вдоль контура этой послѣдней до Читрала; подходя къ послѣднему, дорога нѣкоторое время идетъ надъ мѣстомъ, гдѣ расположенъ фортъ, затѣмъ переходитъ по прекрасному висячему мосту на другую сторону оврага и опять возвращается къ форту, который состоитъ изъ каменной стѣны съ башнями; въ немъ живетъ глава племени съ семьею и домочадцами. Одинъ изъ фасовъ форта идетъ вдоль берега рѣки; восточный и западный и восточный — обращены къ обнесеннымъ стѣною садамъ, а южный—къ засѣянымъ полямъ.

По четыремъ сторонамъ и по угламъ форта посажены стройные тополя и чинары.

Изъ Читрала въ Зебакъ въ Бадакшанѣ черезъ проходы Дора и Нуксанъ.

Имѣются двѣ дороги, которыя развѣтвляются отъ форта Ан-

дарси въ 15 миляхъ отъ Читрала. Путь идетъ по правому берегу ручья до Шогата, деревни въ 1 милѣ къ юго-востоку отъ Андарси. Долина Узуръ (5.000 чел.) лежитъ къ сѣверу отъ Шогота; въ 10 миляхъ за Андарси (на дорогѣ Дора) находится деревня Дарошъ; по пути приходится нѣсколько разъ переправляться черезъ ручей. Широкая долина, идущая съ юга, подходитъ къ дорогѣ въ $^1/_2$ милѣ за Дарошомъ; населеніе ея насчитывается въ числѣ 4.000, способныхъ носить оружіе. Къ сѣверу отъ деревни тянется другая, меньшая по величинѣ долина, въ которой расположено до 100 жилищъ.

Въ 9 миляхъ за Дарошемъ находится укрѣпленіе Гобаръ на 9150.′ Это послѣдній осѣдлый пунктъ. Постройка возведена за послѣднія пять лѣтъ, чтобы служить оплотомъ противъ кафирцевъ.

Отъ Гобара до гребня перевала разстояніе равно 7 милямъ и подъемъ постепенный и легкій; высота перевала 14800.′ Этотъ путь открытъ нѣсколько болѣе 3 мѣсяцевъ въ году; онъ доступенъ вьючнымъ животнымъ. Продовольственныхъ средствъ за Дарошомъ имѣется очень мало. Мало или вовсе нѣтъ травы и топлива.

Проходъ Нуксанъ, черезъ который путь отходитъ отъ форта Андарси, самый трудный. Навьюченныя животныя не въ силахъ совершить подъемъ; все же, не смотря на такія затрудненія, этимъ переваломъ чаще пользуются, нежели Дараскимъ, такъ какъ здѣсь путешественникамъ и купцамъ нечего опасаться нападеній кафирцевъ.

Относительно продовольствія и времени, въ теченіи котораго проходъ доступенъ—можно сказать то же, что и о предъидущемъ перевалѣ.

Между переваломъ Дора и Нуксаномъ имѣются еще два прохода: Аграмъ и Хартеца, которыми за послѣднее время никто не пользуется.

Отъ Читрала до прохода Учли въ Гиндукушѣ (прямо на югъ отъ Кила-пэнджа въ Ваханскомъ округѣ).

Дорога 13 миль идетъ по лѣвому берегу рѣки; мѣстами она такъ нехороша, что недоступна для проѣзда верхомъ; съ тру-

домъ можно провести лошадь въ поводу. Далѣе до Драсана черезъ Люнь 21 миля по правому берегу; открытая долина; много обработанныхъ мѣстъ и дорога доступна дли всякаго рода вьючныхъ животныхъ. Отъ Драсана до Учли около 70 миль; подъемъ пологій; (Драсанъ имѣетъ превышеніе 6637′, а Учли—9000′). Немного продовольствія еще можно получить въ 20 миляхъ отъ Драсана; далѣе все пустынно и безплодно; топлива и ключей мало. Проходъ открытъ 5 мѣсяцевъ въ году. Отъ перевала Учли до Кила-Пэнджа 22 мили дорога идетъ по безводной и безплодной мѣстности.

Изъ Драсана въ Сархедъ въ Ваханскомъ округѣ, черезъ проходъ Барогиль.

Дорога идетъ на Мастуджъ по лѣвому берегу рѣки. Долина хорошо населена; продовольственныя средства въ изобиліи вплоть до Газана, находящагося въ 44 миляхъ отъ Драсана. Травы и топлива мало; дорога не держится одного изъ береговъ рѣки, но пересѣкаетъ ее нѣсколько разъ.

Въ девяти миляхъ за Газаномъ и въ 31 миляхъ отъ перевала находится Топхана Цайбехъ. Внѣ форта нѣтъ ни обработанныхъ полей, ни травы, ни топлива. Превышеніе перевала достигаетъ 12000′; онъ довольно легокъ и позволяетъ переправить здѣсь горную батарею на мулахъ.

Отъ Барогиля до Сархеда 15 миль; дорога хорошая; мѣстность безплодная и песчаная.

Изъ Газана въ Гильгитъ черезъ проходъ Джуи (Shui).

Отъ Газана до перевала 7 миль; подъемъ легкій; превышеніе перевала надъ уровнемъ моря 14812′, Газана — 8990. По пути нѣтъ обработанныхъ полей, но попадается немного травы и топлива. Спускъ къ рѣчкѣ Джуи тянется на протяженіи 4 миль; это опасный путь по снѣгу, когда верхній слой подтаялъ, такъ какъ подъ нимъ находится ледъ, накопившійся годами, въ которомъ тамъ и сямъ встрѣчаются зіяющія трещины. Въ девяти миляхъ далѣе на востокъ находится первая деревня (Нелти); до-

рога очень хороша; трава и топливо на склонахъ горъ. Затѣмъ дорога держится праваго берега рѣки на продолженіи 8 миль— до соединенія р. Джуи съ рѣчкой, текущей отъ Даркотскаго перевала; путь легкій; долина узкая; обработанныя мѣста по обоимъ берегамъ; до вышеупомянутаго сліянія рѣкъ дорога идетъ съ запада на востокъ, затѣмъ она поворачиваетъ почти прямо на югъ и черезъ $6^1/_2$ миль доходитъ до Ясина. Имѣется также и другая дорога черезъ горы, отходящая отъ Капсу—деревни въ $2^1/_2$ миляхъ къ востоку отъ Нелти; по этому пути можно выиграть цѣлыя три мили. Дорога, которою пользуются теперь, хороша и потребно немного усилій и издержекъ, чтобы по ней могли ходить вьючныя животныя.

Ясинъ — живописное мѣстечко; укрѣпленіе въ разрушенномъ видѣ; къ югу и западу отъ него довольно много обработанныхъ полей. Населеніе этого округа превосходитъ 6000 способныхъ носить оружіе. Положеніе форта очень выгодное, такъ какъ онъ командуетъ тремя долинами: Джуи, Даркотъ и Асумбаръ.

Отъ Ясина до Рошана 16 миль. Сначала дорога идетъ по правому берегу рѣки на протяженіи 3 миль, затѣмъ по непрочному мосту переходитъ на лѣвый берегъ и держится его вплоть до мѣста, находящагося насупротивъ Рошана; въ $3^1/_2$ миляхъ отъ упомянутаго моста въ рѣчку Ясинъ впадаетъ р. Гизаръ, текущая съ запада на востокъ; переправа къ форту Рошанъ по веревочному мосту; лошади могутъ переправляться въ бродъ въ 2 миляхъ западнѣе форта.

Отъ Рошана до Хупара $12^1/_2$ миль; дорога хороша; долина узкая; кустарники и трава въ изобиліи; обработанныхъ мѣстъ нѣтъ.

Отъ Хупара до Гакуджа 9 миль; во многихъ мѣстахъ дорога доступна лишь для пѣшеходовъ; тяжести надо нести на людяхъ. Начиная съ Гакуджа видъ совершенно измѣняется и начинаютъ попадаться зачатки, хотя и слабые, цивилизаціи; перемѣна эта рѣзко бросается въ глаза особенно по сравненію съ мѣстностью между Абазаемъ и Гакуджемъ.

Отъ Гакуджа до Гильгита два перехода: первый $17^1/_2$ миль, второй—$19^1/_2$ миль; дорога проложена здѣсь подъ руководствомъ маіора Бидульфа, во время пребыванія послѣдняго въ Гильгитѣ.

Позиція у Гакуджа можетъ быть сдѣлана очень сильною; теперешнее укрѣпленіе расположено на высотѣ въ $^3/_4$ мили отъ рѣки и обращено фронтомъ къ Ишкоманской долинѣ.

Войска, идущія въ Индію по долинѣ Даркотъ, могутъ миновать Ясинъ и дурной участокъ между Хупаромъ и Гакуджемъ, слѣдуя по долинѣ Асумбаръ (которая плодородна и населена), выходящей въ Ишкоманскую долину въ 7 миляхъ выше соединенія съ рѣчкой изъ Ясина; послѣднею дорогою часто пользуются торговцы и путешественники, идущіе изъ Читрала и Ясина.

Имѣется также и болѣе прямой путь изъ Гильгита въ Читралъ, который совпадаетъ съ первоначальнымъ отъ Гакуджа на Рошанъ и Гуписъ, гдѣ р. Гизаръ соединяется съ рѣчкой, текущей изъ Ясина; отсюда дорога идетъ вверхъ по первой долинѣ, подымается на перевалъ и выходитъ въ Ласпурскую долину, впадающую противъ Мастуджа. Этимъ путемъ слѣдовалъ маіоръ Бидульфъ. Гизарская и Ласпурская долины населены.

Изъ Гильгита въ Сринагуръ.

Разстояніе нѣсколько болѣе 160 миль; дорога искусственная, на всемъ протяженіи годная для вьючныхъ животныхъ, содержится въ отличномъ порядкѣ. Продовольственныя средства, навѣрное, скудны между Гильгитомъ и Асторомъ, на протяженіи 56 миль. Согласно сдѣланнымъ нынѣ распоряженіямъ небольшой гарнизонъ, содержимый въ послѣднемъ пунктѣ, снабжается зерномъ еженедѣльно.

У Рамгата, гдѣ р. Асторъ впадаетъ въ Индъ и въ 37 миляхъ отъ Гильгита, переброшенъ прочный висячій мостъ, въ добавокъ къ которому существуютъ еще два канатные моста; затѣмъ идетъ крутой подъемъ (4 часа), послѣ чего пологій спускъ къ Дашъкану.

Переправа черезъ Индъ противъ Баванджи и въ 32 миляхъ отъ Гильгита совершается на паромахъ; послѣдніе заразъ не могутъ поднять болѣе 20 человѣкъ; ихъ всего два и, кромѣ того, небольшая парусная лодка для переправы почты магараджи.

Я лично съ партіей совершилъ путешествіе отъ Гильгита до

Сринагура въ 11 дней, хотя, собственно говоря, здѣсь считается 22 станціи.

Наши переходы были слѣдующіе:

Отъ Гильгита до Манавара — 8 миль; дорога прекрасная, по ровной мѣстности, по пути не встрѣчается ни потоковъ, которые нужно переходить въ бродъ, ни другихъ какихъ-либо затрудненій; продовольственныя средства въ изобиліи.

Отъ Манавара до Чаркота $15^3/_4$ миль; дорога хороша, вплоть до Чаркота никакихъ признаковъ растительности; по пути три нетрудные подъема и такое-же число спусковъ; нашъ багажъ шелъ на пони.

Отъ Чаркота до Рамгата 13 миль; первыя $1^1/_2$ мили мѣстами дорога скверная; противъ деревни Чаркотъ приходится переправляться черезъ быстро текущій ручей; далѣе путь идетъ по правому берегу этого ручья до Бованджи; долина плодородная, но узкая. Отъ Бованджи до Рамгата 7 миль; приходится переправляться черезъ два горные потока; они въ жаркую погоду во время большаго прилива воды иногда вовсе непроходимы въ теченіи нѣсколькихъ часовъ; самый худшій изъ нихъ тотъ, который ближе къ Рамгату; перейдя этотъ потокъ, начинается подъемъ на 200′; дорога очень хороша; затѣмъ спускъ къ Рамгатскому мосту. Между Баванджи и Рамгатомъ нѣтъ обработанныхъ мѣстъ.

Отъ Рамгата до Дашкана. Сначала подъемъ въ теченіи 4 часовъ, очень затруднительный, такъ какъ по дорогѣ нѣтъ воды; затѣмъ еще черезъ часъ мы дошли до деревни Доинъ (Doin); отсюда до Дашкана 7 миль прекраснымъ лѣсомъ; почва богатая; разбросано множество хижинъ; дорога хороша, но требуетъ расчистки.

Отъ Дашкана до Гурикота $15^1/_2$ миль; первыя $9^1/_2$ миль не хороши; дорога проходитъ черезъ небольшую деревню; отъ Астора впередъ богатая плодородная почва.

Отъ Гурикота до Дарто 18 миль; путь легкій и интересный; по пути хижины.

Отъ Дарто до подошвы перевала Канури (Kanoori) 20 миль; необходимы мѣры для подвоза продовольствія; дорога очень хороша.

Отъ подошвы перевала до форта Горецъ 20 миль; мы бивакировали въ 4 миляхъ отъ котала (перевалъ); подъемъ легкій, труденъ во время дождей, вслѣдствіе того, что грунтъ сланцеватый; гора сильно заросла лѣсомъ; спускъ легкій по грунту, который можетъ быть обработываемъ. Вся страна между Гильгитомъ и Сринагуромъ вообще очень бѣдно населена. Почва богатая, лѣсу и травы въ изобиліи.

Отъ Гореца до Джаткуси у подошвы котала — 16 миль. Мы слѣдовали вдоль главнаго ручья (долина узка, но плодородна) до мѣста, извѣстнаго подъ названіемъ Кацли (Kazli band), откуда повернули на сѣверъ и остановились у подошвы перевала.

Отсюда до Бандпуры—11 миль. Подъемъ пологій, спускъ еще болѣе и слѣдовательно длиннѣе; горы покрыты лѣсомъ; воды въ изобиліи.

Отъ Бандпуры до Сринагура можно совершить путешествіе или на лодкѣ, или сухимъ путемъ, въ два перехода по легкой ровной мѣстности.

В. В. Макъ-Нэръ.

Приложеніе (*г*).

Замѣтки о китайскомъ Туркестанѣ.

Китайцы теперь прочно утвердились въ Кашгарѣ и вполнѣ могутъ справляться съ внутренними неурядицами и пограничными владѣтелями; все же они всецѣло находятся въ полной зависимости отъ произвола Россіи.

Правда, власти получили изъ Пекина приказаніе исправить „форты“ въ каждомъ городѣ, а въ Хотанѣ и Карашарѣ начато возведеніе новыхъ; но безъ помощи инженеровъ и при отсутствіи скорострѣльнаго оружія эти укрѣпленія будутъ совершенно безполезны противъ европейскихъ войскъ.

Я пытался обратить вниманіе тао-тая Йинга, что необходимо хорошо укрѣпить Сарыколъ, Яркендъ, Кашгаръ, Учь-Турфанъ; Аксу, Карашаръ, Турфанъ и Кульджу. За Карашаромъ русскимъ войскамъ будетъ трудно дѣйствовать вслѣдствіе суровости и без-

плодности края на протяженіи сотенъ миль, гдѣ ихъ, къ тому же, будутъ постоянно тревожить тысячи монголовъ.

Старый амбанъ Йингъ тао-тай, сообщилъ мнѣ, что, послѣ назначенія „Цзо-тунъ-танъ“, вице-короля на сѣверо-западной границѣ, президентомъ военнаго департамента, китайская политика въ средней Азіи должна сдѣлаться болѣе активною и рѣшительною.

Надъ укрѣпленіемъ Сарыколъ (Ташкурганъ) нынѣ развѣвается китайскій флагъ и сарыкольскіе беги получили новыя почетныя одежды отъ яркендскаго амбана и поставлены въ извѣстность, что отнынѣ весь сарыкольскій округъ подчиненъ китайскому правительству. Такую-же разумную мѣру я осмѣливаюсь рекомендовать индійскому правительству по отношенію къ Канджуту, черезъ который проходитъ кратчайшій и удобнѣйшій путь въ восточный Туркестанъ и составляющій боковыя ворота въ Индію, на которыя должно быть обращено надлежащее вниманіе. Балтистанъ всего въ 18 переходахъ отъ плодородныхъ равнинъ Яркенда (черезъ Коджаръ и проходъ Мустагъ). Это старая болтистанская дорога въ Яркендъ, запертая нынѣ канджутскою народностью, смѣшаннаго происхожденія, числительностію до 1,500 человѣкъ, живущихъ грабежомъ.

Затѣмъ существуетъ также большая дорога изъ Сарыкола въ Канджутъ на Курганъ-и-ядбай; эта дорога сравнительно легкая и доступная для вьючныхъ животныхъ въ теченіи лѣтнихъ мѣсяцевъ.

Китайцы провели нынѣ свою западную и южную границу въ Туркестанѣ. Западная граница простирается до Боланскихъ горъ и тянется по этому хребту въ южномъ направленіи вплоть до сѣвернаго отрога Гиндукуша. Этотъ отрогъ составляетъ южную границу и тянется въ востоко-юго-восточномъ направленіи и соединяется съ хребтомъ Куэнь-люнь; въ немъ находятся горные проходы: Даванскій (на Каджаръ), Киліанскій и Санджуйскій.

Китайцы смотрятъ на все лежащее къ югу отъ Сарыкольскаго округа и на упомянутые три горные прохода какъ на принадлежащіе территоріи дружественнаго имъ сосѣда—британцевъ.

Опредѣленіе пограничной линіи Россіи съ Китаемъ нынѣ пріостановилось вслѣдствіе спора, возникшаго между представи-

телями державъ относительно одного пункта въ горахъ Ала-тау подлѣ Кульджи. По этому предмету сдѣланы запросы въ Пекинъ и Петербургъ.

Одинъ русскій купецъ, проѣзжавшій черезъ Яркендъ по дорогѣ въ Хотанъ, сообщилъ мнѣ, что русскій консулъ въ Кашгарѣ, уѣхавшій въ Ташкентъ въ декабрѣ, вернется обратно въ маѣ и привезетъ съ собою свое семейство. Съ нимъ пріѣдетъ также инженеръ для возведенія въ Кашгарѣ зданія русскаго консульства и затѣмъ караванъ-серая для русскихъ купцовъ.

Если британское правительство желаетъ остановить развитіе русскаго вліянія въ Средней Азіи или, по крайней мѣрѣ, имѣть о немъ точныя свѣдѣнія, если оно желаетъ оказать содѣйствіе во всякомъ случаѣ не незначительной уже существующей торговлѣ своихъ подданныхъ съ Яркендомъ, или хотя-бы не допустить ея подавленія, то я почтительнѣйше посовѣтовалъ-бы по возможности поспѣшить назначеніемъ генеральнаго консула въ Кашгаръ, что представляется единственнымъ дѣйствительнымъ средствомъ для противодѣйствія русскимъ. Конечно, я говорю не о самомъ себѣ, такъ какъ я пользуюсь здѣсь совершеннымъ довѣріемъ и извѣстенъ китайцамъ и ничего-бы не выигралъ отъ назначенія британскаго чиновника. Даже я лично могу потерять отъ этого, такъ какъ буду имѣть менѣе важности въ глазахъ китайцевъ, когда здѣсь будетъ жить британскій уполномоченный, но разъ спрашиваютъ моего мнѣнія о положеніи дѣлъ въ Средней Азіи, то я считаю долгомъ прямо заявить, что это важнѣйшая изъ мѣръ, которая должна быть осуществлена въ интересахъ Индіи и Англіи.

Я уже упоминалъ о канджутской дорогѣ. Не знаю, извѣстно-ли то обстоятельство, что армія любой силы и состоящая изъ трехъ родовъ оружія безъ затрудненій можетъ быть двинута къ сѣверной подошвѣ Мустага изъ Яркенда или отъ Сарыкола, къ которому имѣется прямой путь изъ Коканда, и минуя вовсе кашгарскую территорію.

Если-бы былъ захваченъ проходъ Мустагъ, то здѣсь, я полагаю, можно легко проложить дорогу проѣзжую для артиллеріи; по дебушированіи-же изъ этого прохода лѣтомъ армія, наступаю-

щая по бундипурской дорогѣ, не встрѣтитъ никакихъ помѣхъ на пути въ самое сердце Кашмира.

На сѣверной и сѣверо-западной границѣ Канджута существуютъ проходы легко проходимые, которые могутъ быть обороняемы противъ вторгающихся войскъ. Конечно, они могутъ быть захвачены непріятелемъ внезапнымъ нападеніемъ, но если Канджутъ будетъ присоединенъ къ нашей территоріи, то мы будемъ заблаговременно предупреждены о такой попыткѣ и будемъ имѣть время запереть проходъ Мустагъ, который современемъ будетъ, безъ сомнѣнія, играть важную роль.

Китайцы не хотятъ занимать Канджутъ, хотя и желаютъ, чтобы этотъ путь былъ открытъ. Только вслѣдствіе моихъ усиленныхъ убѣжденій они заняли Сарыколъ, но они не перейдутъ южнѣе хребта, который составляетъ сѣверную границу Канджута. Впрочемъ, я вовсе и не стремился побудить ихъ къ этому, такъ какъ если китайцы займутъ Канджутъ, то когда Кашгарія подпадетъ владычеству Россіи (что неизбѣжно должно случиться, если мы не окажемъ противодѣйствія), Канджутъ сдѣлается частію русской территоріи и тогда Россія пріобрѣтетъ позицію гораздо болѣе угрожающую намъ, чѣмъ Гератъ и даже Кабулъ, почти столь-же опасную для насъ, какъ если-бы она заняла Кандагаръ.

Теперь Канджутъ находится во власти незначительнаго племени разбойниковъ, набѣги коихъ — настоящій бичъ всего края до Памира. Кашмирскій магараджа, если-бы его къ тому побудили, могъ-бы занять эту область и удержать въ своей власти, вѣроятно, даже не сдѣлавъ ни одного выстрѣла; это не только облегчило-бы всю торговлю съ средней Азіей, но имѣло-бы весьма важныя стратегическія выгоды, которыя вполнѣ обнаружились-бы нѣсколько лѣтъ спустя.

Такимъ образомъ, вотъ два важнѣйшія указанія по вопросу о среднеазіатскихъ дѣлахъ. Добавлю къ этому лишь, что китайцы освободили британскую торговлю въ средней Азіи отъ всякаго рода пошлинъ и теперь ввозъ и вывозъ совершенно свободны.

Въ случаѣ надобности, я могъ-бы также сообщить о томъ, насколько дружественно расположены китайскіе чиновники къ британскому правительству и какъ глубоко они понимаютъ (какъ-бы

ни смотрѣли на дѣло въ Пекинѣ), что англичане единственные ихъ сосѣди, съ которыми они совершенно безопасно могутъ быть друзьями, и они недоумѣваютъ относительно явной неполитичности нашего образа дѣйствій, такъ какъ мы ничего не дѣлаемъ, чтобы закрѣпить эти дружескія отношенія.

А. Даллейшъ.

Симла, 29 іюля 1883 г.

Приложеніе (*s*).

Замѣтка о дорогѣ, указанной маіоромъ Далглейшомъ, изъ Ферганы въ Балтистанъ черезъ проходъ Мустагъ.

Отъ Оша до прохода Туюксу имѣется хорошо извѣстная дорога (по которой уже двигались русскія войска), проѣзжая для повозокъ; разстояніе 205 миль. Отъ этого прохода, внизъ по теченію рр. Акъ-баитала и Акъ-су, на новѣйшихъ картахъ не показано никакой дороги; однако, въ виду того, что тальвеги Памира вообще удобопроходимы и мало врѣзаны вглубь, то можно думать, что дорога здѣсь найдется.

У устья рѣчки, орошающей „Малый Памиръ“, главная дорога изъ Яркенда въ Ваханъ, идущая по „Большому Памиру“, поворачиваетъ на югъ; по ней можно слѣдовать до Акъ-таша или нѣсколько миль далѣе, откуда путь къ проходу Мустагъ пойдетъ около 40 миль къ западу отъ Ташкургана (нынѣшній китайскій передовой постъ въ Сарыколѣ), пересѣкая Большой и Малый Памиръ и Тагдумбашъ Памиръ, который не представитъ никакихъ препятствій.

Начиная отъ южной окраины послѣдняго „Памира“, далѣе идетъ мѣстность, о которой я не могъ получить свѣдѣній *). Ею командуетъ хребетъ Мустагъ, воды ея текутъ въ р. Яркендъ и, вѣроятно, конфигурація ея не представитъ препятствій. Черезъ проходъ Мустагъ, кажется, не прошолъ еще ни одинъ европеецъ и объ немъ лишь случайно упоминаютъ Троттеръ и Бидульфъ. Превышеніе его считается въ 18.400 ф. и дорога, идущая здѣсь,

*) Бидульфъ называетъ ее Шимзаль-Памиръ и упоминаетъ о трудной дорогѣ, ведущей въ нее черезъ высокій перевалъ изъ долины Шимзалъ. Имѣется здѣсь также поперечная дорога въ Усадбой въ Сарыколѣ.

пролегаетъ большею частью по ледникамъ; ею пользуются балтистанцы, основавшіеся въ Яркендѣ, такъ какъ она кратчайшая.

Къ востоку отъ Барогиля, какъ кажется, это единственный проходъ изъ области Памира, такъ какъ проходъ Каликъ, хотя легкій и доступный лѣтомъ и зимою, ведетъ лишь въ cul de sac верхней Хунзы, откуда нѣтъ другаго выхода, кромѣ двухъ мѣсяцевъ въ году черезъ высокій и трудный перевалъ Морконъ (Moorkon). Объ этомъ проходѣ упоминаетъ Бидульфъ, который ничего не говоритъ о состояніи въ зимнее время дефиле, питающаго верхнюю Хунзу. Можетъ быть дефиле и проходимо. Если проходъ Мустагъ столь-же легокъ, какъ и нѣкоторые изъ высокихъ проходовъ въ здѣшнихъ горахъ, то слѣдуетъ признать, что маіоръ Далглейшъ правъ, увѣряя въ существованіи хорошей дороги вдоль нынѣшней китайской границы изъ Ферганы въ Балтистанъ, и вопросъ о владѣніи Канжутомъ и проходомъ Мустагъ получаетъ важное значеніе.

Относительно населенія Канджута маіоръ Далглейшъ впалъ въ большую ошибку, если только онъ не разумѣетъ подъ этимъ одну верхнюю Хунзу. Населеніе Хунзы исчисляется въ 6.000 (Бидульфъ), а Нагера — въ 10.000 и подъ Канджутомъ разумѣются оба эти государства. Въ политическомъ отношеніи Нагеръ находится уже подъ властію Кашмира; владѣтель Хунзы, судя по имѣющимся свѣдѣніямъ объ его сношеніяхъ съ Бидульфомъ, считаетъ себя до нѣкоторой степени зависимымъ отъ британскаго правительства.

Во всякомъ случаѣ не встрѣтится никакихъ препятствій къ распространенію нашего номинальнаго владычества до сѣверной подошвы хребта Мустагъ, гдѣ мы войдемъ въ соприкосновеніе съ китайской границей. Такая мѣра, принимая во вниманіе, что Читралъ и Ясинъ находятся уже подъ британскимъ протекторатомъ, завершитъ окончательно развитіе политической пограничной линіи Индіи въ направленіи къ Ферганѣ, откуда русское вліяніе распространяется въ поискахъ опредѣленной пограничной линіи и спокойнаго сосѣда, такъ какъ они полагаютъ, что только достигнувъ этой цѣли они могутъ остановиться въ своемъ движеніи впередъ.

Послѣ того, какъ вышеизложенное было уже написано, я имѣлъ разговоръ съ маіоромъ Бидульфомъ относительно прохода Мустагъ. Его мнѣніе — что проходъ этотъ не пригоденъ ни для торговыхъ цѣлей, ни для военныхъ операцій.

Въ этомъ проходѣ 6 переходовъ пролегаютъ по ледникамъ и снѣговымъ полямъ, безъ травы, топлива и, конечно, безъ всякихъ продовольственныхъ средствъ.

Взглядъ маіора Далглейша, конечно, ошибоченъ, и не можетъ быть никакого сомнѣнія, что единственная хорошая дорога изъ Памира въ Индію идетъ черезъ пр. Барогиль и Ясинъ.

Маіоръ *Г. К. Непиръ.*